

OBEC VEĽKÉ BIEROVCE

Špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie

Obecný úrad, 913 11 Veľké Bierovce č.24

OCU VB-S2025/012-035

Veľké Bierovce, dňa 30.4.2025

OCU VB-S2024/117 – predchádzajúce číslo spisu

STAVEBNÉ POVOLENIE

Obec Veľké Bierovce ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie podľa § 120 ods.(1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej stavebný zákon) v spojení s čl. I. § 2 písm.a) bod 3 zákona č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, podľa § 3 ods.1 a § 16 zákona č.135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov (cestný zákon) a podľa vyhl.č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona prerokovala v stavebnom konaní žiadosť stavebníka s dotknutými orgánmi štátnej správy, organizáciami, a so známymi účastníkmi konania a posúdila žiadosť podľa § 62 a § 66 stavebného zákona, podľa § 16 cestného zákona, zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov a rozhodla takto:

Stavba: „**Cyklotrasa Veľké Bierovce**“

SO 01 – Cyklotrasa športový areál-centrum-priemyselný park

SO 02 – Úprava ľavostrannej koruny hrádze rieky Váh v úseku od hranice katastra Veľké Bierovce po kríženie s Turnianskym potokom s využitím pre cyklistov a chodcov

SO 03 – Podjazd pod cestu I. triedy E 572.

Predmetná stavba je umiestnená na pozemkoch:

SO 01 – Cyklotrasa športový areál-centrum-priemyselný park:

E-KN 10847 - *trvalý trávny porast*, vlastník Obec Veľké Bierovce

E-KN 10848 - *trvalý trávny porast*, vlastník Slovenský pozemkový fond

C-KN 532/2 - *zastavaná plocha a nádvorie*, vlastník Obec Veľké Bierovce

C-KN 532/5 - *zastavaná plocha a nádvorie*, vlastník Obec Veľké Bierovce

C-KN 533 - *zastavaná plocha a nádvorie*, vlastník Obec Veľké Bierovce

C-KN 510/1 - *zastavaná plocha a nádvorie*, vlastník Obec Veľké Bierovce

E-KN 15005 - *ostatná plocha*, vlastník Obec Veľké Bierovce

C-KN 502 - *zastavaná plocha a nádvorie*, vlastník Obec Veľké Bierovce

C-KN 532/6 - *zastavaná plocha a nádvorie*, vlastník Obec Veľké Bierovce

C-KN 526 - *zastavaná plocha a nádvorie*, vlastník Slovenská republika

C-KN 126 - *zastavaná plocha a nádvorie*, vlastník Bulko Pavol

C-KN 125/1 *záhrada*, vlastník Bulko Pavol

C-KN 125/3 *záhrada*, vlastník Bulko Marek

C-KN 125/2 *záhrada*, vlastník Bulko Marek

C-KN 444/8 - *ostatná plocha*, vlastník Obec Veľké Bierovce

C-KN 542/12 až 13 – *orná pôda*, vlastník Rímskokatolícka cirkev, farnosť Veľké Bierovce

C-KN 545/43 až 46 – *orná pôda*, vlastník Obec Veľké Bierovce

C-KN 545/47 až 62 – *ostatná plocha*, vlastník Veľké Bierovce

C-KN 545/48 až 545/55 – *orná pôda*, vlastník Obec Veľké Bierovce

C-KN 545/59 až 61 – *orná pôda*, vlastník Obec Veľké Bierovce

C-KN 546 - *vodná plocha*, vlastník Slovenský vodohospodársky podnik

C-KN 547 - *vodná plocha*, vlastník Slovenský vodohospodársky podnik

C-KN 550/2 - *orná pôda*, vlastník Obec Veľké Bierovce

C-KN 554/2 – *ostatná plocha*, vlastník Obec Veľké Bierovce

C-KN 553 – *trvalý trávnatý porast*, vlastník Obec Veľké Bierovce

C-KN 555/2 – *orná pôda*, vlastník Obec Veľké Bierovce

SO 02 – Úprava ľavostrannej koruny hrádze rieky Váh v úseku od hranice katastra Veľké Bierovce po kríženie s Turnianskym potokom s využitím pre cyklistov a chodcov

Úprava hrádze na jestvujúcom vodnom diele „Ľavostranná hrádza rieky Váh“, so začiatkom od katastra obce Opatovce a ukončením na kontakte s pravostrannou hrádzou Turnianskeho potoka je v majetku a správe SVP, štátny podnik, odštepny závod Piešťany.

SO 03 – Podjazd pod cestu I. triedy E 572:

E-KN 10975/2 - *orná pôda*, vlastník Kulich Adam

E-KN 10976 - *orná pôda*, vlastník Jašo Ján

E-KN 10848 - *trvalý trávnatý porast*, vlastník Slovenský pozemkový fond

E-KN 10849 - *trvalý trávnatý porast*, vlastník Obec Veľké Bierovce

C-KN 511 - *zastavaná plocha a nádvorie*, vlastník Slovenská republika

katastrálne územie **Veľké Bierovce**,

pre stavebníka **OBEC VEĽKÉ BIEROVCE, Obecný úrad, 913 11 Veľké Bierovce č.24, IČO: 00312142**, sa podľa § 66 stavebného zákona

p o v o ľ u j e .

I. Popis stavby:

Zatriedenie stavby: Podľa stavebnotechnického vyhotovenia a členenia stavieb podľa § 43a ods.3, písm. a) stavebného zákona je stavba inžinierskou stavbou – diaľnice, cesty, miestne a účelové komunikácie, nábrežia, chodníky a nekryté parkoviská.

Predmetná líniová stavba je umiestnená na pozemkoch katastrálnom území Veľké Bierovce podľa zakreslenia v mapovom podklade výkres č. B - situácia širších vzťahov, Mierka 1:10000 a výkresy č. C.1, C.2, C.3, C.4, C.6 – situácia stavby – časť 1, 2, 5, Mierka 1:2500 a 1:1000, ktorú vypracoval PRODOS – projektovanie dopravných stavieb, Karpatská 533/1, 914 41 Nemšová a autorizačne overil Ing. Dušan Duvač, SKSI reg.č. 4877*SP*A2.

SO 01 - Cyklotrasa športový areál-centrum-priemyselný park

Vedenie trasy:

SO-01 sa nachádza na západnej časti obce a prechádza od športového areálu do centra obce a následne smerom na Trenčiansku Turnú. Trasa začína na jestvujúcej poľnej ceste od koruny hrádze rieky Váh, kopíruje trasu okolo športového areálu a po 120 metroch sa odkloní mimo jestvujúcej cesty a pokračuje cca 400 metrov na hranicu zastavaného územia obce Veľké Bierovce. Cez obec trasa prechádza po jestvujúcich zastavaných plochách a miestnych komunikáciách v dĺžke 500 metrov. Ďalej pokračuje po jestvujúcich poľných cestách apo prechode po jestvujúcom mostnom objekte končí na hranici katastra obce Trenčianska Turná. V tomto úseku budú zrealizované plochy 2x5 m a prejazdy umožňujúce prejazd techniky potrebnej pre údržbu priľahlých pozemkov. SO 01 zabezpečuje prepojenie trasy vedúcej po korune rieky Váh s obcou Veľké Bierovce a následne obcou Trenčianska Turná. Celková dĺžka objektu SO-01 je 2 044 metrov. Z toho trasa vedie cez obec v dĺžke 500 metrov a mimo zastavaného územia 1 544 metrov.

SO-01 v časti km 0,500 až 1,000 sa nachádza na jestvujúcich spevnených plochách a miestnych komunikáciách. Jedná sa o jestvujúce miestne komunikácie a plochy premennej šírky 2,3-8,0 metra. V tomto úseku sa po oprave poškodených častí obrusnej vrstvy z asfaltu alebo betónu a osadení obrubníkov na komunikáciu vyznačia piktogramy so smerovaním cyklo dopravy. Účelom objektu je previesť cyklistov zastavanou časťou obce tak , aby sa cyklisti vyhli pohybu od obce Opatovce až po Veľké Bierovce ceste III. triedy č. 1868 v správe TSK a tak minimalizovali kontakty s motorovou dopravou. Smerové vedenie trasy a šírkové usporiadanie dotknutých ulíc sa nebude meniť.

SO 02 - Úprava ľavostrannej koruny hrádze rieky Váh v úseku od hranice katastra Veľké Bierovce po kríženie s Turnianskym potokom s využitím pre cyklistov a chodcov

Vedenie trasy:

Trasa začína na začiatku katastra obce Veľké Bierovce pri Opatovciach a prechádza smerom na juh po ľavostrannej korune hrádze rieky Váh až po kríženie s Turnianskym potokom pri jeho sútoku s riekou Váh. Zabezpečuje základné napojenie obce Veľké Bierovce na jestvujúcu cyklotrasu z obce Opatovce v riečnom

kilometri 147,965 aj s možným napojením na jestvujúcu časť Vážskej cyklomagistrály a obec Trenčianske Stankovce. V km 0,598 21 trasa na korune hrádze končí a znova sa na hrádzu vráti v km 0,0,674 54.

Objekt SO 02 pokračuje po korune hrádze a končí pri jestvujúcom brode cez Turniansky potok, kde je jestvujúce napojenie na pokračovanie koruny hrádze rieky Váh. V trase sa nachádzajú prejazdy cez hrádzu ktoré je potrebné akceptovať a zachovať ich účel. Cieľom vybudovania objektu je smerovať cyklistov na novobudovaný úsek cyklotrasy mimo cesty III. triedy č. 1868 v správe TSK aj mimo cesty I. triedy E 572 v správe SSC tak, aby sa minimalizovali kontakty s motorovou dopravou.

Objekt SO 02 je budovaný na jestvujúcom vodnom diele - ľavostrannej korune hrádze rieky Váh až po Turniansky potok odstránením vrchnej vrstvy koruny hrádze a vybudovaním novej spevnenej koruny s asfaltovým povrchom. Smerové pomery koruny hrádze sa nemenia a **úpravou nedôjde k zníženiu povrchu koruny hrádze.**

Celková dĺžka objektu SO-02 je 1 329,79 metrov.

SO 03 - Podjazd pod cestu I. triedy E 572

Vedenie trasy.

SO 03 začína odbočením z koruny hrádze v km 0,597 21 SO 02 a smeruje k jestvujúcemu podjazdu pod cestou L triedy E 572 v správe SSC. Za podjazdom sa po navrhovanej trase vráti na korunu hrádze.

Trasa bude prechádzať aj pomedzi stĺpy navádzacích svetiel letiska Trenčín.

Objekt SO-03 je v priamom dotyku s prebiehajúcou stavbou SSC „Rekonštrukcia cesty 1/9 v úseku Chocholná- Mníchova Lehota“, preto sa z realizácie SO-03 dočasne vypúšťa stavebná realizácia časti pod mostným objektom od km 0,049 12 až po k 0,091 23 v dĺžke 42,11 metra. V tomto úseku sa nachádza jestvujúca poľná cesta.

Dĺžka realizácie SO-03 sa týmto zásahom mení na 104,99 metra

Práce na objekte spočívajú z výkopových prác pre novú konštrukciu a jej realizáciu. Dopravná situácia v obci počas výstavby nebude prácami zásadne ovplyvnená nakoľko sa jedná o objekt v extraviláne obce. Dovozy a odvozy materiálov na stavbu budú realizované po miestnych a účelových komunikáciách obce Veľké Bierovce s následným napojením na verejnú cestnú sieť v správe SSC a TSK.

Odvodnenie

Systém odvodnenia dotknutých MK sa nemení.

Odvodnenie vozovky v nezastavanom území je zabezpečené priečnym sklonom 2% a pozdĺžnym sklonom do príslušného terénu.

II. Technické údaje stavby:

Polohopisné a výškové umiestnenie stavby:

Stavba bude realizovaná v zmysle projektovej dokumentácie autorizačne overenej PRODOS –projektovanie dopravných stavieb, autorizačne overil: Ing. Dušan Duvač, Karpatská 533/1, 914 41 Nemšová.

