

OBEC TRENČIANSKE STANKOVCE

Obecný úrad, 913 11 Trenčianske Stankovce 362

OcÚ TS 281/2021-003/Pk

dňa 06.09.2021

ROZHODNUTIE

Verejná vyhláška

Navrhovateľ **Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, IČO : 35 763 469**, splnomocniteľ: **Profi-NETWORK, s.r.o., Súvoz 738/1, 911 01 Trenčín, IČO: 36 299 448**, splnomocnenec **Ing. Martin Štiffel, Kollárova 1305/17, 018 41 Dubnica nad Váhom**, podal dňa **16.06.2021** a doplnil dňa **06.09.2021** návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby :

„INS-FTTH-TRTU-01 Transport – telekomunikačná líniová stavba“

umiestnená v obci Trenčianske Stankovce, Veľké Bierovce a Opatovce, k. ú. Sedličná, Veľké Bierovce a Opatovce, miesto stavby intravilán a extravilán obcí Trenčianske Stankovce, Veľké Bierovce a Opatovce, podľa zakreslenia v mapovom podklade výkres č. 0 – celkový polohopisný plán KN-C, Mierka 1:4000 a výkres č.1-6 Polohopisný plán KN-C, Mierka 1:1000 a výkres č. 1-6 Polohopisný plán KN-E, Mierka 1:1000, ktoré vypracoval Profi - NETWORK, s.r.o., Súvoz 738/1, 911 01 Trenčín.

Obec Trenčianske Stankovce, ako príslušný stavebný úrad podľa § 117 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len stavebný zákon), posúdila predložený návrh podľa § 35 až 38 stavebného zákona, zosúladiť stanoviská uplatnené dotknutými organizáciami a orgánmi, posúdila námietky a vyjadrenia účastníkov konania. Oznámila začatie územného konania a nariadenie ústneho pojednávania na deň **21.07.2021**. Na základe tohto posúdenia a predložených potrebných podkladov podľa § 39a stavebného zákona vydáva

rozhodnutie o umiestnení stavby

„INS-FTTH-TRTU-01 Transport – telekomunikačná líniová stavba“

I. Stručný popis stavby, architektonické a konštrukčné riešenie :

Stavba rieši realizáciu optickej siete Slovak Telekom, a. s. z obce Trenčianske Stankovce do obcí Veľké Bierovce a Opatovce. Realizácia je plánovaná na roky 2021 a 2022.

Trasa výkopu bude začínať v novej spojke na parcele KN-C 290/76 v k. ú. Sedličná. Ďalej trasa pokračuje podľa priložených výkresov. Výkopy v záujmovej oblasti budú v zelenom pásu a v chodníkoch. Križovania ciest, vjazdov do domov, chodníkov a vodných tokov budú riešené vo väčšine prípadov pretláčaním. V prípade, že nebude možné pretláčanie realizovať (veľký výskyt inžinierskych sietí, priestorové podmienky...) bude križovanie uskutočnené výkopom, pričom bude povrch obnovený do pôvodného stavu. Všetky povrchy, ktoré budú dot-

knuté stavbou, budú vrátené do pôvodného stavu. Trasy optickej siete vo väčšine kopírujú trasy existujúcich metalických vedení Slovak Telekom, a. s.

Súčasťou stavby je vybudovanie skriniek PODB s rozmermi 150x55x35cm (VxŠxH) v sivom plastovom prevedení (obdoba el. rozvodných skríň), ktoré bude situované na verejnom priestranstve.

Do výkopu sa v celej dĺžke položí zväzok trubičiek úložný 4x12/8mm.

Do pripravených 12 mm mikrotrubičiek sa v úseku od novej spojky na parcele KN-C 290/76 v k. ú. Sedličná až po stred obce Veľké Bierovce zafúkne 24vláknový optický minikábel a od stredu obce Veľké Bierovce po koniec trasy v obci Opatovce sa zafúkne 12vláknový optický minikábel.

Dĺžka novej zemnej káblovej trasy (vo výkresoch červená trasa): cca **4 120 m**.

Použitie káble a zariadenia

Na výstavbu optickej siete budú použité vnútorné optické rozvádzače ODF, plastové multirúry (resp. zväzky trubičiek úložných) a mikrotrubičky spolu s certifikovanými deliacimi a spojovacími komponentmi. Do týchto elementov sa následne zafúknu optické káble s potrebným počtom optických vlákien.

Zemné práce

Pre výstavbu navrhovanej optickej trasy budú použité ochranné plastové multirúry a mikrotrubičky bez kovových prvkov, ktoré sa po výkope káblovej ryhy predpísaných parametrov uložia do zeme. Spevnená plocha (chodník) bude riešená výkopovou metódou, pričom budú rešpektované všetky nariadenia zodpovedných úradov obcí Trenčianske Stankovce, Veľké Bierovce, Opatovce .

Najmenšie dovolené krytie optických káblov, HDPE chráničiek a multirúr

	Miesto Location	Káble Cables	Káblodudy Ducts	Šírka (m) Width (m)	Hĺbka (m) Depth (m)	Polokrytie (m) Coverage (m)
1.	výkopy k domom (záhrada) trenches to houses (garden)	●	—	0,20	0,40	0,35
2.	výkopy k domom (záhrada) v osobitných prípadoch trenches to houses (garden) in special cases	●	—	0,20	0,50	0,45
3.1.	výkopy k domom (mestské územie nedlaždené) trenches to houses (city area unpaved)	—	○ FD 40 Ø	0,30	0,60	0,50
3.2.	výkopy k domom (mestské územie dlaždené) trenches to houses (city area paved)	—		0,20	0,40	0,35
4.1.	výkopy vo vidieckych oblastiach, zastavané územie - verejné pozemky nedlaždené trenches in rural areas, built up areas - public premises unpaved	●	○ ○ 2x HDPE 40 Ø alebo / or 1x HDPE 50 Ø	0,30	0,60	0,50
4.2.	výkopy vo vidieckych oblastiach, zastavané územie - verejné pozemky dlaždené trenches in rural areas, built up areas - public premises paved		○ ○ 2x HDPE 110 Ø alebo / or 1x FD 110 Ø	0,20	0,40	0,35
5.	výkopy mimo zastavaných území trenches outside built up areas	●	○ ○ 2x HDPE 40 Ø	0,35	0,80	0,70
6.	križovanie ciest, ak orgány verejnej správy nemajú iné požiadavky street crossing if no other requirement by authorities	—	○ ○ PVC 110 Ø alebo / or PVC 50 Ø alebo / or 2x HDPE 40 Ø	0,35	0,90	0,80
7.	križovanie diaľnice highway crossing	—	○ ○ PVC alebo HDPE podľa požiadavky PVC or HDPE according to request	0,40	1,20	1,10

Popis križovania a súbehov vodných tokov

Pri realizácii predmetnej stavby dôjde ku križovaniu vodného toku Turniansky potok.

- Križovanie vodného toku Turniansky potok bude na parcele KN-C 291/3 (k. ú. Sedličná – obec Trenčianske Stankovce). Križovanie bude riešené riadeným mikrotunelovaním v hĺbke 1,5m pod niveletou dna vodného toku. Štartovacia a cieľová jama budú vzdialené 4,0m od brehovej čiary vodného toku.

Pri realizácii dôjde k zásahu do pozemkov vo vlastníctve/správe Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p.

Katastrálne územie	Parcela registra "C"	Druh pozemku	Číslo LV	Výmera (m ²)
Sedličná	291/3	vodné plochy	183	10050

Pri realizácii budú rešpektované všetky nariadenia Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p.

Popis križovania a súbehov komunikácií

Pri realizácii dôjde ku križovaniu trasy s cestou I/9, ku križovaniu a súbehu trasy s cestou III/1868 a ku križovaniu a súbehu trasy s miestnymi komunikáciami.

