



ROZSAH HODNOTENIA - návrh

určený podľa § 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) pre hodnotenie vplyvov navrhovaného strategického dokumentu „**Plán udržateľnej mobility funkčného územia krajského mesta Trenčín**“

Obstarávateľ, mesto Trenčín, Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín, predložil dňa 07. 12. 2020 Okresnému úradu Trenčín, odboru starostlivosti o životné prostredie - oddeleniu ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „Okresný úrad Trenčín, OSZP“) podľa § 5 zákona oznámenie o strategickom dokumente pre navrhovaný strategický dokument „**Plán udržateľnej mobility funkčného územia krajského mesta Trenčín**“ (ďalej len „oznámenie“) na posúdenie podľa zákona.

Mesto Trenčín spracováva Plán udržateľnej mestskej mobility (PUM) na základe príručky Metodické pokyny k tvorbe plánov udržateľnej mobility Ministerstva dopravy a výstavby a regionálneho rozvoja SR.

Cieľom PUM Trenčín je využiť centrálnu polohu mesta v rámci regionálnych i nadregionálnych vzťahov ako výzvu pre rozvoj. Analytická časť PUM Trenčín vyhodnotila súčasný stav a trendy vývoja Trenčína a funkčnej mestskej oblasti Trenčín – demografický vývoj a rozvoj územia, zmeny v dopravnom správaní, stav a rozvoj infraštruktúry s cieľom zaisťovať, aby naplnenie dopravných potrieb bolo v súlade s rozvojom mesta, ako je definovaný vo vízii PHSR – Trenčína zeleného, bezpečného, inovatívneho, komunitného a prítlačlivého.

Napriek tomu, že mesto Trenčín má samostatnú dokumentáciu PUM, musí zohľadňovať PUM TSK, do ktorého sú implementované najdôležitejšie komunikácie na území mesta Trenčín, vrátane novonavrhovaných. Tieto komunikácie budú mať vplyv na dopravné zaťaženie ciest v správe TSK a zároveň budú mať aj vplyv na smerovanie dopravy v okolí mesta.

Plány udržateľnej mobility sú založené na princípoch udržateľného rozvoja. Cieľom je nájsť riešenie plánovania a organizácie dopravy, ktoré vedie k dlhodobému zlepšovaniu (prinajhoršom nezhoršovaní) negatívnych dopadov na znečistenie ovzdušia, hladiny hluku, fragmentácie a ohrozenia ekosystémov a zároveň ku zvýšeniu bezpečnosti dopravy a zaisteniu dostupnosti pre všetky skupiny obyvateľstva a neobmedzovalo mobilitu a prístup ku príležitostiam.

Strategický dokument je predmetom posudzovania jeho vplyvov na životné prostredie podľa § 4 odst.1 zákona.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie - oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia zverejnil oznámenie podľa zákona a predložil na zaujatie stanoviska podľa § 6 ods. 2 zákona všetkým zainteresovaným subjektom.

Po preštudovaní predloženého oznámenia, s prihliadnutím na doručené stanoviská, **určuje** podľa § 8 ods. 1 zákona Okresný úrad Trenčín, OSZP, nasledovný rozsah hodnotenia:

1. VARIANTY PRE ĎALŠIE HODNOTENIE

Pre potreby posudzovania variantov sa bude porovnávať návrh strategického dokumentu a nulový variant (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaný strategický dokument neprijal).