Projektovú dokumentáciu spracoval:

Stavebnotechnické riešenie: Ing. Dušan Duvač, Karpatská 533/1, 914 41 Nemšová

Pre uskutočnenie stavby sa určujú záväzné podmienky:

1. Stavba bude uskutočnená podľa schválenej dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto povolenia.
2. Stavebník je povinný v prípade nevyhnutných zmien od schválenej projektovej dokumentácie a podmienok tohto povolenia v zmysle § 68 stavebného zákona požiadať špeciálny stavebný úrad o povolenie zmeny stavby pred jej dokončením.
3. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy a všetkých podzemných sietí podľa rozhodnutia o umiestnení stavby, resp. vytyčovacích výkresov, orgánom alebo organizáciou na to oprávnenou alebo zodpovedným geodetom.
4. Pri uskutočňovaní je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu a zdravie osôb na stavenisku, zvlášť vyhl.č.374/90 Zb. SÚBP a SBÚ.
5. Stavbu bude uskutočňovať oprávnený zhotoviteľ (§ 44, ods.1 stavebného zákona) vybraný vo výberovom konaní, ktorý bude do 15 dní po ukončení výberového konania písomne oznámený špeciálnemu stavebnému úradu (§ 62 ods.1, písm.d stavebného zákona) pred začatím stavebných prác.

6. Ukončenie stavby: najneskôr do 3 rokov odo dňa nadobudnutia tohto rozhodnutia
7. Stavba nesmie byť začatá, kým stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť v zmysle § 52 ods.1, zák.č 71/1967 Zb.
8. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti nebude stavba začatá.
9. Stavebník je povinný pred začatím stavby podať žiadosť o vydanie rozhodnutia o zriadení vjazdu z miestnej komunikácie.
10. Stavebník je povinný po ukončení stavby podať návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia (§79 stavebného zákona)
11. Priebeh stavebných prác musí byť vykonávaný pod dohľadom stavebného dozoru a taktiež pod autorským dozorom projektanta. Akékoľvek zmeny oproti odsúhlasenej projektovej dokumentácie je nutné konzultovať a schváliť projektantom. Svojevoľné zmeny a úpravy konštrukcií sú neprípustné.
12. Písomne oznámiť stavebnému úradu začatie stavby do 7 dní po jej začatí (§66 ods.2 písm. h) stavebného zákona).
13. V zmysle § 100 stavebného zákona umožniť orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaným znalcom vstupovať na stavenisko a do stavby, nahliadnuť do projektovej dokumentácie a vytvárať predpoklady pre výkon štátneho stavebného dohľadu.
14. Viest' stavebný denník, ktorý spolupodpisuje osoba vykonávajúca stavebný dozor. Od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác (§46d stavebného zákona).
15. Podľa § 64 ods.1 stavebného zákona je potrebné dodržať podmienky vyplývajúce zo stanovísk a vyjadrení dotknutých orgánov a organizácií:

Obec Veľké Bierovce zo dňa 14 .3.2022, č. OCU VB S2022/023-001:

Obecný úrad Veľké Bierovce v zastúpení starostkou obce Ing. Silviou Masárovou vydáva stanovisko súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou – „Cyklotrasa Veľké Bierovce“. Výstavba cyklotrasy je plne v súlade s Územným plánom obce Veľké Bierovce schváleným na zasadnutí obecného zastupiteľstva dňa 9.9.2021, číslom uznesenia č.52/2021. Plánovaná stavba sa nachádza aj v zastavanom území obce aj mimo zastavaného územia.

Slovenský pozemkový fond zo dňa 3.8.2022 pod č. SPFS66492/2022/740-005, SPFZ131891/2022:

Na Slovenský pozemkový fond (ďalej len „SPF“) bola doručená žiadosť obce Veľké Bierovce so sídlom 913 11 Veľké Bierovce 24, (ďalej len žiadateľ) o vyjadrenie k projektu stavby **^Cyklotrasa Veľké Bierovce - SO 01 - Cyklotrasa športový areál- centrum-priemyselný park, SO 03 - Podjazd pod cestou I. triedy E 572“** (ďalej len „stavba“) v katastrálnom území Veľké Bierovce, pre účely územného rozhodnutia a stavebného povolenia.

Podľa doloženej projektovej dokumentácie stavby vypracovanej spoločnosťou PRODOS, projektovanie dopravných stavieb - Ing. Dušan Duvač, Karpatská 553/1, 914 41 Nemšová, zo dňa 11/2021, číslo zákazky 21-11-2121/2021 (ďalej len „PD“), bude predmetnou stavbou dotknutý nasledovný pozemok:

vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe SPF (ďalej len „pozemky SR“) a to :

Reg.	Parcele	Výmera	LV	Druh pozemku	Umiestnenie	Názov k.ú.	
E-KN	10848	7470	548	trvalý trávny porast	Extravilán	Veľké Bierovce	celosť

SPF, Centrum stanovísk a vecných bremien udeľuje súhlas s vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia na predmetnú stavbu a s jej realizáciou na pozemku SR podľa predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie za podmienok:

- stavebník bude mať najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia na stavbu majetkovoprávne vysporiadané dotknuté časti pozemku SR, súčasťou majetkovoprávneho vysporiadania bude geometrický plán vyhotovený na náklady žiadateľa,
- k realizácii stavby je potrebné súhlasné stanovisko prípadného užívateľa pozemku SR,
- zároveň upozorňujeme, že SPF predáva pozemky v danej lokalite za tržobné ceny.

Slovenská správa ciest, Miletičová 19, Bratislava, zo dňa 29.4.2022, SSC/9468/2022/2320/15041:

Na základe Vašej žiadosti a predloženej doplnenej dokumentácie uvedenej stavby Vám dávame z hľadiska koncepcie rozvoja cestnej siete v SR a majetkovej správy ciest I. triedy so zreteľom na platnú sústavu STN nasledovné stanovisko:

Navrhovaná stavba cyklotrasy je umiestnená v katastri obce Veľké Bierovce (v zastavanom, aj mimo zastavané územie obce) a je v dotyku s cestou I/9 Trenčín - Trenčianska Turná (cesta medzinárodného významu E572), III/1868 Veľké Bierovce - Opatovce, miestnymi, účelovými komunikáciami a poľnými cestami. V zmysle stanoviska obce Veľké Bierovce č.j.: OCU VB S2022/023- 001 zo dňa 14.3.2022 je stavba v súlade s územným plánom obce.

Stavba má celkovú dĺžku 3,516 km a je rozdelená do troch stavebných objektov:

SO 01 Cyklotrasa športový areál - centrum - priemyselný park

Cyklotrasa je navrhovaná v dĺžke 2044 m. Začiatok trasy sa napojí na SO 02 a pokračuje do obce Veľké Bierovce a následne vedie cez exist. most cez Turniansky potok a končí na hranici katastra obce Trenčianska Turná. Navrhovaná cyklotrasa sa nedotýka cesty I/9, ale je vedená po pozemku parcela KNC 526 k.ú. Veľké Bierovce, ktorý je v vlastníctve Slovenskej republiky a majetkovej správe Slovenskej správy ciest.

SO 02 Úprava ľavostrannej koruny hrádze rieky Váh v úseku od hranice katastra Veľké Bierovce po kríženie s Turnianskym potokom s využitím pre cyklistov a chodcov

Cyklotrasa je vedená po exist. ľavostrannej korune hrádze rieky Váh, ktorá sa zrekonštruje. Celková dĺžka trasy je 1329 m. V úseku od km 0,598 21 po km 0,674 54 je cyklotrasa prerušená (v daných úsekoch je napojená na trasu SO 02 trasa SO 03). Časť cyklotrasy cca 35 m zasahuje do ochranného pásma cesty I/9.

SO 03 Podjazd pod cestu I. triedy E572.

Cyklotrasa takmer v celej dĺžke zasahuje do ochranného pásma cesty I/9, pričom jej trasa prechádza pod mostným objektom M935 (MO 50_082 Most cez Turnianský potok), ktorý sa nachádza v trase cesty I/9 v km cca 114,932. Cyklotrasa je vedená existujúcim podjazdom popod cestu I/9. Dĺžka trasy je 147,02 m.

K dokumentácii pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie sme sa vyjadrovali nesúhlasným stanoviskom č.j.SSC/8694/2021/2320/41303 zo dňa 3.12.2021. V opätovne predloženej žiadosti s PD žiadateľ žiada stanovisko len k vydaniu územného rozhodnutia.

K predloženej dokumentácii máme nasledovné pripomienky:

- Projektová dokumentácia bola prekonzultovaná s projektantom stavby SSC IVSC Žilina s názvom „Cesta I/9 Chocholná - Mníchova Lehota“, ktorým je spoločnosť VALBEK&PRODEX Košice, Ing. M.Hančulák (martin.hanculak@vpx.sk), ale v predloženej PD nie sú rešpektované všetky skutočnosti. V priečných rezoch cyklotrasy je potrebné opraviť výškovú kótu nivelety cyklotrasy na hodnotou 197,495. Naďalej požadujeme do PD cyklotrasy prevziať potrebnú časť projektovej dokumentácie nami pripravovanej rekonštrukcie mostného objektu M935.
- Stavba SSC IVSC Žilina „Cesta I/9 Chocholná - Mníchova Lehota“ je v súčasnosti už odovzdaná zhotoviteľovi stavby a predmetný úsek cyklotrasy (SO 03 Podjazd pod cestu I. triedy E572) sa nachádza v obvodnej staveniska, preto je potrebné o vyjadrenie požiadať aj zhotoviteľa stavby {kontakt: Ing. František Kaššai, frantisek.kassai@stavbymostov.sk, 0918 118 947}.
- Stavby odporúčame skoordinať, pretože by mohlo dôjsť k značnému poškodeniu konštrukcie cyklotrasy pri výstavbe stavebných objektov SO 202 a SO 203 stavby „Cesta I/9 Chocholná - Mníchova Lehota“.
- V projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie požadujeme navrhnúť opatrenia na zabránenie prípadného padania snehu, ľadu resp. iného hroziaceho nebezpečenstva pri zimnej a bežnej údržbe cesty I. triedy v dotyku s navrhovanou cyklotrasou t.j. opatrenia pre cyklotrasu navrhovanú pod mostným objektom M935 (ev. č. 9-82).
- Cyklotrasa (SO 01) je navrhovaná aj na pozemku parcela KNC 526 k.ú. Veľké Bierovce. Upozorňujeme Vás vopred, že po odsúhlasení stavby a jej zrealizovaní budeme požadovať na základe porealizačného geometrického plánu majetkovoprávne vysporiadanie pozemku.
- Časť cyklotrasy (SO 02, SO 03) zasahuje do ochranného pásma cesty I/9. Z uvedeného dôvodu je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme. K udeleniu výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I/9 správca cesty dáva súhlasné stanovisko.
- Stavba musí byť navrhnutá v súlade s TP 085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry.

- Konkrétne podmienky dotyku stavby s miestnymi, účelovými komunikáciami a poľnými cestami po ktorých je cyklotrasa vedená, je potrebné odsúhlasiť s ich vlastníckmi a správcami.
- Do PD boli doložené stanoviská dotknutých organizácií: Okresný úrad Trenčín, odbor CD a PK, NDS a.s., Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja, Správa ciest TSK.
- Dopravné značenie trvalé a dočasné je potrebné odsúhlasiť s príslušným DI PZ.
- Platnosť tohto stanoviska je 2 roky od dátumu jeho spracovania.
- S vydaním územného rozhodnutia stavby „Cyklotrasa Veľké Bierovce“ súhlasíme s podmienkou, aby naše pripomienky boli uvedené v územnom rozhodnutí a zapracované v dokumentácii pre stavebné povolenie. DSP spracovanú v zmysle našich pripomienok v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi, osobitnými predpismi, STN, TP a linku <https://www.ssc.sk/sk/cinnosti/ziadosti.ssc> žiadame predložiť našej organizácii na vyjadrenie.

Slovenská správa ciest, Miletičová 19, Bratislava, zo dňa 18.9.2023, SSC/6857/2024/2320/35352:

Na základe Vašej žiadosti a predloženej projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) stavby „Cyklotrasa Veľké Bierovce“ Vám Slovenská správa ciest (ďalej len „SSC“) z hľadiska koncepcie rozvoja cestnej siete v SR, investičných zámerov, majetkovej správy a ochrany záujmov ciest I. triedy, ako aj so zreteľom na platnú sústavu slovenských technických noriem (ďalej len „STN“) zasiela nasledovné stanovisko:

Stavba má celkovú dĺžku 3,521 km (Súhrnná správa, dátum 11.2021) a je rozdelená do troch stavebných objektov (ďalej len „SO“):

SO 01 Cyklotrasa športový areál - centrum - priemyselný park

Cyklotrasa je navrhovaná v dĺžke 2044 m. Začiatok trasy sa napojí na SO 02 a pokračuje do obce Veľké Bierovce a následne vedie cez exist. most cez Turniansky potok a končí na hranici katastra obce Trenčianska Turná. Navrhovaná cyklotrasa sa nedotýka cesty I/9, ale je vedená po pozemku parcela KNC 526 k.ú. Veľké Bierovce, ktorý je v vlastníctve Slovenskej republiky a majetkovej správe SSC.