Trasa optickej siete je navrhnutá s ohľadom na budúcu výstavbu rýchlostnej cesty R2:

- V maximálnej možnej miere bude využívaná existujúca chránička Slovak Telekom (modrá trasa) – bez výkopu. Nový výkop je červená trasa.
- Trasu je navrhnutá tak, aby nezasahovala do stožiarov VO
- Trasa výkopu nebude zasahovať do cestného telesa v rámci SO 121-00 Preložka cesty III/1878
- Trasa výkopu je mimo ochranného pásma NN vedenia SO 692-00
- Trasa výkopu je mimo ochranného pásma inžinierskych sietí
- Križovania budú riešené podľa požiadaviek NDS, a. s. - kolmo na os PHS a nie kolmo na os R2

Ku križovaniu trasy s cestou I/9 dôjde na cestnom kilometri:

- cca 15,20 – križovanie bude riešené riadeným mikrotunelovaním v hĺbke 1,2 m pod niveletou povrchu a zavlečením chráničky zodpovedajúceho profilu.

Umiestnenie plánovanej optickej siete stavby „INS_FTTH_TRTU_01_Transport“ bude umiestnené min. 5,0 m od pôdorysného priemetu mostov a priepustov. Pri realizácii optickej trasy v súbehu s cestou I/9 nedôjde k zásahu do cestného telesa.

Pri realizácii dôjde k zásahu do pozemkov vo vlastníctve/správe Slovenskej správy ciest.

Katastrálne územie	Parcela registra "C"	Druh pozemku	Číslo LV	Výmera (m ²)
Sedličná	508	zastavané plochy a nádvoria	240	6179
Sedličná	356/2	ostatné plochy	182	2260

Pri realizácii budú rešpektované všetky nariadenia Slovenskej správy ciest.

Ku križovaniu trasy s cestou III/1868 dôjde na cestnom kilometri:

- cca 0,47 – križovanie bude riešené riadeným mikrotunelovaním v hĺbke 1,2 m pod niveletou povrchu a zavlečením chráničky zodpovedajúceho profilu.
- cca 0,53 – križovanie bude riešené pneumatickým pretláčaním v hĺbke 1,2 m pod niveletou povrchu a zavlečením chráničky zodpovedajúceho profilu.
- cca 0,56 – križovanie bude riešené pneumatickým pretláčaním v hĺbke 1,2 m pod niveletou povrchu a zavlečením chráničky zodpovedajúceho profilu.

K súbehu trasy s cestou III/1868 dôjde na cestnom kilometri:

- cca 0,08 – 0,36 – pravostranný súbeh. Súbeh bude realizovaný v zelenom páse resp. v chodníku za cestným telesom vo vzdialenosti min. 1,0 m od cestného telesa. Realizácia bude vykonávaná v intraviláne (v zastavanom území) obce Veľké Bierovce.
- cca 0,47 – 0,53 – ľavostranný súbeh. Súbeh bude realizovaný v zelenom páse za cestným telesom vo vzdialenosti min. 1,0 m od cestného telesa. Realizácia bude vykonávaná v intraviláne (v zastavanom území) obce Veľké Bierovce.
- cca 0,53 – 0,56 – pravostranný súbeh. Súbeh bude realizovaný v chodníku za cestným telesom vo vzdialenosti min. 1,0 m od cestného telesa. Realizácia bude vykonávaná v intraviláne (v zastavanom území) obce Veľké Bierovce.
- cca 0,56 – 0,83 – ľavostranný súbeh. Súbeh bude realizovaný v zelenom páse resp. v chodníku za cestným telesom vo vzdialenosti min. 1,0 m od cestného telesa. Realizácia bude vykonávaná v intraviláne (v zastavanom území) obce Veľké Bierovce.
- cca 0,83 – 1,21 – ľavostranný súbeh. Súbeh bude realizovaný v zelenom páse za cestným telesom vo vzdialenosti min. 1,5 m od cestného telesa. Realizácia bude vykonávaná v extraviláne (mimo zastavaného územia) obce Veľké Bierovce a obce Opatovce.
- cca 1,21 – 1,46 – ľavostranný súbeh. Súbeh bude realizovaný v zelenom páse za cestným telesom vo vzdialenosti min. 1,0 m od cestného telesa. Realizácia bude vykonávaná v intraviláne (v zastavanom území) obce Opatovce.
- cca 1,73 – 2,00 – pravostranný súbeh. Súbeh bude realizovaný v zelenom páse za cestným telesom vo vzdialenosti min. 1,0 m od cestného telesa. Realizácia bude vykonávaná v intraviláne (v zastavanom území) obce Opatovce.

Pri realizácii budú rešpektované všetky nariadenia Správy ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja..

Križovania miestnych komunikácií budú riešené pneumatickým pretláčaním v hĺbke 0,9 m pod niveletou povrchu a zavlečením chráničky zodpovedajúceho profilu, v prípade, že nebude možné riešiť križovanie pneumatickým pretláčaním, bude križovanie cestnej komunikácie riešené riadeným mikrotunelovaním v hĺbke 1,2 m pod niveletou vozovky. V prípade, že by terénne podmienky alebo existujúce inžinierske siete neumožnili pretláčanie miestnych komunikácií, chodníkov, alebo spevnených plôch, križovanie bude riešené prekopením v hĺbke min. 0,9 m a uložením chráničky HDPE, pričom budú rešpektované všetky nariadenia zodpovedných úradov obcí Trenčianske Stankovce, Veľké Bierovce, Opatovce.

II.Podmienky na zabezpečenie súladu urbanistického a architektonického riešenia stavby s okolitým životným prostredím :

1. Projektovú dokumentáciu pre územné rozhodnutie vypracoval : Profi-NETWORK, s.r.o., Súvoz 738/1, 911 01 Trenčín, zodpovedný projektant : Ing. Helena Horňáková, reg. č. 0756*A*2-3
2. Projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie musia spracovať projektanti spôsobilí pre túto činnosť podľa § 45 stavebného zákona
3. Polohopisné a výškopisné umiestnenie stavby : podľa zakreslenia v mapovom podklade výkres č. 0 – celkový polohopisný plán KN-C, Mierka 1:4000 a výkres č.1-6 Polohopisný plán KN-C, Mierka 1:1000 a výkres č. 1-6 Polohopisný plán KN-E, Mierka 1:1000, ktoré vypracoval Profi - NETWORK, s.r.o., Súvoz 738/1, 911 01 Trenčín.
4. Požiadavky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov štátnej správy a dotknutých organizácií a požiadavky vyplývajúce zo všeobecných technických požiadaviek na výstavbu a zo STN:

Obec Trenčianske Stankovce zo dňa 11.06.2021 č. OcÚ TS 221/2021

Súhlasí s navrhovaným riešením za splnenia nasledujúcich podmienok :