2. ROZSAH HODNOTENIA

2.1. Všeobecné podmienky

- 2.1.1. **Obstarávateľ, mesto Trenčín, zabezpečí vypracovanie správy o hodnotení strategického dokumentu a strategického dokumentu vypracovaného podľa Rozsahu hodnotenia.** Vzhľadom na povahu a rozsah navrhovaného strategického dokumentu a jeho lokalizácie je potrebné, aby správa o hodnotení strategického dokumentu obsahovala primerané rozpracovanie všetkých bodov uvedených v prílohe č. 4 zákona.
- 2.1.2. Pre hodnotenie navrhovaného strategického dokumentu sa nestanovuje časový harmonogram.
- 2.1.3. **Obstarávateľ doručí na Okresný úrad Trenčín, OSZP, strategický dokument spolu so správou o hodnotení strategického dokumentu na elektronickom nosiči dát a 2 x strategický dokument spolu so správou o hodnotení v listinnom vyhotovení. Zároveň doručí v listinnom vyhotovení v počte 10 x aj netechnické zhrnutie poskytnutých informácií uvedené v prílohe č. 4 časti A bode IX zákona.** Okresný úrad Trenčín, OSZP, si vyhradzuje právo spresniť konečný počet vyhotovení.

2.2. Špecifické požiadavky

Zo stanovísk doručených k oznámeniu vyplynula potreba v správe o hodnotení strategického dokumentu podrobnejšie rozpracovať a zohľadniť nasledovné okruhy požiadaviek súvisiacich s navrhovaným strategickým dokumentom:

- 2.2.1 Pri príprave správy o hodnotení strategického dokumentu a samotného strategického dokumentu brať do úvahy všetky pripomienky, ktoré boli zaslané k oznámeniu.
- 2.2.2 Rešpektovať stanovisko Okresného úradu Trenčín, odboru výstavby a bytovej politiky č. OU-TN-OVBP1-2020/036897-002 zo dňa 17. 12. 2020, v ktorom uvádza:
V kapitole: V/2. Materiály použité pri vypracovaní strategického dokumentu:
 - pri Pláne dopravnej obslužnosti a Pasporte statickej dopravy - tieto dokumenty bližšie špecifikovať rozsahom (mesto, okres, kraj, ...)
 - doplniť (a aj sa zaoberať) územnoplánovaciú dokumentáciu všetkých susediacich obcí mesta Trenčín, ale minimálne ÚPN obcí uvedených v kapitole IV/2 ako dotknuté subjekty: Trenčianska Turná, Veľké Bierovce a Zamarovce.
- 2.2.3 V návrhu strategického dokumentu zohľadniť pri realizácii cieľov na zlepšenie mobility na území mesta Trenčín a v plnom rozsahu rešpektovať ochranné pásma letiska, heliportu a leteckého pozemného zariadenia nachádzajúcich sa na území mesta Trenčín a taktiež ochranné pásma Letiska Dubnica, ktoré sa nachádza v susednom regióne, ale jeho ochranné pásma zasahujú aj na územie mesta Trenčín.
- 2.2.4 Rešpektovať stanovisko Ministerstva obrany SR č. ASM – 41 – 2923/2020 zo dňa 17. 12. 2020, v ktorom požaduje:
 - zachovať všetky vojenské objekty v riešenom území k. ú. Trenčín a rešpektovať ich ochranné pásma
 - zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) diaľnice D1 a jej privádzačov a pozemných komunikácií o minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5 m
 - zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) nasledujúcich železničných tratí: č. 125 (Bratislava – Trnava – Trenčín – Žilina)

č. 130/122 (Trenčín – Chynorany – Horná Štubňa – Diviaky)

č. 125/130 (Trenčín – Trenčianska Teplá – Nemšová – Horné Srnie)

alebo núdzovú prevádzku uvedených úsekov železničných tratí s využitím obchádzkových železničných tratí

- zo záujmových dôvodov Ozbroyených síl SR pri realizácii jednotlivých plánovaných stavebných celkov nezasahovať do telesa vojenskej železničnej vlečky VÚ 5728 Trenčín.