SO 02 Úprava ľavostrannej koruny hrádze rieky Váh v úseku od hranice katastra Veľké Bierovce po kríženie s Turnianskym potokom s využitím pre cyklistov a chodcov

Cyklotrasa je vedená po exist. ľavostrannej korune hrádze rieky Váh, ktorá sa zrekonštruuje. Celková dĺžka trasy je 1329 m. V úseku od km 0,598 21 po km 0,674 54 je cyklotrasa prerušená (v daných úsekoch je napojená na trasu SO 02 trasa SO 03, SO2 situácia v.č.1,2, dátum 11.2021). Časť cyklotrasy cca 30 m (SO2 situácia v.č.1, dátum 11.2021) zasahuje do ochranného pásma cesty I/9.

SO 03 Podjazd pod cestu I.triedy E572.

Cyklotrasa takmer v celej dĺžke zasahuje do ochranného pásma cesty I/9, pričom jej trasa prechádza pod mostným objektom (ďalej len „MO“) ev. č. 9-082. Podľa predloženej PD (technická správa revízia č.1, dátum 05/2024) sa nebude realizovať časť cyklotrasy pod MO ev. č. 9-082 do času ukončenia prác/kolaudácie stavby SSC pod názvom „Rekonštrukcia cesty I/9 v úseku Chocholná - Mníchová Lehota“. Časť cyklotrasy, ktorá je súčasťou SO 03 - Podjazd pod cestou I/9 (E 572), ktorú plánuje Obec Veľké Bierovce realizovať neskôr je v dĺžke cca 42,11 m a ide o časť pod MO ev. č. 9-082 a min. 5 m od pôdorysného priemetu MO ev.č. 9-082. SO 03 je navrhovaný na pozemku CKN 511 v k. ú. Veľké Bierovce.

K PD pre územné rozhodnutie bolo zaslané súhlasné stanovisko SSC č.SSC/9468/2022/2320/15041 zo dňa 29.4.2022. Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií vydal povolenie na výnimku zo zákazu alebo obmedzenia činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty I/9 pod č. OU-TN-OCDPK-2022/020047-002 zo dňa 16.5.2022.0

K PD pre stavebné povolenie boli zaslané nesúhlasné stanoviská č. SSC/9468/2022/2320/34400 zo dňa 7.10.2022, č. SSC/8744/2023/2320/1425 zo dňa 28.2.2023 a odpoveď na otázky Obce Veľké Bierovce pod č. SSC/8511/2023/6471/14068 zo dňa 19.4.2023.

K PD máme nasledovné pripomienky:

- Opatrenia na zabránenie prípadného padania snehu, ľadu resp. iného hroziaceho nebezpečenstva pri zimnej a bežnej údržbe cesty I. triedy v dotyku s navrhovanou cyklotrasou budú zapracované v projekte stavby SSC pod názvom „Rekonštrukcia cesty I/9 v úseku Chocholná - Mníchová Lehota“. Na základe uvedeného nepožadujeme doplniť projektovú dokumentáciu stavby „Cyklotrasa Veľké Bierovce“ v zmysle pripomienky č. 4 uvedenej v stanovisku zn. SSC/9468/2022/2320/15041 zo dňa 29.4.2022.
- So začatím stavebných prác na SO 03 v blízkosti MO až po ukončení stavby SSC súhlasíme. Začatie a ukončenie prác žiadame oznámiť zhotoviteľovi stavby „Cesta I/9 Chocholná - Mníchová Lehota“, ktorým je Združenie SMS-VIAKORP-Chocholná (kontakt: Ing. František Kaššai,

frantisek.kassai@stavbymostov.sk. 0918 118 947) min. 5 dní vopred, ktorého prípadné doplňujúce pokyny a požiadavky žiadame rešpektovať.

- Začatie a ukončenie prác požadujeme oznámiť aj zástupcovi majetkového správcu cesty I/9 (p. Gabriš, tel. č. 0903892160, Ing. Husáková, tel. č. 0901714763) mín. 5 dní vopred, ktorého prípadné doplňujúce pokyny a požiadavky žiadame rešpektovať.
- Pre odvoz a dovoz materiálu budú využívané existujúce miestne a účelové cesty obce Veľké Bierovce s následným napojením na cesty vyššieho dopravného významu. SSC nebude súhlasiť s prípadným zriaďovaním nových vjazdov/výjazdov.
- Zemné práce musia byť navrhnuté v súlade s STN 73 3050. Vykopaná zemina ani iný stavebný materiál nesmie byť skladovaný na vozovke cesty I. triedy resp. v bezprostrednej blízkosti v mostných pilierov. Prípadné znečistenie vozovky musí byť okamžite odstránené.
- Stavebník zodpovedá za všetky škody vzniknuté na MO počas výstavby.
- Po ukončení staveb. prác v blízkosti MO žiadame terén uviesť do pôvodného stavu.
- Žiadame, aby správcovi MO bolo umožnené vykonávať bežnú údržbu a prehliadky celej konštrukcie MO počas celej doby prevádzky cyklotrasy.
- Upozorňujeme, že správca cesty a MO nebude zodpovedať za akékoľvek prípadné škody, ktoré môžu vzniknúť na majetku investora/vlastníka príp. tretích osôb, v prípade realizácie cyklotrasy v priestore pod resp. v blízkosti MO. Investor stavby resp. vlastník si nebude uplatňovať náhradu škody spôsobenú vplyvom nepriaznivých účinkov dopravy (napr. prach, prevádzka, údržba), lebo negatívne účinky dopravy v čase realizácie budú známe.
- Upozorňujeme, že v prípade opravy MO bude cyklotrasa uzavretá bez náhrady (t.j. bez vybudovania dočasnej náhradnej trasy). Vynútenú zmenu v prevádzke cyklotrasy si zabezpečí vlastník predmetnej stavby na svoje náklady. Uvedenie cyklotrasy do pôvodného stavu si zabezpečí prevádzkovateľ/vlastník cyklotrasy na svoje náklady.
- K preberaciemu konaniu žiadame doložiť projekt (SO 03) skutočného vyhotovenia v tlačenej a digitálnej forme.
- Cyklotrasa je navrhovaná aj na pozemkoch vo vlastníctve Slovenskej republiky a v správe SSC. Pred vydaním kolaudačného rozhodnutia resp. pred uvedením cyklotrasy do prevádzky požadujeme na základe porealizačného geometrického plánu majetkovoprávne vysporiadanie dotknutej časti pozemku. Na základe uvedeného žiadame kontaktovať Referát správy majetku: Mgr. Marek Nagy, marek.nagy@ssc.sk.
- Prípadné zmeny oproti predloženej DSP, ktoré sa dotýkajú cesty I/9 požadujeme predložiť na opätovné odsúhlasenie.
- PD je potrebné odsúhlasiť príslušným DI PZ a cestným správnym orgánom (Odbor CD a PK Okresného úradu v Trenčíne).
- Toto stanovisko nenahrádza „iné právo k pozemku v zmysle § 58 ods. 2 v spojení s § 139 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb.
- Súčasne si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky, alebo uvedené pripomienky zmeniť alebo doplniť, ak si to vyžiada záujem správcu ciest I. triedy.
- Platnosť tohto stanoviska je 2 roky od dátumu jeho spracovania.

S vydaním stavebného povolenia stavby „Cyklotrasa Veľké Bierovce“ podľa predloženej PD súhlasíme s podmienkou, že naše pripomienky budú uvedené v príslušnom povolení a rešpektované pri realizácii stavby.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, zo dňa 13.6.2022, č. 25738/2022/SCDPK/51951:

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako príslušný cestný správny orgán pre diaľnice (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia §3 ods.3 písm. g) zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov na základe žiadosti Obce Veľké Bierovce, so sídlom Veľké Bierovce 24, 913 11 Veľké Bierovce (ďalej len „žiadateľ“) doručenej na ministerstvo dňa 09.05.2022 povoľuje podľa § 11 cestného zákona a podľa § 16 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie - Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. (ďalej len „NDS, a. s.“) č. 7233/39655/30701/2022 zo dňa 07.06.2022 a záväzného stanoviska Ministerstva vnútra Slovenskej republiky Prezídia Policajného zboru odboru dopravnej polície (ďalej len „MV SR P PZ ODP“) č. PPZ-ODP2-2022/039305-002 zo dňa 03.06.2022 výnimku zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme (ďalej len

„COP“) rýchlostnej cesty R2 (ďalej len „DaR“) v km cca 1,717 po oboch stranách rýchlostnej cesty R2 z dôvodu realizácie stavby „Cyklotrasa Veľké Bierovce“ v k. ú. Veľké Bierovce, okres Trenčín.

Ministerstvo ako cestný správny orgán povoľuje výnimku zo zákazu činnosti v COP DaR žiadateľovi za dodržania nasledovných podmienok:

1. Práce budú realizované podľa predloženej projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) k stavbe vypracovanej spol. PRODOS, Ing. Dušanom Duvačom, v novembri 2021.
2. V prípade doplnenia alebo zmeny PD alebo iných zmien, ktoré zasahujú do právom chránených záujmov, je potrebné podať novú žiadosť na ministerstvo a predložiť PD na opätovné posúdenie aj NDS, a. s.
3. Zodpovednou osobou bude žiadateľ Obec Veľké Bierovce, so sídlom Veľké Bierovce 24, 913 11 Veľké Bierovce.
4. V COP DaR ako aj na samotnej stavbe a oplotení nesmú byť umiestnené reklamné, propagačné a informačné zariadenia.
5. Žiadateľ je povinný rešpektovať všetky inžinierske siete, ktoré je povinný vytýčiť pred zahájením prác.
6. Po ukončení prác žiadateľ zabezpečí, aby terénne úpravy dotknuté akciou boli vrátené do pôvodného stavu.
7. Vzhľadom na blízkosť pripravovanej DaR upozorňujeme na možné negatívne vplyvy cestnej premávky z budúcej DaR ako napr. hluk, infrazvuk a vibrácie. Žiadateľ svojím rozhodnutím umiestniť svoj stavebný zámer, t.j. Cyklotrasa Veľké Bierovce v COP pripravovanej DaR je s touto skutočnosťou oboznámený a je si vedomý vyššie spomenutých možných negatívnych vplyvov. Ak pre elimináciu možných negatívnych vplyvov bude nevyhnutné vykonať náležité opatrenia, bude tieto realizovať žiadateľ. Voči správcovi pozemnej komunikácie nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože možné negatívne vplyvy z prevádzkovej DaR sú žiadateľovi v čase realizácie zámeru známe.
8. Žiadateľ oznámi minimálne 5 dní vopred začiatok výkonu činnosti a následne jej ukončenie na kontakty:
 - dopravne.obmedzenia@mindop.sk
 - dopravna.policia@minv.sk
 - Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., Bratislava

príčom v predmetnom oznámení budú uvedené mená a telefónne čísla všetkých zodpovedných osôb, ktoré majú rozhodovaciu právomoc v prípade, ak si to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ako aj v prípade verejného záujmu.

9. Žiadateľ zabezpečí realizáciu prác tak, aby nebola priamo alebo nepriamo obmedzená a ohrozená realizácia stavby rýchlostnej cesty a následne premávka na rýchlostnej ceste.
 10. Ak si to vyžiada verejný záujem na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, policajt je oprávnený podľa osobitných predpisov upravujúcich jeho pôsobnosť operatívne vykonať opatrenia smerujúce k zabezpečeniu verejného záujmu.
 11. Ministerstvo si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky, uložené podmienky zmeniť alebo zrušiť, ak si to vyžiada verejný záujem v súvislosti s ochranou pozemnej komunikácie
 12. Ministerstvo ukladá povinnosť žiadateľovi, investorovi, realizátorovi stavby a jej budúcim vlastníkom archivovať toto povolenie ako aj PD, na základe ktorej bolo povolenie vydané po celú dobu jej užívania.
- Toto povolenie podľa § 11 ods. 2 cestného zákona je záväzným stanoviskom podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Národná diaľničná a.s. č. 9270/83789/30701/2021, zo dňa 20.12.2021:

Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. (ďalej len „NDS“) dňa 19.10.2021 bolo doručené listom č. OcU SE 152/2021-001/Ko Oznámenie o začatí územného konania stavby „Cyklotrasa Veľké Bierovce“ a nariadenie ústneho konania spojeného s miestnym zisťovaním na deň 11.11.2021 o 16:00 hod.. Na základe podkladov doručených dňa 11.11.2021 NDS listom č. 9270/77423/30700/2021 zo dňa 26.11.2021 nesúhlasila s projektom z dôvodu jeho nesúladu s rýchlostnou cestou R2 Križovatka D1 - Trenčianska Turná (ďalej len „RC“) na ktorú bolo vydané územné rozhodnutie č. OVBP 2013-117/1421-IPa dňa 31.5.2013, právoplatné 24.7.2013. Podľa doručenej dokumentácie cyklotrasy zo dňa 11.11.2021 by po výstavbe RC nemala cyklotrasa dostatočnú podchodnú výšku popod most „SO 215 Most na R2 v km 1,400 nad Biskupským kanálom a riekou Váh“. Z uvedeného dôvodu po telefonickej komunikácii s projektantom cyklotrasy a budúcim správcom cyklotrasy Slovenským vodohospodárskym podnikom, štátny podnik (ďalej len SVP), bola na NDS 30.11.2021 doručená upravená dokumentácia - technická správa (v prílohe), v ktorej bolo uvedené, že cyklotrasa bude po realizácii R2 využívať objekt „SO 168-00 Zjazdy na ľavobrežnej hrádzi Váhu

pri moste 215-00".