- V prípade nutnosti zásahu do chodníka so zámkovou dlažbou – je potrebné zámkovú dlažbu rozobrať v plnom profile, po položení siete a zásypu vykonať poslednú vrstvu podkladu v celom profile nanovo. Zhutnenie výkopu je potrebné robiť po vrstvách v hr. max. 200 mm (požaduje sa skúška zhutnenia) a položiť zámkovú dlažbu v celom rozsahu, pričom dlažba musí byť uložená s minimálnymi špármi. V prípade chýbajúcich kusov dlažby alebo nahradením novými kusmi dlažby v prípade poškodenia pôvodnej dlažby musí byť dodržaná rovnaká farba ako aj typ dlažby (nielen tvar ale aj hrany/bez hrán). V prípade poškodenia obrubníka, musí byť obrubník nahradený novým kusom.
- V prípade prechodu (križenia) plánovanej siete cez miestnu komunikáciu požadujeme vykonať bezvýkopovú (pretlakovú) metódu.
- Pred prípadným zahájením prác sa vyžaduje vybavenie rozkopávkového povolenia a fotodokumentácia stavu miestnych komunikácií a chodníkov pre účely overenia pôvodného stavu. Fotografická dokumentácia musí byť odovzdaná pred začiatkom stavebných prác na cd nosiči a v dostatočnej kvalite jednoznačne preukazujúci pôvodný stav.
- Pred začatím prác (minimálne tri pracovné dni vopred) informovať vhodným spôsobom obyvateľov obce o obmedzeniach (lístky do schránok). Na základe žiadosti investora obec bezplatne zabezpečí informovanie obyvateľstva obce o obmedzeniach prostredníctvom obecného rozhlasu a webovej aplikácie.
- Zabezpečiť v miestach zásahu bezpečné prístupy na pozemky obyvateľov.
- Miestne komunikácie nesmú byť v dôsledku realizácie výkopov znečisťované, pokiaľ k tomu dôjde, požadujeme ich bezodkladné očistenie.
- V prípade zanesenia dažďových vpustí v dôsledku realizácie stavby, požadujeme ich bezodkladné vyčistenie a v prípade ich poškodenia požadujeme ich výmenu.
- Na všetky opravy chodníkov a miestnych komunikácií požadujeme záručnú dobu 5 rokov, s výnimkou za posledných 10 rokov nezrekonštruovaných chodníkov (hlavne popri ceste II/507), kde sa vyžaduje záruka na opravu 3 roky. Záručná doba začne plynúť odo dňa písomného protokolárneho zápisu o odovzdaní a prevzatí časti stavby.
- Opravy v rámci záručnej doby budú musieť byť uskutočnené, resp. vady spôsobené z dôvodu činnosti prevádzkovateľa optickej siete musia byť odstránené bez zbytočného odkladu, pričom vady menšieho rozsahu najneskôr do 7 kalendárnych dní a vady

väčšieho rozsahu najneskôr do 15 kalendárnych dní od písomného nahlásenia vady štatutárom obce kontaktnej osobe prevádzkovateľa optickej siete.

- V prípade vzniku kolízií (individuálne prípady – riešenie trasovania inak ako je uvedené v projektovej dokumentácii) je potrebné ďalší postup riešiť vopred s obcou, pričom sa vyžaduje písomný súhlas obce v stavebnom denníku. Pri kolaudačnom konaní sa vyžaduje predloženie projektovej dokumentácie skutočného vyhotovenia (zmeny v PD počas výstavby).

Daný návrh DUR predmetnej stavby, ktorý sa vzťahuje na územie obce Trenčianske Stankovce je v súlade s platným územným plánom obce Trenčianske Stankovce, schválený uznesením OZ č. 49/2011 zo dňa 27.05.2011, v znení Zmien a doplnkov č.1 a 2 ÚPN obce Trenčianske Stankovce).

Obec Veľké Bierovce zo dňa 22.04.2020, č. OCU VB S2020/142-004

Obec Veľké Bierovce v zastúpení starostkou obce Ing. Silviou Masárovou, vydáva toto stanovisko :

- Súhlasí s predloženou dokumentáciou stavby „INS-FTTH-TRTU-01-Transport“.

Obec Opatovce zo dňa 24.04.2020, č. OCU OP - S2020/0242-002

Obec Opatovce súhlasí s navrhovanou stavbou, DUR stavby „INS-FTTH-TRTU-01-Transport“ na parcelách Reg. „C“ č. 314 k .ú. Opatovce podľa predloženej projektovej dokumentácie. Stavba je v súlade s Územným plánom obce Opatovce schváleným na zasadnutí Obecného zastupiteľstva v Opatovciach dňa 21.11.2007 uznesením č. 58/2007 za podmienok :

- Termín začatia zemných prác súvisiacich s predmetnou stavbou požadujeme písomne ohlásiť najmenej s týždenným predstihom Obecnému úradu Opatovce s uvedením kontaktu na osobu zodpovednú za realizáciu stavby.
- Prizvať starostku obce k vytyčovaniu trasovania optickej siete na území Opatovce.
- Uprednostniť v maximálnej možnej miere realizovanie uloženia optickej siete formou pretláčania.
- Prizvať starostku obce pred uskutočnením nevyhnutnej rozkopávky komunikácie pre uloženie optickej siete.

Krajský pamiatkový úrad Trenčín zo dňa 07.04.2020, č. KPUTN-2020/7785-2/26246 /NIP

- termín začatia výkopových prác súvisiacich s predmetnou stavbou písomne ohlásiť najmenej s týždenným predstihom KPÚ Trenčín a to vzhľadom k tomu, že nie je možné vylúčiť narušenie doposiaľ nepreskúmanej archeologickej lokality
- podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1979 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov v prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby, musí nálezca alebo iná osoba zodpovedná za vykonávanie prác ohlásiť nález KPÚ Trenčín priamo alebo prostredníctvom obce. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa oznámenia nálezu. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä ho zabezpečiť proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba podľa prvej vety metódami archeologického výskumu. Ak archeologický nález vyzdvihne oprávnená osoba podľa prvej vety, je povinná krajskému

pamiatkovému úradu predložiť najneskôr do desiatich dní od vyzdvihnutia nálezu správu o náhodnom archeologickom náleze, správa o náhodnom archeologickom náleze obsahuje informácie o lokalizácii nálezu, metodike odkryvu, rámcovom datovaní a fotodokumentáciu nálezovej situácie.

- KPU Trenčín vykonáva pamiatkový dohľad formou obhliadky výkopov stavby v období od zahájenia zemných prác až po ich ukončenie

MDaVSR, útvar vedúceho hygienika rezortu Žilina, zo dňa 11.06.2021, č. 32854/2021/ÚVHR/72850

Súhlasí sa s návrhom žiadateľa Profi-NETWORK, s.r.o. Trenčín na územné konanie stavby „INS-FTTH-TRTU-01-Transport“.

Okresný úrad Trenčín odbor starostlivosti o životné prostredie, zo dňa 03.04.2020, č. OU-TN-OSZP3-2020/014507-002

Z hľadiska zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov predmetná stavba nepodlieha zisťovaciemu konaniu, ani povinnému hodnoteniu podľa zákona.

Okresný úrad Trenčín odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej vodnej správy zo dňa 07.04.2020 č. OU-TN-OSZP3-2020/014521-002

Z hľadiska ochrany vodných pomerov v dotknutom území, je navrhované riešenie možné za dodržania nasledovných podmienok :

- Stavba križuje vodné toky a zasahuje do ochranného pásma vodných tokov, z toho dôvodu podlieha súhlasu podľa §27 ods.1 písm. a) vodného zákona, ktorý na základe žiadosti, projektovej dokumentácie a vyjadrenia správcu vodného toku vydá Okresný úrad v Trenčíne, odbor starostlivosti o ŽP.

Okresný úrad Trenčín odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej vodnej správy zo dňa 14.05.2020 č. OU-TN-OSZP3-2020/017243-002

Udeľuje súhlas podľa §27 ods.1 písm. a) vodného zákona k projektovej dokumentácii predmetnej stavby za dodržania nasledovných podmienok :

- Stavba bude zrealizovaná podľa predloženej projektovej dokumentácie, ktorú vypracoval v apríli 2020 Profi-NETWORK, s .r.o., Súvoz 738/1, 911 01 Trenčín, hlavný projektant Ing. Horňáková .
- Pred začatím stavebných prác preukázateľne oboznámiť zhotoviteľa stavby s podmienkami uvedenými v tomto súhlase.
- Vozidlá a stroje vykonávajúce stavebné práce musia byť v bezchybnom technickom stave. Na stavenisku nevykonávať opravy vozidiel ani akúkoľvek inú činnosť, pri ktorej sa vyžaduje manipulácia s nebezpečnými látkami. Vozidlá a stroje podrobiť vizuálnej obhliadke s kontrolou hydraulických systémov a ostatných náplní.
- V prípade úniku nebezpečných látok v priebehu stavebných prác a užívania stavby ihneď vykonať nevyhnutné opatrenia na zamedzenie kontaminácie pôdy, podzemných a povrchových vôd .
- Počas stavebných prác vybaviť stavenisko špeciálnymi prístrojmi a prostriedkami potrebnými na zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do vôd alebo prostredia súvisiaceho s vodou (záchytné vaničky, fólie, PE vrecia na odstránenie znečistenej zeminy...)
- Rešpektovať podmienky vyjadrenia správcu predmetného vodárenského zdroja, Slovenský vodohospodársky podnik, Odštepny závod Piešťany, Nábrežie I. Krasku