2.2.5 Rešpektovať stanovisko Ministerstva dopravy a výstavby SR č. 33802/2020/OSD/102401 zo dňa 22.12.2020, v ktorom odporúča:

- grafickú časť je potrebné upraviť tak, aby nezobrazovala a neevokovala typ a tvar navrhovaných križovatiek, technické riešenie križovatiek nemôže byť predmetom PUM, ale musí vychádzať z DIP, ktoré bude podkladom pre prípravu konkrétneho projektu
- v súvislosti s návrhom privádzačov na diaľnicu D1 zakreslených v grafickej časti upozorňuje, že môžu byť v rozpore s platnými STN, minimálne z pohľadu prípustnej vzdialenosti križovatiek na diaľniciach.

2.2.6 Z hľadiska ochrany ovzdušia rešpektovať stanovisko Okresného úradu Trenčín, odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-TN-OSZP3-2020/036915-002 zo dňa 29.12.2020, v ktorom dáva do pozornosti § 27 ods. 1 písm. g), k) l) a m) zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší, v ktorom sú uvedené vybrané kompetencie orgánu ochrany ovzdušia obce, v tomto prípade mesta Trenčín:

„§ 27 Obec

(1) Obec pri prenesenom výkone štátnej správy v oblasti ochrany ovzdušia

.....

.....

g) môže ustanoviť všeobecne záväzným nariadením zóny s obmedzením prevádzky mobilných zdrojov,

.....

k) môže všeobecne záväzným nariadením podľa § 9 ods. 3 zriadiť, vymedziť alebo zrušiť nízkoemisnú zónu,

l) povoľuje na základe žiadosti prevádzkovateľa vozidla dočasný vjazd a trvalý vjazd cestných motorových vozidiel do nízkoemisnej zóny,

m) oznamuje ministerstvu zriadenie, vymedzenie a zrušenie nízkoemisnej zóny.“

2.2.7 Rešpektovať stanovisko Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. (ďalej „NDS“) č. 7295/100330/30102/2020 zo dňa 16.12.2020, v ktorom požaduje pri spracovaní PUM mesta Trenčín rešpektovať záväzné strategické dokumenty schválené Vládou SR a to:

1. Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 [https://www.mindop.sk/index/openfile.php?file=doprava/dopinfra/program/Dokumenty/fondyeu20142020/StrategickyPlan2030/Strategicky plan 2030.pdf](https://www.mindop.sk/index/openfile.php?file=doprava/dopinfra/program/Dokumenty/fondyeu20142020/StrategickyPlan2030/Strategicky%20plan%202030.pdf)
2. Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest – schválený Uznesením vlády SR č. 162/2001 z 21. februára 2001 [https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/cestna-doprava-a-cestna-infrastruktura/cestna-infrastruktura/dokumenty/novy-projekt-vystavby-dialnic-a- rychlostnych-ciest](https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/cestna-doprava-a-cestna-infrastruktura/cestna-infrastruktura/dokumenty/novy-projekt-vystavby-dialnic-a-rychlostnych-ciest)
3. Návrh priorit vo výstavbe cestnej infraštruktúry, ktorý bol schválený Uznesením Vlády SR č. 567 zo 16. septembra 2020 [https://www.mindop.sk/uploads/PRIORITY MATERIAL FINAL.pdf](https://www.mindop.sk/uploads/PRIORITY_MATERIAL_FINAL.pdf).

NDS pripravuje verejnoprospešnú stavbu Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná. Pri príprave dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) NDS postupuje v zmysle právoplatného územného rozhodnutia Okresného úradu Trenčín.

Navrhovaná stavba sa nachádza v cestnom ochrannom pásme a v blízkosti cesty I/9, ktorej majetkovým správcom je Slovenská správa ciest (SSC).

NDS ďalej konštatuje, že vo výkrese k PUM mesta Trenčín nie je zakreslené ochranné pásmo rýchlostnej cesty, ktoré okrem iných obmedzení má aj funkciu ako územná rezerva pre časť križovatky MÚK Chocholná v k.ú. Veľké Bierovce, ktorá bola naprojektovaná v aktuálne pripravovanej DSP a následne bude predmetom zmenovej dokumentácie DÚR pri zmene územného rozhodnutia. V dotknutom území ďalej absentuje aj plánovaná okružná križovatka medzi Rýchlostnou cestou R2- MÚK Trenčianska Turná, cestou I/9 a cestou II/507. Vzhľadom na vyššie uvedené územné rozhodnutie žiada NDS uvedené rešpektovať a zapracovať do PUM mesta Trenčín.