Na základe vyššie uvedeného NDS súhlasí s upravenou dokumentáciou stavby „Cyklotrasa Veľké Bierovce" za nasledovných podmienok:

- SVP ako budúci správca objektu RC SO 168-00, cyklotrasy ako aj správca súčasnej hrádze a poľnej cesty vydá súhlasné stanovisko s uvedeným riešením využitia budúceho objektu RC „SO 168-00 Zjazd na ľavobrežnej hrádzi Váhu pri moste 215-00" ako prekládky cyklotrasy,
- Vzhľadom na to, že stavba bude umiestnená v ochrannom pásme RC (ochranné pásmo vzniká vydaním právoplatného územného rozhodnutia), je investor/stavebník stavby povinný v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov požiadať o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme RC príslušný cestný správny orgán, ktorým je Ministerstvo dopravy a výstavby SR, ešte pred vydaním územného rozhodnutia.
- V ochrannom pásme RC nebudú umiestnené reklamné, propagačné a informačné zariadenia. V prípade reklamných propagačných a informačných zariadení mimo ochranného pásma RC, tieto zariadenia žiadame navrhnuť tak, aby neboli viditeľné vodičmi jazdiacimi po RC.
- V prípade realizácie osvetlenia v rámci predmetnej stavby, žiadame zabezpečiť opatrenia obmedzujúce oslnenie vodičov jazdiacich po RC.
- NDS musí byť účastníkom všetkých konaní. Každý ďalší stupeň projektovej dokumentácie predloží žiadateľ na odsúhlasenie NDS.
- Začiatok a ukončenie prác v ochrannom pásme RC investor vopred oznámi NDS.
- V prípade vzniku škody na majetku NDS, je žiadateľ povinný túto skutočnosť okamžite oznámiť NDS oddeleniu majetkovej správy a následne vykonať opravu na vlastné náklady.
- Po ukončení prác v ochrannom pásme budúcej RC žiadateľ zabezpečí, aby stavbou narušený terén bol uvedený do predošlého stavu.
- Súhlasné stanovisko k predloženej projektovej dokumentácii nezbaňuje investora stavby, projektanta stavby a zhotoviteľa stavby zodpovednosti za zhotovenie diela v súlade so záväznými legislatívnymi predpismi SR.

Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Trenčíne č. KRPZ-TN-KDI-273-002/2021, zo dňa 3.11.2021:

- Z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na ceste I/9 (E 572) súhlasí s predloženým riešením za dodržania nasledovných podmienok:
- Prípadné osvetľovacie zariadenia budú zrealizované tak, aby nedochádzalo k oslňovaniu vodičov vozidiel na ceste I/9,
- stavba nebude nijakým spôsobom ohrozovať bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste I/9,
- v prípade, že by výstavbou mohla byť dotknutá doprava na ceste I/9 predložiť KDI KR PZ v Trenčíne na posúdenie projekt organizácie dopravy počas výstavby a pod.,
- Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Trenčíne si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo dôležitý verejný záujem.

Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OÚ-TN-OCDPK-2022/015753-002, zo dňa 19.4.2022, záväzné stanovisko:

Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa §2 ods. 3 zákona č.180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a príslušný cestný správny orgán pre cesty II. a III. triedy podľa § 3 ods. 1 písm. c) a ods. 5 písm. a) zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.135/1961 Zb.“) v zmysle §3b ods. 3 zákona č.135/1961 Zb. v nadväznosti na ustanovenia vyhlášky č.35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (ďalej len „vyhláška č.35/1984 Zb.“) a v zmysle §140b ods. 1 a 2 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov dáva na základe Vašej žiadosti a predloženej projektovej dokumentácie nasledovné záväzné stanovisko:

Predložená projektová dokumentácia rieši stavbu „Cyklotrasa Veľké Bierovce“ umiestnenú v katastrálnom území obce Veľké Bierovce. V návrhu cyklotrasy dochádza k úrovňovému križovaniu s cestou III/1868 (SO 01 - Cyklotrasa športový areál-centrum-priemyselný park) v mieste podľa priloženého výkresu.

S pripojením pozemnej komunikácie a s umiestnením uvedenej stavby súhlasíme, požadujeme však dodržať

nasledovné podmienky:

- Stavebník pred realizáciou prác na pripojení pozemnej komunikácie na cestu III/1868 požiada tunajší cestný správny orgán o určenie použitia dočasných dopravných značiek a dopravných zariadení v zmysle žiadosti a príloh uverejnenej na internetovej stránke úradu:
- <http://www.minv.sk/7cesty-II-a-III-triedy>.
- K uvedenému je potrebné vopred spracovať a na ORPZ v Trenčíne, ODI odsúhlasiť projekt organizácie dopravy počas prác (projekt dočasného dopravného značenia) a predložiť ho spolu so stanoviskom správcu pozemnej komunikácie a záväzným stanoviskom dopravného inšpektorátu.
- Predmetné pripojenie pozemnej komunikácie na cestu III/1868 musí byť navrhnuté v súlade s §2 ods.4 zákona č.135/1961 Zb. a teda podľa platných slovenských technických noriem a technických predpisov.
- Pripojením pozemnej komunikácie nesmie byť narušená funkčnosť odvodňovacieho zariadenia cesty III/1868. Pripojením pozemnej komunikácie na cestu III/1868 sa nesmie ohroziť dotknutá cesta a bezpečnosť cestnej premávky na nej a to najmä zväznaním a odtokaním vôd na cestné teleso, jeho technickým spracovaním alebo umiestnením (§ 1 vyhlášky č. 35/1984 Zb.).
- Pri výjazde na cestu III/1868 nesmie byť ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a musí byť trvale zabezpečený dostatočný rozhľad na obidva dopravné smery v zmysle STN, tzn. bude zabezpečené vyprázdnenie rozhľadových polí.
- Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené v stanovisku správcu pozemnej komunikácie a v záväznom stanovisku dopravného inšpektorátu.
- Ďalší stupeň ako aj prípadné aktualizácie projektovej dokumentácie vo vzťahu k ceste III/1868 žiadame predložiť na vyjadrenie.
- V ďalšom stupni projektovej dokumentácie - pre stavebné povolenie predložiť aj projekt organizácie dopravy počas prác (projekt dočasného dopravného značenia).
- Stavebník zodpovedá za prípadné škody na cestnom telese, užívateľom cesty alebo na nehnuteľnom majetku tretích osôb, vzniknuté z dôvodu realizácie pripojenia na cestu III/1868.
- Tunajší cestný správny orgán si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť ak si to vyžiada verejný záujem alebo bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, čím žiadateľom nevzniká nárok na úhradu už vzniknutých nákladov.

V zmysle § 3b ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. sa zriaďovanie vjazdov povoľuje s ohľadom na ochranu dotknutej pozemnej komunikácie a na bezpečnosť premávky na nej. Podľa § 3b ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. predchádzajúci súhlas vydalo ORPZ v Trenčíne, Okresný dopravný inšpektorát záväzným stanoviskom č. ORPZ- TN-ODI-264-001/2021-ING zo dňa 04.11.2021. K projektovej dokumentácii a k spôsobu riešenia pripojenia na cestu III/1868 sa vyjadril správca pozemnej komunikácie Správa ciest TSK stanoviskom č. SC/2021/1875-2 zo dňa 14.10.2021.

Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OÚ-TN-OCDPK-2022/020047-002, zo dňa 16.5.2022, povolenie na výnimku zo zákazu alebo obmedzenia Činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty 1/9:

Okresný úrad Trenčín v sídle kraja, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 1 a 3 a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. z 19. júna 2013 o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a cestný správny orgán pre cesty I triedy (ďalej len „cestný správny orgán“) podľa § 3 ods. 1 písm. b) a § 3 ods. 4 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. z 30. novembra 1961 o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 135/1961 Zb.“), na základe žiadosti: Obec Veľké Bierovce, 913 11 Veľké Bierovce 24 (ďalej len „žiadateľ“) pod č.: OcU VB S2022/023-008 zo dňa 11. 05. 2022, ktorá bola na cestný správny orgán doručená dňa 16. 05 2022, podľa § 11 zákona č. 135/1961 Zb. v nadväznosti na § 16 vyhlášky Federálneho ministerstva dopravy č. 35/1984 Zb. z 27. marca 1984, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) na základe záväzného stanoviska: KRPZ, Krajský dopravný inšpektorát, Jilemnického 1, 911 42 Trenčín pod č: KRPZ-TN- KDI-273-002/2021 zo dňa 03. 11. 2021 a stanoviska správcu cesty I/9: SSC, Miletičova 19, 826 19 Bratislava pod č.: SSC/9468/2022/2320/15041 zo dňa 29. 04. 2022 vydáva záväzné stanovisko, ktorým povoľuje

výnimku zo zákazu alebo obmedzenia činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty 1/9, v km 114,932, vpravo, vľavo, z dôvodu realizácie: SO 03 Podjazd pod cestou I. triedy E 572 (ďalej len „stavebný objekt“),

stavby: Cyklotrasa Veľké Bierovce (ďalej len „stavba“), na pozemkoch parc. č.: KN-E 10975/2, 10976, 10848, KN-C 511, v k. ú.: Veľké Bierovce, za dodržania nasledovných podmienok:

Žiadateľ je povinný dodržať podmienky záväzného stanoviska: KRPZ, Krajský dopravný inšpektorát, Jilemnického 1, 911 42 Trenčín pod č.: KRPZ-TN-KDI-273-002/2021 zo dňa 03. 11.2021.

- Žiadateľ je povinný dodržať podmienky stanoviska správcu cesty 1/9: SSC, Miletičova 19, 826 19 Bratislava pod č.: SSC/9468/2022/2320/15041 zo dňa 29. 04. 2022.
- Žiadateľ zabezpečí, že stavebný objekt stavby bude umiestnený v ochrannom pásme cesty 1/9, v km 114,932, vo vzdialenosti do 50,0 m od osi cesty 1/9, vpravo, vľavo, v zmysle DSP vypracovanej: Ing. Dušan Duváč, PRODOS, Karpatská 553/1, 914 41 Nemšová, v 11/2021.
- Žiadateľ zodpovedá za prípadné škody, ktoré vzniknú na cestnom pozemku cesty 1/9 alebo na nehnuteľnom majetku tretích osôb, spôsobené nedodržaním bezpečnostných opatrení alebo podmienok tohto záväzného stanoviska.
- Podľa §11 ods.3 zákona č.135/1961 Zb. sa ustanovuje, že vlastník (správca, užívateľ) na vlastné náklady odstráni, preloží, resp. upraví stavebný objekt stavby ak si to vyžiada verejný záujem, bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste 1/9.
- V prípade doplnenia alebo zmeny stavebného objektu stavby je žiadateľ povinný požiadať cestný správny orgán o vydanie záväzného stanoviska na zmenu podmienok tohto záväzného stanoviska. Žiadateľ k žiadosti priloží nové záväzné stanovisko: KRPZ, Krajský dopravný inšpektorát, Jilemnického 1, 911 42 Trenčín a nové stanovisko správcu cesty 1/9: SSC, Miletičova 19, 826 19 Bratislava.
- Toto záväzné stanovisko nenahrádza povolenia, ktoré sú potrebné podľa zákona č. 50/1976 Zb. z 27. apríla 1976 o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacích predpisov.
- Cestný správny orgán si vyhradzuje právo určené podmienky s ohľadom na ochranu cesty 1/9, bezpečnosť a plynulosť premávky na ceste 1/9, záujmy správy cesty 1/9 a ak budú dotknuté verejné záujmy kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, čím žiadateľovi nevzniká nárok na úhradu už vzniknutých nákladov.

Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, Trenčín zo dňa 21.10.2021, č. TSK/2021/07928-3:

Stavebník pred začiatkom prác požiada Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín o vydanie:

- určenia prenosného dopravného značenia a zariadenia na cestnú komunikáciu číslo III/1868, počas realizácie prác,
- určenia trvalého vodorovného a zvislého dopravného značenia na cestnú komunikáciu číslo III/1868.

Tunajší úrad si vyhradzuje právo svoje vyjadrenie doplniť a zmeniť s ohľadom na skutočnosti, ktoré neboli súčasťou predloženej dokumentácie, čím žiadateľovi nevzniká nárok na úhradu už vzniknutých nákladov.

Ďalšie stupne, prípadne aktualizácie projektovej dokumentácie žiadame predložiť na vyjadrenie.

Správa ciest TSK č. SC/2021/1875-2, zo dňa 14.10.2021:

- Súhlasí s vydaním územného a stavebného povolenia

Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Trenčíne, Okresný dopravný inšpektorát č. ORPZ-TN-ODI-264-001/2021-ING, zo dňa 4.11.2021, súhlasné záväzné stanovisko:

- Komunikácie pre cyklistov navrhnuť v súlade s TP 085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry.
- Prehľadnosť a viditeľnosť napojenia na plánovanú cyklotrasu z obce Trenčianska Turná a na jestvujúce komunikácie zabezpečiť odsunutím pevných prekážok od komunikácií na vzdialenosť min. 0,50 m, zaistením a udrzovaním čo najväčších rozhľadových polí (neobmedzovať rozhľad nevhodnou výsadbou drevín a pod.).
- Dôsledne riešiť odvedenie povrchových vôd z cyklotrasy v napojení na jestvujúce komunikácie.
- Použité dopravné značenie musí spĺňať podmienky STN 01 8020 (VL 6.1), Vyhlášky MV SR č.30/2020 Z.z. a §61 Zákona č. 8/2009 Z.z.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia vodnej dopravy, odbor vnútrozemskej plavby zo dňa 14.12.2021 pod č. 08735/2021/SCLVD/135444:

- Ministerstvo, ako príslušný orgán štátnej správy podľa §38 písm. m) zákona č.338/2000 z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.338/2000 z.z.) predkladá k projektovej dokumentácii na účel územného rozhodnutia a stavebného povolenia pre stavbu „Cyklotrasa Veľké Bierovce“ z hľadiska svojej pôsobnosti nasledovné záväzné stanovisko:
- Podľa projektovej dokumentácie stavba „Cyklotrasa Veľké Bierovce“ nezasahuje ani nekrižuje trasovanie Vážskej vodnej cesty, nakoľko bude viesť po ľavostrannej korune hrádze rieky Váh. Vzhľadom na vyššie uvedené ministerstvo nemá k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie, avšak je potrebné dodržať nasledovné:
- V riešenom území je plánovaná trasa plavebnej dráhy Vážskej vodnej cesty Sereď - Trenčín, ktorá začína na konci plavebnej dráhy vedenej cez vodné dielo Sereď - Hlohovec v r. km 96,995 a končí vjazdom do prístavu Trenčín v r. km 150,690 Vážskej vodnej cesty. Plavebná dráha je vedená v derivačných kanáloch Vážskej vodnej kaskády, konkrétne v Madunickom kanáli od Hlohovca po Drahovce, potom pokračuje v nádrži Sĺňava a Biskupickým derivačným kanálom až po nádrž Trenčianske Biskupice.
- Podľa § 3 ods. 4 písm. a) vyhlášky MDPT SR č. 22/2001 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaradení vodných ciest a ich jednotlivých úsekov do príslušných tried podľa klasifikácie európskych vodných ciest je Váh na úseku od riečného kilometra 70,00 po riečny kilometer 240,00 zaradený do klasifikačnej triedy Va a Vb ako výhľadovo sledovaná vodná cesta. Preto je potrebné, aby riešená stavba nemala negatívny vplyv na rozvoj vodnej cesty Váh a bolo dodržané ustanovenie § 4 ods. 2 zákona č. 338/2000 Z. z., ktorým sa stanovuje ochranné pásmo, ktorým je územný pás priľahlý k vodnej ceste v šírke najviac päť metrov od brehovej čiary.

Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry zo dňa 22.10.2021 pod č. SEMal-65-1018/2021:

- Súhlasíme s umiestnením a realizáciou stavby „Cyklotrasa Bierovce“.

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Piešťany zo dňa 12.10.2022, č. CS SVP OZ PN 8547/2022/2, CZ 35077/210/2022:

Stavba pozostáva z týchto stavebných objektov:

SO 01 Cyklotrasa športový areál - centrum - priemyselný park

- Trasa začína na existujú, poľnej ceste od koruny hrádze rieky Váh, kopíruje trasu okolo športového areálu a po 130 m sa odkloní mimo existujú, cesty a pokračuje cca na hranicu zastavaného územia obce Veľké Bierovce. Cez obec trasa prechádza po existujú, plochách s domovou zástavbou v km 0,500 až 0,621 a v km 0,716 až km 0,888. V časti km 0,621 až 0,705 a km 0,888 až km, 0,992 je trasa vedená po existujú, spevnených plochách a miestnych komunikáciách, ktoré sú premennej šírky 2,0 - 8,0 m. Následne pokračuje po existujú, poľných cestách a po prechode po existujú, mostnom objekte cez Turniansky potok končí na hranici katastra obce Trenčianska Turná. V danom úseku resp. v miestach poľnohospodárskych prejazdov budú zrealizované rozšírenia 2 x 5 m, umožňujúce prejazd techniky pre údržbu priľahlých pozemkov. V miestach výjazdov na existujú, poľné cesty budú výjazdy zaasfaltované na dĺžku min. 5 m. Šírkové usporiadanie existujú, miestnych komunikácii a ich konštrukcia sa nemení. V častiach s betónovým povrchom alebo poškodenou obrusnou vrstvou asfaltu sa tieto miesta opravujú odfrézovaním a následným položením novej vrstvy asfaltu v hrúbke 40 mm. V nezastavanom území bude konštrukcia z asfaltového betónu v celkovej hrúbke 350 mm, s pojazdovou šírkou medzi obrubníkmi 3,0 m. Použité budú záhonové obrubníky š = 50 mm s rovnou hranou, osadené do betón lôžka. Systém odvodnenia dotknutých MK sa nemení, odvodnenie vozovky v nezastavanom území je zabezpečené priečnym sklonom 2% a pozdĺžnym sklonom do priľahlého terénu. Cyklotrasa zabezpečuje prepojenie trasy vedúcej po korune ľavostrannej ochrannej hrádze Váhu s obcou Veľké Bierovce a obcou Trenčianska Turná. Celková dĺžka trasy je 2 044 m.

SO 02 – Úprava ľavostrannej koruny hrádze rieky Váh v úseku od hranice katastra Veľké Bierovce po križenie s Turnianskym potokom s využitím pre cyklistov a chodcov

- Úsek navrhovanej cyklotrasy sa nachádza v severnej časti na začiatku k. ú. Veľké Bierovce a prechádza smerom na juh po ĽSOH Váhu až po križovanie s Turnianskym potokom pri jeho zaústení do Váhu. Týmto sa zabezpečí napojenie obce Veľké Bierovce na existujú, cyklotrasu z obce Opatovce, ktorá vedie

po korune hrádze s možným napojením na existuj, časť Vážskej cyklomagistrály a obec Trenčianske Stankovce. Objekt končí pri existuj, brode cez Turniansky potok s napojením na pokračovanie po korune ochrannej hrádze Váhu. Projekt rieši odstránenie vrchnej vrstvy koruny hrádze a vybudovanie novej spevnenej koruny s asfaltovým povrchom. Šírkové usporiadanie je jednotné, pojazdná šírka medzi obrubníkmi bude 3,0 m. Použité budú záhonové obrubníky $\delta = 50$ mm s rovnou hranou, osadené do betón lôžka. V miestach prejazdov cez hrádzu budú akceptované šírky existuj, prejazdov. V týchto miestach krížení na existuj, poľné cesty budú prejazdy zaasfaltované na dĺžku min. 5 m od hrany koruny hrádze. Smerové pomery koruny hrádze sa nemenia a takisto navrhovanou úpravou nedôjde k zníženiu nivelety hrádze. Odvodnenie vozovky je zabezpečené priečnym sklonom 2% a pozdĺžnym sklonom do príľahlého terénu. Celková dĺžka trasy je 1 329,79 m.

SO 03 Podjazd pod cestou I. triedy E 572

- Trasa začína odbočením z koruny hrádze v km 0,583 40 SO 02 (km ochrannej hrádze 147,379) a smeruje k existuj, podjazdu pod cestou I. triedy E 572, v správe SSC, a.s. Objekt zaistí zjazd z koruny hrádze do existuj, podjazdu s následným návratom na ochrannú hrádzu. Zjazd do podjazdu pod E 572 a výjazd je novobudovaná konštrukcia. Šírkové usporiadanie je jednotné, pojazdná šírka medzi obrubníkmi bude 3,0 m. Použité budú záhonové obrubníky o šírke 50 mm s rovnou hranou, osadené do betón lôžka. V miestach prejazdov cez existuj, poľné cesty budú akceptované šírky existuj, prepojení. V týchto miestach krížení na existuj, poľné cesty budú prejazdy zaasfaltované na dĺžku min. 5 m od krajnice cyklotrasy. Odvodnenie vozovky je zabezpečené priečnym sklonom 2 % a pozdĺžnym sklonom do príľahlého terénu. Celková dĺžka trasy je 147,02 m.
- **Z hľadiska záujmov správcu vodohospodársky významných vodných tokov Váh, Turniansky potok a správcu pozemkov, dotknutých výstavbou cyklotrasy, k predloženej projektovej dokumentácii (Ing. Duvač, 11/2021, revízia výkresov z 03.2022) uvádzame nasledovné:**
 - Listom pod č. CS SVP OZ PN 4542/2021/10 CZ 34879/210/2021 zo dňa 04.11.2021 sme sa Vám
 - vyjadrili k PD danej stavby pre územné rozhodnutie.
 - Ochranné pásmo vodných tokov je stanovené v šírke min. 6 m od brehovej čiary obojstranne resp. návodnej päty hrádze a do 10 m od vzdušnej päty hrádze.
 - Pobrežnými pozemkami pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary obojstranne, ktoré máme ako správca vodných tokov zo zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon) právo užívať pri výkone správy vodného toku a protipovodňovej ochrany daného územia.
 - Vybudovanie cyklotrasy na pobrežnom pozemku Turnianskeho potoka podmieňujeme jej využitím našim pracovníkom a ich mechanizácie ako prístupovej komunikácie k vodnému toku pri výkone činností vyplývajúcich z príslušných právnych predpisov (zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon), č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami). Ako správca resp. prevádzkovateľ cyklotrasy budete povinný uvedené strpieť bez nároku na uhradenie prípadných škôd vzniknutých činnosťou našej organizácie. V prípade znečistenia povrchu cyklotrasy pri výkone správy na vodnom toku, bez nárokovania si u správcu toku zabezpečiť jej vyčistenie resp. uvedenie do pôvodného stavu.
 - **Povrch úseku cyklotrasy, ktorý zasahuje do pobrežného pozemku a takisto v úseku vedenom po ESOH Váhu šírkovy aj konštrukčne prispôbiť pojazdu mechanizmov správcu toku na nosnosť min. 9 ton na jednu nápravu. V miestach hrádzových prechodov aj na prechod ťažkých mechanizmov do inundačného územia.**
 - So spevnením krajníc na oboch krajoch vozovky osadením záhonových obrubníkov, uložených do betónového lôžka súhlasíme. Obrubníky požadujeme zapustiť do úrovne nivelety navrhovanej vozovky, aby bolo zabezpečené plynulé odtokanie dažďových vôd z povrchu cyklotrasy.
 - Prísyp na vzdušnej strane ľavostrannej ochrannej hrádze rieky Váh realizovať bez zásahov do samotného telesa hrádze (bez odkopávok, zarezávania,..).
 - Na všetkých porušených miestach terénu a svahoch spätne dopestovať trávny kryt.
 - Akékoľvek iné zásahy do telesa ochrannej hrádze a jej ochranného pásma, ktoré nie sú predmetom PD, budú stavebníkom (resp. zhotoviteľom stavby) neodkladne uvedené do pôvodného stavu. Vzhľadom na vykonávanie údržby a kosby svahov ochrannej hrádze, nesmú tam byť ponechané kamene alebo iný stavebný materiál brániaci bezpečnému výkonu správy na vodnom toku.