3/834, 921 80 Piešťany, č. CS SVP OZ PN 3124/2020/2 CZ 10521/210/2020 zo dňa 01.04.2020:

- pri realizácii stavby STN 75 2102 a STN 73 6822. V súlade s STN 75 2102 je stanovené ochranné pásmo pri vodohospodársky významnom vodnom toku (Turniansky potok) v šírke min. 6 m od brehovej čiary a pri drobnom vodnom toku (Sedličiansky potok, Starohájsky potok) v šírke min. 4 m od brehovej čiary obojstranne.
- Ochranné pásmo vodných tokov žiadame pri výstavbe dodržať.
- Vrchnú časť chráničky treba uložiť v hĺbke min. 1,2 m od zameranej nivelety dna geodetom a kótu nivelety dna do predloženého rezu vyznačiť. Chráničku ako aj pomocné jamy umiestniť až za ochranné pásmo tokov. Miesto križovania v teréne vyznačiť.
- Pred realizáciou stavby zabezpečiť vytýčenie krytého profilu Starohájskeho potoka geodetom za prítomnosti úsekovej techniky Ing. Maslovej a jej pokyny o uložení optickej siete v súbehu s ním dodržať.
- Ukladanie stavebného a iného materiálu na pobrežných pozemkoch je zakázané.
- Akékoľvek zásahy do koryta toku a pobrežných pozemkov, uviesť do pôvodného stavu, tzn. narušený terén zarovnať, zhutniť a dopestovať trávny kryt.

Okresný úrad Trenčín odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve zo dňa 08.04.2020, č. OU-TN-OSZP3-2020/14743-002

Z hľadiska odpadového hospodárstva súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia vyššie uvedenej stavby za splnenia nasledovnej podmienky:

- v projektovej dokumentácii pri podávaní žiadosti o vyjadrenie k stavebnému povoleniu, žiadame zapracovať konkrétne druhy odpadov v súlade s vyhláškou MŽP SR 371/2015 Z. z.
- Upozorňujeme, že podľa ustanovení § 77 ods. 2 citovaného zákona za odpady vznikajúce pri realizácii stavby je zodpovedný investor stavby. Vznikajúce odpady musia byť triedené podľa druhov a následne zabezpečené ich zhodnotenie. Až odpady, ktoré nie je možné ďalej zhodnotiť, môžu byť zneškodnené na zodpovedajúcej skládke odpadov.
- Stavebné odpady, druhu výkopovej zeminy je možné využiť na terénne úpravy pozemku, na ktorom sa realizuje stavba. Prebytok výkopovej zeminy, ktorý by mal byť využitý mimo realizácie stavby, je považovaný za odpad a musí s ním byť naložené v súlade so zákonom o odpadoch.. Na umiestnenie výkopovej zeminy mimo realizácie stavby je stavebník (pôvodca odpadov) povinný požiadať o vydanie súhlasu podľa § 97 ods. 1, písm. v) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. V opačnom prípade sa takéto konanie považuje za porušenie ustanovení zákona o odpadoch.

Okresný úrad Trenčín odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej správy o - chrany ovzdušia zo dňa 23.04.2020, č. OU-TN-OSZP3-2020/014394-002

Predmetná stavba nepodlieha súhlasu orgánu ochrany ovzdušia.

Okresný úrad Trenčín odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody zo dňa 06.04.2020 č. OU-TN-OSZP3-2020/014412-002

Z hľadiska ochrany prírody súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia vyššie uvedenej stavby za splnenia nasledovných podmienok :

- V prípade výskytu zelene je pri stavbe nutná ochrana v súlade s STN 80 7010 Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. V prípade výrubu drevín postupovať v súlade s ustanovením § 47 zákona č. 543/2002 Z. z..

- Pri realizácii stavebnej činnosti je nevyhnutná regulácia rozširovania nepôvodných druhov rastlín a odstraňovanie inváznych druhov rastlín v súlade s § 7 zákona č. 543/2002 Z.z..

Okresný úrad Trenčín , odbor krízového riadenia zo dňa 03.04.2020, č. OU-TN-OKRI-2020/014617-002

- Súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na predmetnú stavbu bez pripomienok.

Okresný úrad Trenčín , pozemkový a lesný odbor zo dňa 25.06.2021, č. OU-TN-PLO1-2021/020649-002

- Nemá námietky k predloženému zámeru použitia poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky zámer.
- Zároveň podotýkame, že v prípade trvalého záberu poľnohospodárskej pôdy je potrebné po nadobudnutí právoplatnosti územného rozhodnutia pred vydaním stavebného povolenia požiadať OU-TN-PLO o trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy v zmysle § 17 a nasl. zákona.,
- V prípade dočasného záberu poľnohospodárskej pôdy je žiadateľ povinný pred začatím vykonávania nepoľnohospodárskej činnosti na poľnohospodárskej pôde vyžiadať si v zmysle § 17 alebo § 18 zákona stanovisko orgánu ochrany poľnohospodárskej pôdy (§23 zákona), v ktorom OU-TN-PLO určí podmienky nepoľnohospodárskeho použitia poľnohospodárskej pôdy a lehotu na uvedenie pôdy do pôvodného stavu.

Okresný úrad Trenčín , odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 14.04.2020, č. OU-TN-OCDPK-2020/014764-002

- Pred samotnou realizáciou prác v telese pozemných komunikácií – ciest I/9, II/507, III/1868 a III/1878 požiadať tunajší cestný správny orgán o povolenie na zvláštne užívanie uvedených pozemnej komunikácie, o určenie použitia prenosného dopravného značenia a v prípade obmedzenia premávky na cestách II/507, III/1877, III/1878 a III/1883 (zúženie prejazdneho profilu cesty v súbehu s trasou optickej siete z dôvodu realizácie stavby) aj o povolenie na čiastočnú uzávierku uvedených ciest počas prác v zmysle žiadosti a príloh uverejnených na internetovej stránke úradu: <http://www.minv.sk/?cesty-II-a-III-tryedy>
K uvedenému je potrebné vopred spracovať a na ORPZ v Trenčíne, ODI odsúhlasiť projekt organizácie dopravy počas prác (projekt prenosného dopravného značenia).
- Križovanie ciest I/9, II/507, III/1868, III/1878 (v ckm 0,220 (kumul.)) realizovať pretláčaním bez zásahu do konštrukcie krytu vozovky. Križovanie cesty III/1883 v ckm 0,050 (kumul.) realizovať prekopením vozovky z dôvodu priestorových pomerov. Súbežnú trasu kábla v zastavanom území obce Trenčianske Stankovce viesť mimo cestné teleso, tzn. do zelene mimo cestu resp. do chodníka.
- Stavebník je povinný zabezpečiť si pred začatím prác vyjadrenia správcov pozemných inžinierskych sietí.
- Realizáciou stavby nesmie byť prerušená alebo ovplyvnená funkčnosť odvodňovacieho zariadenia ciest I/9, II/507, III/1868, III/1878 počas prác nezhoršovať bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v dotknutých úsekoch uvedených ciest.
- V zmysle § 6 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. nebudú počas realizácie stavebných prác cesty I/9 II/507, III/1868, III/1878 poškodzované alebo znečisťované, v prípade znečistenia alebo poškodenia zabezpečiť neustálu údržbu (čistenie), resp. opravu. V nákladovej časti sa odporúča riešiť aj finančné prostriedky na prípadnú spätnú úpravu dotknutých úsekov pozemných komunikácií po výstavbe.
- Prípadné aktualizácie projektovej dokumentácie žiadame predložiť na vyjadrenie

- Tunajší úrad si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžiada verejný záujem alebo bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, čím žiadateľom nevzniká nárok na úhradu už vzniknutých nákladov.