- 2.2.8 Rešpektovať stanovisko MŽP SR, sekcie geológie a prírodných zdrojov, odboru štátnej geologickej správy č. 5494/2021-5.3 150/2021zo dňa 04. 01. 2021.
- 2.2.9 Na strane 20 v poslednom odseku odporúča Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, z hľadiska ochrany prírody a krajiny aktualizovať stav vyhlasovania ÚEV Váh pri Zamarovciach, ktoré bolo vyhlásené výnosom Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 3/2004-5.1 zo 14. júla 2004, ktoré bolo doplnené vydaním opatrenia MŽP SR č. 1/2018 z 29. novembra 2018 (publikované v Zbierke zákonov SR pod číslom 384/2018 Z. z.), rovnako je potrebné v zmysle uvedeného opatrenia upraviť výmeru na strane 22. V súčasnosti je zámer vyhlásenia v národnej sieti chránených území ako chránený areál so štvrtým stupňom ochrany prerokovaný s dotknutými subjektmi a je navrhnutý na vyhlásenie vládou SR.
- 2.2.10 Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, z hľadiska ochrany prírody a krajiny požaduje vyšpecifikovať strety záujmov trasovania komunikácií s osobitne chránenými časťami prírody a krajiny.
- 2.2.11 Zaoberať sa všetkými pripomienkami uvedenými v stanovisku dotknutej verejnosti – Združenie domových samospráv (ZDS) zo dňa 10.12.2020, doručenom k Oznámeniu a vyhodnotiť ich splnenie alebo nesplnenie (v danom prípade zdôvodniť prečo nie). Pri vyhodnotení zohľadniť stanovisko mesta Trenčín k pripomienkam ZDS, ktoré tvorí neoddeliteľnú prílohu stanoviska č. MSÚTN-KPrim-UUp/2021/672/739/mly zo dňa 11.01.2021.
- 2.2.12 Písomne vyhodnotiť splnenie alebo nesplnenie (v danom prípade zdôvodniť prečo nie) všetkých stanovísk dotknutých orgánov k Oznámeniu.

4. UPOZORNENIE

Podľa § 8 ods. 7 zákona **obstarávateľ je povinný zverejniť rozsah hodnotenia strategického dokumentu bezodkladne po jeho doručení formou informácie o rozsahu hodnotenia strategického dokumentu spôsobom v mieste obvyklým.**

Podľa § 65g zákona obec zverejňuje dokumentáciu podľa § 8 ods. 7 zákona v celom rozsahu na úradnej tabuli obce a na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, do desiatich dní odo dňa, kedy nastane skutočnosť uvedená v tomto ustanovení. Ak nie je možné zverejniť na úradnej tabuli obce dokumentáciu v celom rozsahu, obec na úradnej tabuli obce zverejní informáciu o tom, kde a kedy možno do nej nahliadnuť, robiť z nej výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady urobiť z nej kópie.

Podľa § 8 ods. 6 zákona príslušný orgán - **Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie** – oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia

zverejní rozsah hodnotenia strategického dokumentu na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR bezodkladne po jeho určení.

Podľa § 8 ods. 8 zákona môžu verejnosť, dotknuté obce, dotknutý samosprávny kraj, dotknuté orgány a ďalšie osoby predložiť pripomienky k rozsahu hodnotenia strategického dokumentu **do 10 dní od jeho zverejnenia** podľa § 8 zákona **Okresnému úradu Trenčín, odboru starostlivosti o životné prostredie** – oddeleniu ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia , **Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín**, ktorý ich po vyhodnotení doručí obstarávateľovi.

Ing. Jana Hurajová
vedúca odboru