- K návrhu odvodnenia do prítľahlého terénu nemáme námietky.
- Pred realizáciou stavby vytýčiť inž. siete nachádzajúce sa v danom území za účasti správcov týchto sietí. Upozorňujeme, že v telese ochrannej hrádze sa nachádza podzemné vedenie v správe Slovenských elektrární, a.s., Vodné elektrárne Trenčín.
- Primárnou - hlavnou funkciou vodohospodárskych objektov aj po realizácii navrhovanej cyklotrasy ostáva ochrana prítľahlého územia pred povodňami. Ich využívaním na športovo - rekreačné účely nemôže byť ohrozený a obmedzený ich primárny účel.
- Vzhľadom k tomu si vyhradujeme právo vstupu na upravené časti vodohospodárskych objektov ako aj právo na realizáciu investičných a neinvestičných aktivít na vodohospodárskom majetku, za účelom vykonávania činností vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a iných osobitných predpisov, ktoré stavebník, resp. prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný strpieť bez nároku na uhradenie prípadných škôd vzniknutých činnosťou našej organizácie. Z uvedeného vyplýva, že cyklistická doprava po vodohospodárskych objektoch môže byť prevádzkovaná jedine v špecifických podmienkach.
- **Výstavbou cyklotrasy nesmie dôjsť k zníženiu projektovanej nivelety ochrannej hrádze, cyklotrasa musí zohľadniť výškové kóty projektovanej nivelety ochrannej hrádze v danom jej úseku, ktoré Vám boli poskytnuté zástupcom našej Správy PSV II. Piešťany. V miestach, kde koruna ĽSOH je nižšie ako projektovaná niveleta, požadujeme v rámci výstavby cyklotrasy riešiť dosiahnutie požadovanej nivelety v súlade s STN 75 2102 (kapitola 8 „Ochranné hrádze“).**
- K realizačným prácam na cyklotrase je potrebné podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľom stavby a ešte pred jeho schválením OÚ Trenčín, Odborom starostlivosti o ŽP ho odsúhlasiť s našou organizáciou (Ing. Rybárik, 033/7764 808).
- K zahájeniu ako aj ukončeniu realizačných prác na cyklotrase prizvať zástupcu našej organizácie (Ing. Gulánová, 0903 456 376 - k trase vedenej po ĽSOH Váhu, ostatné úseky - Ing. Maslová, 0903 721 443), ktorý vykonáva dohľad nad správnosťou priebehu celej stavby. Zástupcu správcu vodných tokov je nutné prizvať aj k preberacím konaniam (prevzatie a odovzdanie staveniska), kontrolným dňom a pod.
- V štádiu prípravy stanoviť prevádzkovateľa cyklotrasy, ktorý bude zabezpečovať prevádzkovanie cyklotrasy - údržbu trasy, značenie, zber odpadkov, koordináciu činností so správcom toku, v prípade mimoriadnych udalostí.
- Užívanie vodohospodárskeho majetku za účelom zriadenia cyklotrasy a jej následného prevádzkovania bude riešiť „Nájomná zmluva“, ktorú je potrebné uzatvoriť prostredníctvom Odboru správy majetku na OZ Piešťany (kontaktná osoba: marcela.strakosova@svp.sk), do doby vydania stavebného povolenia. Nájomná zmluva bude upravovať vzťahy stavebníka ako aj prevádzkovateľa cyklotrasy s našou organizáciou.
- Nájomca zabezpečuje opílovanie konárov stromov prevísajúcich ponad cyklotrasu v rámci predchádzania škôd na zdraví a majetku, ktoré by mohli vzniknúť pádom konárov na cyklotrasu. Arboristické posudky k identifikácii rizikových drevín zabezpečuje nájomca na vlastné náklady. Nájomca sa zaväzuje počas prevádzky cyklotrasy na vlastné náklady plniť povinnosti a dodržiavať všeobecné záväzné právne predpisy vzťahujúce sa na výsadbu drevín, starostlivosť o dreviny a sprievodnú vegetáciu v okolí cyklotrasy, najmä zabezpečovať periodickú údržbu /kosenie/ trávnatých porastov obojstranne v šírke 2 m od krajnice cyklotrasy, starostlivosť o náhradnú stromovú výsadbu, starostlivosť a kontrolu stavu drevín.
- Nájomca zodpovedá v plnom rozsahu za stav drevín a sprievodný porast v okolí cyklotrasy, vrátane presahujúceho porastu nad cyklotrasou.
- Nájomca je povinný zabezpečovať prevádzku, údržbu a opravu zariadení, ktoré sú súčasťou vybudovanej cyklotrasy.
- Nepriaznivým sprievodným javom sprístupnenia vodohospodárskych objektov verejnosti je zvýšenie množstva odpadkov nedisciplinovanými návštevníkmi. Z uvedeného dôvodu požadujeme, aby odstraňovanie a odvoz odpadkov z cyklotrasy a jej bezprostredného okolia zabezpečoval prevádzkovateľ cyklotrasy (aj zo svahov hrádze).
- Prevádzkovateľ cyklotrasy musí zabezpečiť, aby jazdy dopravnými prostriedkami prevádzkovateľa

cyklotrasy po korune hrádze boli vykonávané len v nevyhnutnom rozsahu a to za dodržania pravidiel bezpečnosti v špecifických podmienkach. Tieto jazdy budú vykonávané na vlastnú zodpovednosť. Inštalácia akýchkoľvek značení a zariadení na vodohospodárskom majetku mimo tohto projektu môže byť realizovaná len so súhlasom správcu hrádze.

- Ako správca vodného toku si budeme vyhradzovať právo prevádzky cyklotrasy (alebo jej časti) kedykoľvek zastaviť alebo úplne obmedziť, a to z dôvodu údržby, opráv, modernizácií a rekonštrukcií vodného toku a iného vodohospodárskeho majetku, ale i z dôvodov mimoriadnych udalostí a odstraňovania ich následkov, či realizácie opatrení na ich predchádzanie. Nájomca (prevádzkovateľ cyklotrasy) bude v takýchto prípadoch povinný na požiadanie prenajímateľa (SVP, š.p.) okamžite zabezpečiť zastavenie resp. obmedzenie prevádzky cyklotrasy. Takisto prenajímateľ bude oprávnený v takýchto prípadoch okamžite zastaviť resp. obmedziť prevádzku cyklotrasy a súčasne bude oprávnený za týmto účelom na cyklotrase umiestniť i závoru, na čo ho nájomca týmto výslovne splnomocňuje a prenajímateľ toto splnomocnenie prijíma. Prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť umiestnenie oznamov o tejto skutočnosti na všetkých vstupných bodoch na cyklotrasu.
- Pohyb osôb na hrádzi je povolený na vlastné riziko. Správca vodného toku / hrádze nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví. V prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy, nájomca / prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady. Vzhľadom k uvedenému požadujeme, aby pri vjazdoch na cyklotrasu a na informačných tabuliach boli vyvesené informácie o zásadách pohybu cyklistov a chodcov na vodohospodárskom majetku, **vrátane informácie o zákaze vstupu na cyklotrasu v čase zvýšených prietokov vo Váhu, resp. v čase povodňovej situácie.**
- Na trvalú prevádzku cyklotrasy, správca resp. prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný podľa § 10 ods. 2 písm. d) zákona o ochrane pred povodňami spracovať povodňový plán zabezpečovacích prác a takisto pred jeho schválením OÚ Trenčín, Odborom starostlivosti o ŽP ho odsúhlasiť s našou organizáciou (Ing. Rybárik).
- Prevádzkovateľ cyklotrasy bude takisto povinný spracovať prevádzkový poriadok tejto stavby, ktorý odsúhlasiť s našou organizáciou a upraviť v ňom okrem iného i opatrenia na predchádzanie kolíznych situácií na cyklotrase i na vodohospodárskom majetku. Akékoľvek zmeny a doplnky prevádzkového poriadku sú viazané na predchádzajúci súhlas prenajímateľa (SVP, š.p.).
- V prípade, že v dôsledku rekonštrukcií, modernizácií, opráv, údržby vodohospodárskeho majetku dôjde k poškodeniu cyklotrasy, naša organizácia nie je povinná túto uviesť do pôvodného stavu ani uhradiť prevádzkovateľovi cyklotrasy náklady s tým spojené. Uvedenie cyklotrasy do pôvodného stavu bude povinný si jej prevádzkovateľ zabezpečiť na vlastné náklady.
- SVP, š.p. nebude zodpovedať za škody spôsobené na cyklotrase, ktoré vzniknú jej prevádzkovateľovi v dôsledku mimoriadnych udalostí, ani za škody spôsobené počas vykonávania povodňových, zabezpečovacích prác.
- Na kolaudáciu stavby žiadame byť prizvaní, kde nám bude odovzdaný projekt skutočného vyhotovenia stavby v tlačenej a digitálnej podobe (vo formáte dxf, dwg, dgn...) a porealizačné geodetické zameranie stavby, vypracované odborne spôsobilou osobou.
- Za dodržania vyššie uvedeného, s vydaním stavebného povolenia na predmetnú stavbu súhlasíme.

Dopravný úrad SR č.20360/2021/ROP-003-V/45735 zo dňa 11.11.2021:

Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (**letecký zákon**) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s poukazom na ustanovenie § 126 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (**stavebný zákon**) v znení neskorších predpisov, vydáva z hľadiska **ochrany záujmov civilného letectva nasledovné stanovisko:**

Na základe vyššie uvedeného, posúdenia predložených podkladov stavby vrátane jej rozsahu a charakteru, s prihliadnutím na ustanovenie § 29 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (**letecký zákon**) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Rozhodnutie Leteckého úradu Slovenskej republiky č. 9081/313-2802-OP/2010 o určení ochranných pásiem Letiska Trenčín zo dňa

09.05.2011 a existujúci stav v priestore vrátane existujúcej a odsúhlasenej zástavby, prejazdneho profilu cesty I. triedy E 572, cesty III. triedy č. 1868, ale aj miestnych komunikácií, **Dopravný úrad** s vydaním predmetného rozhodnutia stavby **súhlasí** s tým, že do jeho výrokovej časti **žiada zapracovať nasledovné podmienky**:

V úseku cyklotrasy km 0,150 - 0,480 v rámci SO 01 a km 0,670 - 0,840 v rámci SO 02, resp. km 0,80 - 0,150 v rámci SO 03 nie je možné umiestňovať žiadne trvalé objekty, zariadenia ako napr. prípadné stožiare osvetlenia, zvislé dopravné značenie, informačné tabule, mobiliár a pod. (okrem stavebných mechanizmov a zariadení použitých pri realizácii stavby s výškou do 4,5 m od úrovne terénu), bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu.

- 1) V ostatnej časti cyklotrasy najvyšší bod objektov, zariadení, stavebných mechanizmov a pod. (aj dočasne umiestnených), nepresiahne výšky a obmedzenia určené ochrannými pásmami Letiska Trenčín, ktoré sú zapracované a zohľadnené v ÚPN obce Veľké Bierovce, bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu.
- 2) V úseku km 0,670 - 0,840 v rámci SO 02, resp. km 0,80 - 0,150 v rámci SO 03, je stavebník povinný **ešte pred zahajáním prác vopred koordinovať s prevádzkovateľom Letiska Trenčín**, práce a úpravu okolitého terénu, prípadne vytýčenie inžinierskych sietí, pohyb mechanizmov, depónie zeminy, resp. iné opatrenia, z dôvodu leteckého pozemného zariadenia - nesmerový rádiomaják /NDB T/.

Toto vyjadrenie sa považuje za záväzné stanovisko podľa ustanovenia § 140b stavebného zákona a **platí pre všetky stupne dokumentácie a všetky konania stavebného úradu podľa stavebného zákona**, a to za predpokladu, že nedôjde k zmene umiestnenia stavby, resp. trasy alebo k zmene jej výškových parametrov a použitiu stavebných mechanizmov nad povolené výšky alebo k riešeniu stavby v rozpore s obmedzeniami určenými ostatnými ochrannými pásmami Letiska Trenčín. Platnosť tohto stanoviska je určená platnosťou daného rozhodnutia stavebného úradu za predpokladu, že podmienky stanoviska boli do jeho výrokovej časti zapracované.

Ako dotknutý orgán štátnej správy žiadame o **doručenie** daného rozhodnutia stavby.