Západoslovenská distribučná, a. s. Bratislava zo dňa 14.04.2020, č. CD 23265/2020

S vydaním územného rozhodnutia na predmetnú stavbu súhlasí za predpokladu plnenia nasledovných podmienok pri realizácii stavby :

- V záujmovom priestore sa nachádzajú zemné vedenia VN, NN v majetku ZSDIS, a.s. Bratislava, ktoré sme orientačne zakreslili do priloženej situácie. Predmetné zemné vedenia požadujeme rešpektovať v plnom rozsahu a pred započatím výkopových prác vytýčiť v teréne.
- V zmysle Zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike v platnom znení žiadame nenarušiť stabilitu existujúcich podporných bodov vonkajšieho vedenia VN, NN a celistvosť uzemňovacích sústav.
- Pri výkopových prácach žiadame dodržať priestorovú normu STN 736005.
- Pri výstavbe dôjde k prácam v ochrannom pásme vonkajšieho a zemného vedenia VN, NN, budú sa v ňom pohybovať osoby, mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami na stavbe. Žiadame Vás o dodržiavanie ustanovení § 43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z. z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Taktiež je nutné vykonať poučenie (oboznámenie) o zásadách bezpečnosti práce v blízkosti týchto vedení a o možnosti vzniku smrteľného úrazu elektrickým prúdom v prípade ich porušenia.

Trenčianske vodárne a kanalizácie, a. s. zo dňa 22.04.2020 č. 1467/2020-2

S navrhovaným umiestnením stavby súhlasíme za podmienok :

- V predmetnej lokalite sa nachádzajú inž. siete našej v správe – verejný vodovod a verejná kanalizácia vrátane prípojok. Tieto žiadame vopred vytýčiť na základe objednávky pracovníkom našej spoločnosti (p. Repa, kontakt: repa@tvkas.sk, tel.: 0903/403627, Ing. Hartmann, kontakt: hartmann@tvkas.sk, tel.: 0911/239469) a následne plne rešpektovať v zmysle STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia a zákona č. 442/2002 Z. zák. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách § 19, odst. 2 a 5. Podľa citovaného zákona je ochranné pásmo vodovodného a kanalizačného potrubia do DN 500 1,5m a od DN 500 2,5m od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného a kanalizačného potrubia. Zemné práce v ochrannom pásme vodovodného a kanalizačného potrubia požadujeme vykonávať výhradne ručne bez použitia strojných mechanizmov. Správnosť spôsobu križovania navrhovaných prípojok ostatných inž.sietí s inž.sietami v správe našej spoločnosti žiadame písomne odsúhlasiť pracovníkmi našej spoločnosti ešte pred ich zasypaním.
- V rámci pokládky navrhovaných káblov žiadame dodržať minimálne vzdialenosti stanovené v STN 73 6005. Správnosť spôsobu križovania navrhovaných káblov s inž. sieťami v správe našej spoločnosti žiadame písomne odsúhlasiť pracovníkmi našej spoločnosti ešte pred ich zasypaním.
- Upozorňujeme Vás, že v zmysle zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách § 27, odst. 4 je stavebník povinný na svoje náklady bezodkladne prispôbiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu a kanalizácie majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe.
- Vytýčenie IS žiadame zamerať geodetom a zakresliť do pokladov pre spracovanie ďalšieho stupňa PD.
- Ku kolaudácii stavby žiadame predložiť porealizačné zameranie s vyznačením súbehu a križovania káblov s inžinierskymi sieťami v správe našej spoločnosti.

Inžinierske siete v priložených situáciách sú zakreslené len orientačne, červenou čiarou – verejná kanalizácia, zelenou farbou – verejný vodovod.

SPP – distribúcia, a. s. zo dňa 31.08.2021, č. TD/NS/0331/2020/Ga

Súhlasí s umiestnením vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok :

VŠEOBECNÉ PODMIENKY :

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP – distribúcia a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk),
- v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytýčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100m,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D (p. Daniel Šimo, email: daniel.simo@spp-distribucia.sk) najneskôr 3 pracovné dni pred začatím plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,-€ až 150 000,-€
- stavebník prác je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1,5 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,
- pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,0 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,5 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vrtacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska
- v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,0 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú PD a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác
- vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,5 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané

- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Pavol Pediač, email: pavol.pediac@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie prevádzkovateľa,
- odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,
- stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. : 0850 111 727,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300, - € až 150 000,-€, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z. z. Trestný zákon,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytyčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä STN EN 12007-1, STN EN 12007-2, STN EN 12007-3, TPP 702 01, TPP 702 02,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupné vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike nie je možné umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
- v zmysle §80 zákona o energetike, stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby

Upozornenie :

- Orientačné znázornenie nie je možné samostatne, t. j. bez tohto stanoviska použiť.
- Toto stanovisko reflektuje stav (existenciu plynárenských zariadení a ich ochranných a bezpečnostných pásiem) ku dňu jeho vydania.
- Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene.
- Stanovisko a podmienky v ňom stanovené sú platné v prípade, že návrh (žiadosť) na vydanie územného rozhodnutia bude podaný najneskôr do 31.08.2022, ak stavebník túto lehotu zmešká, je povinný požiadať SPP-D o vydanie nového stanoviska.

- SPP-D je v súlade s príslušnými právnymi predpismi oprávnená toto stanovisko zrušiť v prípade, ak dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých SPP-D pri vydávaní tohto stanoviska vychádzala, alebo v prípade, ak dôjde k zmene ustanovení právnych predpisov, na základe ktorých bolo toto stanovisko vydané.

MICHLOVSKÝ, spol. s r. o., Piešťany zo dňa 30.10.2020, č. BA-1209/2020

- Dôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a. s. Bratislava
- Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.
- Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.
- Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 n ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z. z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcou PTZ Orange Slovensko, a.s.. Mechanická ochrana a prekládka budú realizovné v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a " Zmluvy o preložke " so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. ním poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozornenie :

- Vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov, rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom tohto vyjadrenia
- Ďalej, pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:
- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ/ vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednatel' farbou, alebo kolíkmi /
- preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hlbíacie stroje v ochrannom pásme 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ
- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
- vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou
- pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)

- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033 / 77 320 32 , mob. 0907 721 378
- je nutné preveriť výškové u stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
- pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy

OTNS, a.s. Bratislava zo dňa 06.04.2020, č. 1826/2020

- V záujmovom území danej stavby sa nenachádza podzemná sieť spoločnosti SWAN, a.s.
- S vydaním územného rozhodnutia súhlasíme bez pripomienok

UPC Broadband Slovakia, s.r.o. Bratislava zo dňa 02.04.2020

- Na dotknutom mieste sa siete firmy nenachádzajú. Voči vydaniu územného povolenia nemáme námietok .

Energotel, a.s. Bratislava zo dňa 08.06.2020

- V záujmovom území stavby sa nenachádzajú inžinierske siete v majetku Energotel, a.s.. Inžinierske siete je nutné vytýčiť v teréne pracovníkom Energotelu, a.s. (ďalej iba vedenia) .
- V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách je žiadateľ povinný do projektu stavby zakresliť priebeh všetkých podzemných vedení v majetku spoločnosti Energotel, a. s. nachádzajúcich sa v záujmovom území.
- Pred realizáciou stavby požadujeme vytýčenie podzemných vedení v našom majetku. Vytýčenie zrealizujeme na základe písomnej objednávky. Ostatné podmienky pre vytýčenie sú uvedené na našej web stránke. Kontakt na vytýčenie: Peter Šmogrovič mobil 0911 775 243, email: vytycovanie@energotel.sk. V objednávke je žiadateľ povinný uviesť registračné číslo žiadosti o vyjadrenie, ktoré je uvedené v záhlaví tohto vyjadrenia.
- Upozorňujeme, že pri realizačných prácach ste povinný dodržať podmienky uvedené v § 66 a § 67 Zákona č. 610/2003 Z. z. o elektronických komunikáciách, najmä:
 - a) Pri kontakte s vytýčenými a označenými vedeniami dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu,
 - b) Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme Vedenia oznámiť správcovi na kontakt vytycovanie@energotel.sk
 - c) Preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou Vedení a upozorniť ich na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia Vedení od vyznačenej polohy na povrchu terénu. Pri zemných prácach v miestach výskytu trás Vedení pracovať s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívať nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5m) na každú stranu od vyznačenej polohy Vedení.
 - d) Dodržať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu.
 - e) Nad trasou Vedení dodržať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k Vedeniam,
 - f) Zemnými prácami odkryté podzemné vedenia riadne zaistiť proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť,

- g) Pred zahnutím obnažených miest Vedení prizvanie pracovníka spoločnosti Energotel, a. s. ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržaní podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu Vedení.
- h) Pred zahrnutím zabezpečiť zhrutnenia zeminy pod HDPE trasou, obnovenie krytia a značenia (zákrytové dosky, fólia, markre).
- i) Overiť výškové a stranové uloženia Vedení ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia Vedení vykonaného bez nášho vedomia).
- j) V prípade zmeny nivelety nad trasou Vedení požiadať Energotel, a. s. o opätovný súhlas.
- k) V prípade potreby premiestnenia Vedení požadujeme vypracovanie projektovej dokumentácie preloženia Vedení a jej predloženie na odsúhlasenie písomne na adresu sídla spoločnosti Energotel, a. s.

V prípade poškodenia podzemného vedenia bezodkladne oznámte každé poškodenie vedení na tel. číslo **+421 250 612 200**.

Slovanet, a.s. Bratislava zo dňa 12.04.2020

- V lokalite stavby sa nenachádzajú podzemné inžinierske siete spoločnosti Slovanet a.s. záujmovom území sa nenachádzajú telekomunikačné vedenia Slovanet, a.s.
- Slovanet, a.s. nemá pripomienky k predmetnej stavbe.

O2 Slovakia s.r.o. Bratislava zo dňa 03.04.2020

- V lokalite stavby sa nenachádzajú podzemné inžinierske siete spoločnosti O2 Slovakia s.r.o.
- K predloženej PD nemá pripomienky .

Ministerstvo vnútra SR, centrum podpory Trenčín zo dňa 15.07.2021, č. CPTN-OTS-2021/005161-007

- V uvedenej lokalite nemá vlastné telekomunikačné vedenia

Ministerstvo obrany SR – agentura správy majetku Bratislava zo dňa 31.03.2020, č. ASM-41-771/2020

- S realizáciou predmetnej stavby súhlasíme pri splnení nižšie uvedených podmienok:
- Spojovacie káble ani iné inžinierske siete vo vlastníctve vojenskej správy nie sú v priestore stavby evidované.
- Vyjadrenie platí za predpokladu, že nedôjde ku zmenám v hlavných parametroch stavby (situovanie, zvýšenie objektov, rozsah a pod.)

Slovenský vodohospodársky podnik, š. p. OZ Piešťany dňa 01.04.2020, č. CS SVP OZ PN 3124/2020/2, CZ 10521/210/2020

Z pohľadu správcu vodných tokov k predloženej projektovej dokumentácii uvádzame nasledovné :

- pri realizácii stavby požadujeme rešpektovať STN 75 2102 a STN 73 6822. V súlade s STN 75 2102 je stanovené ochranné pásmo pri vodohospodársky významnom vodnom toku (Turniansky potok) v šírke min. 6 m od brehovej čiary a pri drobnom vodnom toku (Sedličiansky potok, Starohájsky potok) v šírke min. 4,0 m od brehovej čiary obojstranne.
- Ochranné pásmo vodných tokov žiadame pri výstavbe dodržať.
- Obidva vodné toky sú v mieste ich križovania v upravenom profile. So spôsobom križovania tokov, riadeným mikrotunelovaním, podľa spracovaných rezov (Rez V1, výkres č. 4, Rez V2, výkres č. 6) súhlasíme. Vrchnú časť chráničky žiadame uložiť

v hĺbke min. 1,2 m od zameranej nivelety dna geodetom a kótu nivelety dna do predloženého rezu vyznačiť! Chráničku ako aj pomocné jamy umiestniť až za ochranné pásmo tokov. Miesto križovania v teréne vyznačiť!

- Pred realizáciou stavby zabezpečiť vytýčenie krytného profilu Starohájskeho potoka geodetom za prítomnosti našej úsekovej techniky (Ing. Maslová, 0903 721 443) a jej pokyny o uložení optickej siete v súbehu s ním (odstupovú vzdialenosť,...) dodržať.
- Na trvalý zásah do pozemkov v správe SVP, š .p. (križovanie toku) uzatvoriť zmluvu o zriadení vec. bremena na Odbore správy majetku na OZ Piešťany (blazej.chlepko@svp.sk) , bezodkladne po zriadení danej stavby.
- Zahájenie, ako aj ukončenie prác v dotyku s našim majetkom oznámiť našej úsekovej technike (Ing. Maslová, 0903 721 443) a jej pokyny rešpektovať.
- Po ukončení prác prizvať Ing. Maslovú ku kontrole súladu vykonaných prác s odsúhlasenou projektovou dokumentáciou a podmienkami nášho vyjadrenia. O vykonanej kontrole bude spísaný zápis.
- Upozorňujeme, že ukladanie stavebného a iného materiálu na pobrežných pozemkoch je zakázané!!!
- Akékoľvek zásahy do koryta toku a pobrežných pozemkov, uviesť do pôvodného stavu, tzn. narušený terén zarovnať, zhutniť a dopestovať trávny kryt.
- Prípadné škody na nami spravovanom majetku, vykonávateľ predmetných prác neodkladne ohlásí našej organizácii a vykoná nápravu na vlastné náklady.
- Po vybudovaní stavby odovzdať na Správu povodia stredného Váhu II. Piešťany porealizačné zameranie stavby v papierovej ako aj v digitálnej podobe vo formáte (.dwg, .dxf, .txt).
- V prípade kolaudácie danej stavby, žiadame byť prizvaní.

Upozorňujeme, že vlastníkov stavby umiestnenej vo vodnom toku vyplýva podľa ust. § 47 ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon) povinnosť na vlastné náklady dbať o jej riadnu údržbu a statickú bezpečnosť, aby neohrozovala plynulý odtok vôd, nakoľko nezodpovedáme za škody spôsobené účinkami vôd, splavením a ľadu, ako i vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach (§ 49 ods. 5 vodného zákona).

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Trenčíne zo dňa 08.04.2020, č. ORHZ-TNI-281-001/2020

- S riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby súhlasí bez pripomienok

NDS a. s. Bratislava zo dňa 08.06.2021, č. SSC/3896/36502/30701/2021

Súhlasí s návrhom DUR predmetnej stavby za predpokladu splnenia nasledovných podmienok :

- NDS žiada o skrátenie chráničky, ktorá je navrhnutá pod rýchlostnou cestou R2. Chráničku žiadame skrátiť z pravej strany rýchlostnej cesty v smere staničenia R2 o 3m resp. na dĺžku kábla, ktorý je navrhnutý a bude uložený do danej chráničky v rámci stavby R2 Križovatka D1- Trenčianska Turná (viď. príloha č. 1)
- NDS žiada do chráničiek, ktoré bude využívať neskôr aj NDS v rámci stavby rýchlostnej cesty R2 (cez ktoré bude vedený SO 756-00 preložka MK ST a.s.) bol pripravený ťažobový drôt, alebo lanko. Ide o chráničku pod SO 120-00 Preložky cesty III/1686 v km 2,600 – 2,850 R2 vľavo a chráničku vedenú pod SO 111-00 Preložka cesty I/9 v km 2,379- 3,734 R2, vľavo a SO 101-00 Rýchlostná cesta R2.
- V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. Zákon o pozemných komunikáciách (ďalej len cestný zákon) je žiadateľ/investor povinný pred vydaním územného rozhodnutia požiadať

o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme rýchlostnej cesty R2 cestný správny orgán, ktorým je v tomto prípade Ministerstvo dopravy a výstavby SR.