Stavba je navrhnutá v ochranných pásmach (ďalej len „**OP**“) Letiska Trenčín (ďalej len „**letisko**“) - pozri prílohu (*výkresová časť, ktorá je súčasťou tohto vyjadrenia, so zákresom cyklotrasy červenou farbou*), kde je obmedzujúca nadmorská výška stavieb, zariadení nestavebnej povahy, použitia stavebných mechanizmov, porastov a pod. stanovená:

- v časti riešeného územia (v úseku cyklotrasy km 0,412 - 1,050 v rámci SO 02, resp. km 0,000 - 0,150 v rámci SO 03), resp. priľahlého územia (*vymedzenom horizontálnym priemetom OP leteckého pozemného zariadenia - nesmerový rádiomaják (NDB T1 km) - označený zelenou farbou kružnicami v prílohe*), kde dané OP pozostáva z troch sektorov, ktoré sú definované jednotlivými polomerami (vzťahný bod zariadenia = 200,8 m n.m. Bpv (ďalej len „**VBZ**“)):
- **Sektor A**: má tvar kruhu o polomere $r_1 = 25$ m stredom v základnom bode OP, kde v tomto sektore platí zákaz stavieb.
- **Sektor B**: má tvar medzikružia o polomeroch $r_1 = 25$ m a $r_2 = 100$ m so stredom v základnom bode OP, kde v tomto sektore sú prípustné len stavby, ktoré neobsahujú oceľové konštrukcie, plechové krytiny, kovové oplatenie a pod. Dané obmedzenie sa vzťahuje aj na parkujúce a prechádzajúce vozidlá. Objekty nesmú prekročiť kužeľovú plochu s okrajom na konci sektora A stúpajúcu smerom od zariadenia v pomere 1 : 15, t. j. výšku v rozmedzí 0,0 - 5,0 m od úrovne VBZ v závislosti od polohy posudzovaného bodu, kde v časti úseku nie je dostatočná rezerva do výšky OP.
- **Sektor C**: má tvar medzikružia o polomeroch $r_2 = 100$ m a $r_3 = 250$ m so stredom v základnom bode OP, kde v tomto sektore nie sú prípustné veľké priemyslové stavby, rozvodne a pod. Objekty nesmú prekročiť kužeľovú plochu s okrajom na konci sektora A stúpajúcu v pokračovaní kužeľovej plochy podľa predchádzajúceho bodu smerom od zariadenia v pomere 1 : 15, t. j. výšku v rozmedzí 5,0 - 15,0 m od úrovne VBZ v závislosti od polohy posudzovaného bodu.
- OP leteckého pozemného zariadenia - rádiové návestidlo MKR MM, 75 MHz (*vymedzenom horizontálnym priemetom OP - označený oranžovou farbou kružnicou v prílohe*), ktoré má tvar kruhu s polomerom $r_1 = 15$ m so stredom vo vzťahnom bode MKR; kužeľová plocha s výškovým obmedzením objektov má vrchol vo vzťahnom bode MKR (s nadmorskou výškou 200,8 m n.m. Bpv) a stúpa v sklone

1:3 (vertikálne/horizontálne). V tomto OP je zakázané umiestniť stavby, zariadenia nestavebnej povahy, kovové predmety alebo vysádzať a nechať rásť porast, nad výšky určené kuželovou plochou a umiestniť nadzemné oznamovacie a silnoprúdové VN a VVN vedenia a elektrifikované železnice bližšie ako 30 m od vzťažného bodu MKR.

- OP vzletového a približovacieho priestoru (*vymedzenom horizontálnym priemetom OP - označený modrou farbou v prílohe*) v rozmedzí 200,6 - 215,9 m n.m. Bpv v sklone 1:70 v smere od prahu 04 vzletovej a pristávacej dráhy (ďalej len „RWY“) 04/22 (betón), t. j. výška cca od 0,6 m od úrovne terénu v závislosti od polohy posudzovaného bodu (v úseku cyklotrasy km 0,000 - 0,470 v rámci SO 01 a km 0,350- 1,370 v rámci SO 02, resp. km 0,000-0,150 v rámci SO 03), kde v časti úseku nie je dostatočná rezerva do výšky OP.
- OP prechodovej plochy (*vymedzenom horizontálnym priemetom OP - označený fialovou farbou v prílohe*) v rozmedzí 200,6 - 243,0 m n.m. Bpv v sklone 1:8 v smere kolmom na predĺženú os RWY 04/22 (betón), t. j. výška cca od 0,6 m od úrovne terénu v závislosti od polohy posudzovaného bodu (v úseku cyklotrasy km 0,470 - 0,950 v rámci SO 01 a km 0,000 - 0,350 v rámci SO 02), kde v časti úseku nie je dostatočná rezerva do výšky OP.
- OP vzletového a približovacieho priestoru (*vymedzenom horizontálnym priemetom OP - označený modrou farbou v prílohe*) v rozmedzí 234,2 - 250,3 m n.m. Bpv v sklone 1:40 v smere od prahu 03 RWY 03/21 (tráva), t.j. výška cca od 28,0 m od úrovne terénu v závislosti od polohy posudzovaného bodu s tým, že dané OP sa prelína s OP prechodovej plochy RWY 04/22 (v úseku cyklotrasy km 0,900 - 2,000 v rámci SO 01).

Stavba a stavebné mechanizmy, ako dočasná prekážka v časti riešeného územia (v úseku cyklotrasy km 0,150 - 0,480 v rámci SO 01 a km 0,412 - 1,050 v rámci SO 02, resp. km 0,000 - 0,150 v rámci SO 03) budú nadmorské výšky stanovené danými OP prekračovať, pričom v ostatnej časti územia sú OP letiska rešpektované. Pre riešené územie vyplývajú z OP letiska ešte ďalšie nasledovné obmedzenia:

- a) zákaz používať silné svetelné zdroje; vytvárať reflexné plochy, resp. na povrchovú úpravu objektov a zariadení použiť takú úpravu, ktorá by mohla oslepiť posádky lietadiel alebo odpútať ich pozornosť a umiestňovať nebezpečné a klamlivé svetlá takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky a požiadavka, aby svetelný lúč svietidiel príp. použitých na osvetlenie budov, areálu, spevnených plôch, komunikácií a pod. bol nasmerovaný priamo na povrch osvetľovanej plochy (*OP proti nebezpečným a klamlivým svetlám*),
- b) zákaz vykonávať činnosti a zriaďovať stavby a prevádzky, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva/živočíchov a viedli k negatívnej zmene ornitologickej situácie vo vzťahu k leteckej prevádzke (*vnútorné a vonkajšie ornitologické OP*);
- c) zákaz zriaďovať, prevádzkovať a používať laserové zariadenia, ktorých úroveň vyžarovania by preyšovala hodnotu 50 nW/cm², pričom žiarenie nesmie zapríčiniť vizuálne rušenie letovej posádky lietadla (*OP bez laserového žiarenia*);
- d) zákaz realizovať prípadné nové vedenie, prípojky a prekládky vedenia VN a WN formou nadzemného vedenia bez predchádzajúceho odsúhlasenia Dopravným úradom (*OP s obmedzením stavieb nadzemných vedení VN a WN*);
- e) a minimálna prípustná vzdialenosť nadzemných elektrických vedení od vzťažného bodu leteckého pozemného zariadenia - nesmerový rádiomaják (NDB T 1 km) je: oznamovacie vedenie a vedenie NN - 100 m, Vedenie VN do 22 kV - 150 m, Vedenie VN do 110 kV - 200 m, Vedenie WN nad 220 kV - 300 m, Elektrifikované železnice - 200 m.

Na základe predložených podkladov stavby, jej rozsahu a charakteru s prihliadnutím na existujúci stav v priestore, nie je predpoklad narušenia daných OP letiska, preto sa tieto obmedzenia neurčujú ako podmienky pre stavbu.

Dopravný úrad posúdil danú stavbu a použitie stavebných mechanizmov pri jej realizácii a stanovil podmienky tak, aby nebola nepriaznivo ovplyvnená bezpečnosť a plynulosť leteckej prevádzky na letisku, s prihliadnutím na ustanovenia 4.2 Požiadavky na obmedzenie prekážok predpisu L14 LETISKÁ, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk, vydaného Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006 (ďalej len „L14, L“), Hlava 4 a s dôrazom na skutočnosť, že

plánovanou stavbou a použitím stavebných mechanizmov pri jej realizácii ako dočasnej prekážky, nedochádza k celkovému navýšeniu terénneho reliéfu, resp. existujúceho stavu v priestore cyklotrasy vrátane existujúcej a odsúhlasenej zástavby, prejazdneho profilu cesty I. triedy E 572, cesty III. triedy č. 1868, ale aj miestnych komunikácií a to tak, aby bolo možné letisko využívať bez obmedzenia (súčasný aj navrhovaný možný stav letiska) a s dôrazom na miestne pravidlá / letiskové okruhy na letisku a pravidlá lietania.

Letecké prekážkové značenie stavebných mechanizmov použitých pri realizácii stavby, sa za predpokladu dodržania stanovených podmienok tohto stanoviska v súlade s ustanoveniami predpisu L 14, L, Hlava 6 (*Vizuálne prostriedky na značenie prekážok*) nevyžaduje.

Dopravný úrad vydáva záväzné stanovisko v súlade so zmenenými postupmi pri posudzovaní stavieb a využití územia nachádzajúcich sa v OP letísk a leteckých pozemných zariadení, ktoré svojimi výškovými parametrami presahujú výšku stanovenú v rozhodnutí o určení OP s výškovým obmedzením, resp. iné obmedzenia vyplývajúce z OP a nepredstavujú ohrozenie bezpečnosti leteckej prevádzky.

Dovoľujeme si Vás informovať, že toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

Krajský pamiatkový úrad Trenčín zo dňa 25.10.2021, č. KPUTN-2021/21562-4/87974/Nip:

- podľa §40 ods.2 a 3 pamiatkového zákona a §127 zákona č.50/1979 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov v prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby, musí nálezca alebo iná osoba zodpovedná za vykonávanie prác ohlásiť nález KPÚ Trenčín priamo alebo prostredníctvom obce. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa oznámenia nálezu. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä ho zabezpečiť proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba podľa prvej vety metódami archeologického výskumu. Ak archeologický nález vyzdvihne oprávnená osoba podľa prvej vety, je povinná krajskému pamiatkovému úradu predložiť najneskôr do desiatich dní od vyzdvihnutia nálezu správu o náhodnom archeologickom náleze, správa o náhodnom archeologickom náleze obsahuje informácie o lokalizácii nálezu, metodike odkryvu, rámcovom datovaní a fotodokumentáciu nálezovej situácie.
- KPÚ Trenčín vykonáva pamiatkový dohľad formou obhliadky výkopov stavby v období od zahájenia zemných prác až po ich ukončenie
- KPÚ Trenčín toto záväzné stanovisko vydal z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom a je záväzným stanoviskom podľa stavebného zákona. Toto záväzné stanovisko nenahrádza vyjadrenia iných orgánov štátnej správy a územnej samosprávy. V súlade s § 44a pamiatkového zákona záväzné stanovisko podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona po uplynutí troch rokov odo dňa jeho vydania stráca platnosť, ak nedošlo k jeho použitiu na účel, na ktorý je určené.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Trenčíne zo dňa 10.11.2021, č. RUVZ/2021/05043-005:

Vydáva súhlasné stanovisko a zároveň sa žiadateľovi pripomína:

Pri kolaudácii stavby predložiť:

- právoplatné stavebné povolenie
- zápis o odovzdaní a prevzatí stavby

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Trenčíne zo dňa 27.10.2021, č. ORHZ-TN1-2021/002626-002:

- s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby súhlasí bez pripomienok.