- Ak nastane akákoľvek zmena v DÚR stavby „INS_FTT_TRTU_01_Transport“ oproti Vami predloženej DÚR zo dňa 31.5.2021 je žiadateľ/investor povinný predložiť na opätovné vyjadrenie NDS.
- NDS musí byť účastníkom všetkých konaní. Každý stupeň projektovej dokumentácie predloží žiadateľ/investor stavby NDS.
- NDS upozorňuje, že dokumentáciu pre územné rozhodnutie stavby „INS_FTT_TRTU_01_Transport“ je potrebné predložiť na odsúhlasenie aj súčasným správcom dotknutých cestných komunikácií
 - Po ukončení prác na výstavbe stavby „INS_FTT_TRTU_01_Transport“ NDS požaduje odovzdať dokumentáciu skutočnej realizácie stavby s porealizačným zameraním v tlačenej a digitálnej forme (pdf a DGN) v 2 vyhotoveniach.

SSC a. s. Bratislava zo dňa 02.04.2021, č. SSC/740/2020/6470/10939

S navrhovaným riešením súhlasíme za predpokladu splnenia nasledovných podmienok :

- Pretláčanie požadujeme realizovať kolmo na os vozovky štátnej cesty I/9 s uložením do chráničky v min. hĺbke 1,2 m pod niveletou vozovky a v hĺbke min. 1,20 m pod úrovňou terénu v prípade cestnej priekopy alebo zeleného pásu. Montážne jamy požadujeme umiestniť mimo telesa štátnej cesty I/61. Chráničku požadujeme vybudovať s presahom min. 1,0 m na obidve strany cestného telesa.
- Pri prácach nesmie dôjsť k zásahu do spevnenej časti vozovky štátnej cesty I/9, k porušeniu odvodňovacieho systému a ani k porušeniu stability cestného telesa.
- Materiál získaný výkopovými prácami nesmie byť ukladaný na vozovku štátnej cesty.
- Začatie prác požadujeme telefonicky oznámiť zástupcovi majetkového správcu štátnej cesty min. 3 dni vopred a ukončené práce požadujeme zápisnične odovzdať zástupcovi majetkového správcu štátnej cesty, ktorého prípadné pripomienky žiadame rešpektovať (Ing. Husáková, tel. č.: 0901 714 763, p. Gabriš, tel.č.: 0903 892 160).
- Na vykonané práce požadujeme záruku 60 mesiacov. Záručná doba začne plynúť dňom zápisničného odovzdania zástupcovi majetkového správcu komunikácie (Ing. Husáková, p- Gabriš).
- Za bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v uvedenom úseku štátnej cesty I/9 zodpovedá od začatia do ukončenia prác žiadateľ.
- Vlastník stavby je povinný v prípade investičných zámerov správcu štátnej cesty I/9 premiestniť, resp. odstrániť uvedenú stavbu na svoje náklady a to v termíne určenom správcom komunikácie.
- O povolenie na zvláštne užívanie a čiastočnú uzávierku štátnej cesty I/9 je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán.
- V prípade, že pretláčanie zasahuje do pozemkov, ktoré sú vo vlastníctve Slovenskej republiky/Slovenskej správy ciest, Bratislava, žiadame, aby chránička bola zameraná porealizačným geometrickým plánom (vrátane prípadného ochranného pásma) a na jeho základe bola uzatvorená zmluva o vecnom bremene (kontakt Ing. Frassovou, tel. č: 0903 264 662 alebo 041/5074632). Zmluva o vecnom bremene, ktorá sa uzatvára so správcom majetku štátu, je odplatná.
- V prípade, ak sa pretláčanie nenachádza na parcele, ktorá je v správe Slovenskej správy ciest, požadujeme od investora stavby v súčinnosti s katastrom nehnuteľností identifikovať vlastníka predmetného pozemku.

Trenčiansky samosprávny kraj zo dňa 20.04.2020, č. TSK/202004022-14

S navrhovaným technickým riešením súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok :

- Po ukončení realizácie stavby žiadame v zmysle §66 ods. (2) zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení podať návrh na vykonanie záznamu do katastra nehnuteľnosti na základe geometrického plánu porealizačného zamerania s vymedzením rozsahu vecného bremena s ochranným pásmom siete. Následne žiadame o predloženie Dohody o náhrade majetkovej ujmy a primeranej jedno rázovej náhrade za nútené obmedzenie užívania nehnuteľnosti (pozemky KN-C parc. č. 1678/1, k. ú. Veľké Stankovce, parc. č. 445/2, k. ú. Malé Stankovce, parc. č. 313, 321, 322/2, k. ú. Opatovce, parc. č. 342/1, 342/2, 345/1, 353/1, 358/1, 358/2, k. ú. Sedličná).
- Optické siete vedené súbežne s cestou II/507, III/1878, III/1868 budú uložené v chodníkoch, spevnených plochách, alebo v cestnom pomocnom pozemku - zelený pás 60cm za vonkajšou hranou priekopy.
- Križovanie optických sietí s cestami II. a III. triedy bude realizované pneumatickým pretláčaním, resp. riadeným mikrotunelovaním bez zásahu do asfaltového krytu vozovky. Montážne jamy budú umiestnené mimo cestné teleso.
- Vybúvaním predmetnej stavby nesmie byť prerušené odvodnenie cestnej komunikácie, stavebník nesmie uložiť do telesa cestnej komunikácie zariadenia, ktoré by mohli sťažovať údržbu cestnej komunikácie.
- Stavebník pred začiatkom prác požiada príslušný cestný správny orgán o vydanie Povolenia na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie z dôvodu realizácie inžinierskych sietí a Určenia prenosného dopravného značenia počas realizácie prác.
- Cestné komunikácie nesmú byť v dôsledku realizácie stavby znečisťované, resp. pri ich prípadnom znečistení musia byť bezodkladne očistené.
- Začiatok a ukončenie stavebných prác oznámiť správcovi komunikácie Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja – cestmajsterstvo SC TSK Trenčín (Vladimír Bednár, tel. kontakt: 0903 566 734, e-mail: vladimir.bednar@sctsk.sk)
- Po ukončení prác je stavebník povinný prizvať správcu areálu na porealizačnú obhliadku.
- Tunajší úrad si vyhradzuje právo uvedené podmienky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, čím žiadateľovi nevzniká nárok na úhradu už vzniknutých nákladov

Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja zo dňa 30.03.2020, č. SC/2020/545-2

- Súhlasíme s umiestnením stavby a vydaním územného rozhodnutia podľa predloženej projektovej dokumentácie .

Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Trenčíne zo dňa 14.04.2020, č. KRPZ -TN-KDI-126-005/2020

Súhlasí s umiestnením stavby za dodržania nasledovných podmienok :

- Vzhľadom na skutočnosť, že predmetná stavba zasahuje do stavby „Rekonštrukcia cesty I/9 Chocholná – Mníchova Lehota“ je potrebné zabezpečiť kladné stanovisko SSC IVSC Žilina resp. vzájomnú koordináciu stavebných objektov.
- V prípade, termínovej kolízie stavby „INS_FTTH_TRTU_01_Transport“ so stavbou „Rekonštrukcia cesty I/9 Chocholná – Mníchova Lehota“ je potrebné koordinovať výstavbu jednotlivých stavebných objektov tak, aby nedochádzalo k zbytočným dopravným obmedzeniam a podobne,
- Vzhľadom na skutočnosť, že predmetná stavba zasahuje do stavby „Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná“ je potrebné zabezpečiť kladné stanovisko NDS, a. s., IO Žilina resp. vzájomnú koordináciu stavebných objektov,
- V prípade možného vplyvu prác na premávku na ceste I/9 spracovať projekt organizácie dopravy a zabezpečiť jeho schválenie v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení.

- Zabezpečiť vydanie príslušných povolení cestným správnym orgánom podľa zákona č. 135/1961 Zb. pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení, napr. povolenie na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie.
- Z dôvodu vecnej a miestnej príslušnosti vo vzťahu ku komunikáciám nižšej kategórie je potrebné požiadať o stanovisko dotknutý ODI OR PZ v Trenčíne.
- Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Trenčíne si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo dôležitý verejný záujem.

**Okresné riaditeľstvo Policajného zboru SR, Okresný dopravný inšpektorát v Trenčíne
zo dňa 24.04.2020, č. ORPZ-TN-ODI-23-027/2020-ING**

Vydáva súhlasné záväzné stanovisko pre vydanie územného rozhodnutia za dodržania nasledovných podmienok :

- križovanie trasy optickej siete s komunikáciami požadujeme realizovať výlučne pretláčaním, resp. mikrotunelovaním popod vozovku komunikácie.
- ryhy výkopov vedených v blízkosti pozemných komunikácií musia byť riadne označené a zabezpečené proti pádu vozidiel a chodcov.
- V prípade zasahovania stavby do komunikácií, požadujeme projekt organizácie dopravy spolu s presným termínom realizácie predložiť na ODI Trenčín najneskôr 30 dní pred plánovaným začiatkom stavebných prác.
- Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva PZ v Trenčíne si vyhradzuje právo zmeniť stanovené podmienky v prípade, ak si to vyžiada situácia v cestnej premávke a verejný záujem.

Toto rozhodnutie platí v zmysle § 40 ods.1 stavebného zákona **dva roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti**. Nestratí však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie.

III. Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: neboli vznesené .

Odôvodnenie:

Navrhovateľ **Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, IČO : 35 763 469**, splnomocniteľ: **Profi-NETWORK, s.r.o., Súvoz 738/1, 911 01 Trenčín, IČO: 36 299 448**, splnomocnenec **Ing. Martin Štiffel, Kollárova 1305/17, 018 41 Dubnica nad Váhom**, podal dňa **16.06.2021** a doplnil dňa **06.09.2021** návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby :

„ INS-FTTH-TRTU-01 Transport – telekomunikačná líniová stavba “

Stavebný úrad oznámil začatie územného konania a nariadenie ústneho pojednávania na deň 21.07.2021.

K návrhu bolo doložené:

1. projektová dokumentácia
2. určenie stavebného úradu
3. návrh na vydanie územného rozhodnutia
4. doklad o zaplatení správneho poplatku
5. dohoda o plnomocenstve
6. žiadosť o potvrdenie skutočnosti

7. potvrdenie o splnení oznamovacej povinnosti
8. preukázanie verejného záujmu
9. splnomocnenie na zastupovanie
10. súhlas vlastníkov pozemkov s umiestnením a zhotovením súčasti verejnej elektronickej komunikačnej siete - 3x
11. stanovisko obce a vyjadrenia organizácií

Stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že jej umiestnenie zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje.

Pre územie, v ktorom sa nachádzajú pozemky dotknuté umiestňovanou stavbou, je spracovaná územnoplánovacia dokumentácia.

Umiestnenie vyhovuje aj všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a vyhl. č. 532/2002 Z. z. o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu.

Stanoviská účastníkov konania, dotknutých orgánov a zainteresovaných organizácií boli skoordínované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

V územnom konaní neboli vznesené námietky účastníkov konania.

Správny poplatok: v zmysle zákona č. 145/1995 Zb. o správnych poplatkoch a v znení neskorších predpisov v sume **100,- EUR**, zaplatený dňa **16.06.2021** v pokladni **Obce Trenčianske Stankovce**.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu je podľa § 53 a § 54 ods. 1 a 2 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možné podať odvolanie v lehote **do 15 dní** odo dňa doručenia rozhodnutia na **Obec Trenčianske Stankovce**.

Včas podané odvolanie má odkladný účinok.

Rozhodnutie možno preskúmať súdom až po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov v zmysle správneho poriadku.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 36 ods. 4 stavebného zákona.

Verejná vyhláška musí byť vyvesená po dobu **15 dní** na úradnej tabuli Obecného úradu Trenčianske Stankovce, Obecného úradu Veľké Bierovce a Obecného úradu Opatovce.

JUDr. Martin Markech
starosta obce
Trenčianske Stankovce

8. Ing. Maxon Miroslav, Istebnícka 20, 911 01 Trenčín
9. Tomáš Šimovič, Bavlnárska 317/16, 911 05 Trenčín
10. Edgar Schmer, Družstevná 70/8, 831 04 Bratislava
11. MEVA a.s., Na Urbance 632, 413 13 Roudnice nad Labem, ČR
12. Pavel Maráček, Topoľová 37, 921 01 Piešťany
13. Eva Maráčková, Topoľová 37, 921 01 Piešťany
14. Obec Trenčianske Stankovce – starosta obce, 913 11 Trenčianske Stankovce 362 + verejná vyhláška
15. Obec Veľké Bierovce – starostka obce, 913 11 Veľké Bierovce 24 + verejná vyhláška
16. Obec Opatovce – starostka obce, 913 11 Opatovce 73 + verejná vyhláška

Na vedomie :

17. Krajský pamiatkový úrad Trenčín, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
18. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, odd. oblastného hygienika Žilina, na priekope 170/4, 010 01 Žilina 1
19. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
20. Okresný úrad Trenčín, odbor krízového riadenia, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
21. Okresný úrad Trenčín, pozemkový a lesný odbor, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
22. Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
23. Západoslovenská distribučná, a. s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
24. Trenčianske vodárne a kanalizácie a. s., Kožušnícka 4, 911 05 Trenčín
25. SPP distribúcia, Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
26. O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
27. MICHLOVSKÝ, spol. s.r.o. Letná 796/9, 921 01 Piešťany
28. OTNS, a. s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
29. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
30. Energotel, a. s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
31. Slovanet, a. s., Záhradnícka 15, 821 08 Bratislava
32. MV SR, Centrum podpory Trenčín, odd. telekomunikačných služieb, Jilemnického 1, 911 01 Trenčín
33. MO SR, agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
34. Okresné riaditeľstvo HaZZ v Trenčíne, Jesenského 36, 911 01 Trenčín
35. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., OZ povodie Váhu, Nábřežie I. Krasku 3, 921 80 Piešťany
36. Slovenská správa ciest, IVSC Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
37. Krajské riaditeľstvo PZ v Trenčíne, Jilemnického 1, 911 42 Trenčín
38. OR PZ v Trenčíne – ODI v Trenčíne, Kvetná 7, 911 42 Trenčín
39. Správa ciest TSK, Brnianska 3, 911 05 Trenčín
40. Profi- NETWORK, s. r. o., Súvoz 738/1, 911 01 Trenčín – projektant

HL. PROJEKTANT: Ing. Horňáková	VYPRACOVAL: Ing. Štífel	 profi-NETWORK networking computer technology		
INVESTOR: Slovak Telekom, a.s.		DÁTUM	1.6.2021	Č. VÝKRESU 0
STAVBA: INS_FTTH_TRTU_01_Transport		STUPEŇ	DUR	
Polohopisný plán KN-C		FORMÁT	2 A4	
		MIERKA	1:4000	

- Nový výkop Slovak Telekom, a.s.
- Existujúci chránička Slovak Telekom, a.s.
- Hranica katastrálnych území