Okresný úrad Trenčín, oddelenie civilnej ochrany a krízového riadenia zo dňa 8.11.2021, č. OU-TN-OSZP3-2021/030685000077-368:

- súhlasí s vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve zo dňa 15.10.2021, č. OU-TN-OSZP3-2021/030685-002:

Z hľadiska odpadového hospodárstva súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia vyššie uvedenej stavby za nasledujúcich podmienok:

- Za odpady vznikajúce pri realizácii stavby a za nakladanie s nimi je zodpovedný investor stavby. Vznikajúce odpady musia byť triedené podľa druhov a následne musí byť zabezpečené ich zhodnotenie. Až odpady, ktoré nie je možné ďalej zhodnotiť, môžu byť zneškodnené na zodpovedajúcej skládke odpadov.
Stavebné odpady vznikajúce pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácie je osoba (držiteľ odpadov) podľa § 77 ods. 4 zákona o odpadoch povinná materiálovo zhodnotiť.
- Stavebné odpady, druhu výkopovej zeminy je možné využiť len na úpravy pozemku, na ktorom sa stavba realizuje. Prebytok výkopovej zeminy, ktorý by mal byť využitý mimo realizácie stavby, je považovaný za odpad a musí s ním byť naložené v súlade so zákonom o odpadoch.
Využívanie odpadov na spätné zasypávanie (vlastníkovi pozemku) a skladovanie výkopovej zeminy pre pôvodcu odpadu - dočasné uloženie odpadu - výkopovej zeminy mimo staveniska pred jej využitím na spätné zasypávanie v mieste, ktoré nie je zariadením na zhodnocovanie odpadov alebo zariadením na zneškodňovanie odpadov a ktoré nie je miestom vzniku výkopovej zeminy, je možné len na základe povolenia stavebného úradu a v súlade s platnými predpismi v odpadovom hospodárstve (súhlas podľa zákona o odpadoch udeľuje Okresný úrad v sídle kraja).
- V ďalšom stupni spracovania PD pre stavebné povolenie požadujeme doplniť kapitolu odpadového hospodárstva o množstvá všetkých druhov odpadov (m³ a tony) uvedených v predloženej PD.
- V prípade výskytu iných druhov odpadov ako uvedených v predloženej PD, doplniť PD o vznikajúce druhy odpadov, ich množstvá (m³ a tony) v zmysle prílohy č. 1 vyhl. MŽP SR č. 365/2015 Z. z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Toto vyjadrenie nenahrádza vyjadrenie, alebo súhlas podľa iných ustanovení zákona o odpadoch a podľa § 99 odsek 2 zákona o odpadoch sa považuje za záväzné stanovisko v konaniach stavebného úradu podľa osobitného predpisu.

Upozornenie:

Upozorňujeme na skutočnosť, že na území okresu Trenčín, nie je povolená žiadna skládka na zneškodňovanie odpadov. V rámci okresu Trenčín však existujú povolené zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov a zberné dvory.

Doplnenie vyjadrenia dňa 9.11.2021 pod č. OU-TN-OSZP3-2021/030685-004:

Obec Veľké Bierovce, Obecný úrad č. 24, 913 11 Veľké Bierovce, IČO: 00312142, zaslala Okresnému úradu Trenčín, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu štátnej ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „OU Trenčín“) dňa 03.11.2021 doplnenie žiadosti o vyjadrenie k projektu pre územné rozhodnutie stavby „Cyklotrasa Veľké Bierovce“, v k. ú. Veľké Bierovce, pre objekty:

- SO 01 - Cyklotrasa športový areál-centrum-priemyselný park,
- SO 02 - Úprava ľavostrannej koruny hrádze rieky Váh v úseku od hranice katastra Veľké Bierovce po kríženie s Turnianskym potokom s využitím pre cyklistov a chodcov,
- SO 03 - Podjazd pod cestu I. triedy E 572.

Predmetom žiadosti bolo doplnenie parciel, na ktorých bude realizovaný stavebný objekt „SO 01 - Cyklotrasa športový areál-centrum-priemyselný park“. Ide o parcely C-KN 545/61, 545/62, 554/2, 553, a 555/2, ktorých vlastníkom je obec Veľké Bierovce.

OU Trenčín z hľadiska odpadového hospodárstva berie na vedomie doplnenie projektovej dokumentácie v časti „SO 01 - Cyklotrasa športový areál-centrum- priemyselný park“ o parcely C-KN 545/61, 545/62, 554/2, 553, a 555/2, na ktorých sa bude stavba realizovať.

toto oznámenie je neoddeliteľnou súčasťou vyjadrenia č.: OU-TN-OSZP3-2021/030685-002 SLI zo dňa 15.10.2021 a jeho podmienok.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej vodnej správy zo dňa 10.11.2021, č. OU-TN-OSZP3-2021/030955-003:

k stavbe „Cyklotrasa Veľké Bierovce“ v rozsahu: SO 01 - Cyklotrasa športový areál - centrum - priemyselný park, SO 02 - Úprava ľavostrannej koruny hrádze rieky Váh v úseku od hranice katastra Veľké Bierovce po kríženie s Turnianskym potokom s využitím pre cyklistov a chodcov, SO 03 - Podjazd pod cestu I. triedy E572, pre žiadateľa Obec Veľké Bierovce.

Z hľadiska ochrany vodných pomerov v území je navrhované riešenie možné za dodržania nasledovných podmienok:

- **Úpravu ľavostrannej koruny hrádze rieky Váh (vodnej stavby) možno realizovať len so súhlasom vlastníka a správcu vodného toku. Uvedené práce sú súlade s § 52 vodného zákona vodnou stavbou, na ich realizáciu je podľa § 26 vodného zákona potrebné povolenie na vodné stavby (ohlásenia), ktoré na základe žiadosti, projektovej dokumentácie stavby vypracovanej oprávnenou osobou, vyjadrenia správcu vodného toku a ostatných dokladov v súlade s platnou legislatívou vydá Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie.**
- Upozorňujeme na povinnosť požiadať orgán štátnej vodnej správy o povolenie v zmysle § 23 ods. 1 písm. a) vodného zákona na vysádzanie, stínanie a odstraňovanie stromov a krov v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach, ak tieto činnosti vykonáva niekto iný ako správca vodného toku a ak pri realizácii cyklotrasy bude takáto činnosť potrebná.
- Nakoľko sa stavba bude realizovať na pobrežných pozemkoch, v inundačnom území, vo vzdialenosti do 23 m od vzdušnej päty ochrannej hrádze, k vydaniu stavebného povolenia predmetnej stavby je potrebný súhlas tunajšieho orgánu štátnej vodnej správy v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona. Predmetný súhlas bude vydaný na základe osobitnej žiadosti a stanoviska správcu dotknutých vodných tokov.
- K realizácii prác je potrebné vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác v zmysle § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.
- Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami počas výstavby a pri prevádzkovaní stavby, bude stavebník rešpektovať ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášky číslo 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
- Podľa §73 ods.18 vodného zákona sa toto vyjadrenie považuje za záväzné stanovisko podľa § 140b stavebného zákona a platí pre územné rozhodnutie.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej vodnej správy zo dňa 23.9.2024, č. OU-TN-OSZP2-2024/034682-002:

Okresný úrad Trenčín ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 1 a § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 61 vodného zákona po preskúmaní žiadosti a predložených podkladov vydáva súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona k projektovej dokumentácii stavby „Cyklotrasa Veľké Bierovce, SO 01, SO 02 a SO 03“ pre stavebníka Obce Veľké Bierovce, Veľké Bierovce č. 24, 913 11 Veľké Bierovce, IČO: 00 312 142 Trenčín za dodržania nasledovných podmienok:

- Stavba bude realizovaná podľa predloženej projektovej dokumentácie, ktorú v decembri 2021 vypracoval Ing. Dušan Duvač a Ing. Pavol Trúcnk.
- Pri umiestňovaní stavby v inundačnom území rešpektovať § 20 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.
- Pred začatím stavebných prác a pri prevádzkovaní stavby v inundačnom území je v zmysle zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami potrebné spracovať povodňový plán zabezpečovacích prác a predložiť ho Okresnému úradu Trenčín na schválenie.
- Pred začatím stavebných prác preukázať oboznámiť zhotoviteľa stavby s podmienkami uvedenými v tomto súhlase.
- Pri zaobchádzaní so škodlivými látkami počas výstavby a užívania stavby bude stavebník a užívateľ stavby rešpektovať ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
- Stavebník je povinný dbať na to, aby počas výstavby neunikli do podzemných a povrchových vôd nebezpečné látky a neohrozili ich kvalitu a nezávadnosť.
- Stavebné stroje a vozidlá musia byť v bezchybnom technickom stave. Na stavenisku nevykonávať opravy vozidiel ani akúkoľvek inú činnosť, pri ktorej sa vyžaduje manipulácia s nebezpečnými látkami. Vozidlá a stroje podrobiť vizuálnej kontrole technického stavu.
- Počas stavebných prác vybaviť stavenisko špeciálnymi prístrojmi a prostriedkami potrebnými na zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do vôd alebo do prostredia súvisiaceho s vodou (záchytné vaničky, fólie, PD vrecia na odstránenie znečistenej zeminy ...)

- Dodržať podmienky vyjadrenia správcu vodných tokov - Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p., Povodie dolného Váhu, odštepny závod, so sídlom Nábregie Ivana Krásku 3/834, 921 80 Piešťany, vydané pod č. CS SVP OZ PN 8547/2022/2, CZ 35077/210/2022, zo dňa 12.10.2022:
- Listom pod č. CS SVP OZ PN 4542/2021/10 CZ 34879/210/2021 zo dňa 04.11.2021 sme sa Vám vyjadrili k PD danej stavby pre územné rozhodnutie.
 - Ochranné pásmo vodných tokov je stanovené v šírke min. 6 m od brehovej čiary obojstranne resp. návodnej päty hrádze a do 10 m od vzdušnej hrádze.
 - Pobrežnými pozemkami pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary obojstranne, ktoré máme ako správca vodných tokov zo zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon) právo užívať pri výkone správy vodného toku a protipovodňovej ochrany daného územia.
 - Vybudovanie cyklotrasy na pobrežnom pozemku Turnianskeho potoka podmieňujeme jej využitím našim pracovníkom a ich mechanizácie ako prístupovej komunikácie k vodnému toku pri výkone činností vyplývajúcich z príslušných právnych predpisov (zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon), č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami). Ako správca resp. prevádzkovateľ cyklotrasy budete povinný uvedené strpieť bez nároku na uhradenie prípadných škôd vzniknutých činnosťou našej organizácie. V prípade znečistenia povrchu cyklotrasy pri výkone správy na vodnom toku, bez nárokovania si u správcu toku zabezpečiť jej vyčistenie resp. uvedenie do pôvodného stavu.
 - Povrch úseku cyklotrasy, ktorý zasahuje do pobrežného pozemku a takisto v úseku vedenom po LSOH Váhu šírko aj konštrukčne prispôbiť pojazdu mechanizmov správcu toku na nosnosť min. 9 ton na jednu nápravu. V miestach hrádzových prechodov aj na prechod ťažkých mechanizmov do inundačného územia.
 - So spevnením krajníc na oboch krajoch vozovky osadením záhonových obrubníkov, uložených do betónového lôžka súhlasíme. Obrubníky požadujeme zapustiť do úrovne nivelety navrhovanej vozovky, aby bolo zabezpečené plynulé odtekanie dažďových vôd z povrchu cyklotrasy.
 - Prísyp na vzdušnej strane ľavostrannej ochrannej hrádze rieky Váh realizovať bez zásahov do samotného telesa hrádze (bez odkopávok, zarezávania,..).
 - Na všetkých porušených miestach terénu a svahoch spätne dopestovať trávny kryt.
 - Akékoľvek iné zásahy do telesa ochrannej hrádze a jej ochranného pásma, ktoré nie sú predmetom PD, budú stavebníkom (resp. zhotoviteľom stavby) neodkladne uvedené do pôvodného stavu. Vzhľadom na vykonávanie údržby a kosby svahov ochrannej hrádze, nesmú tam byť ponechané kamene alebo iný stavebný materiál brániaci bezpečnému výkonu správy na vodnom toku.
 - K návrhu odvodnenia do protiľahlého terénu nemáme námietky.
 - Pred realizáciou stavby vytýčiť inž. siete nachádzajúce sa v danom území za účasti správcov týchto sietí. Upozorňujeme, že v telese ochrannej hrádze sa nachádza podzemné vedenie v správe Slovenských elektrární, a. s., Vodné elektrárne Trenčín.
 - Primárnou - hlavnou funkciou vodohospodárskych objektov aj po realizácii navrhovanej cyklotrasy ostáva ochrana priľahlého územia pred povodňami. Ich využívaním na športovo - rekreačné účely nemôže byť ohrozený a obmedzený ich primárny účel.
 - Vzhľadom k tomu si vyhradzuje právo vstupu na upravené časti vodohospodárskych objektov ako aj právo na realizáciu investičných a neinvestičných aktivít na vodohospodárskom majetku, za účelom vykonávania činností vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a iných osobitných predpisov, ktoré stavebník, resp. prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný strpieť bez nároku na uhradenie prípadných škôd vzniknutých činnosťou našej organizácie. Z uvedeného vyplýva, že cyklistická doprava po vodohospodárskych objektoch môže byť prevádzkovaná jedine v špecifických podmienkach.
 - Výstavbou cyklotrasy nesmie dôjsť k zníženiu projektovanej nivelety ochrannej hrádze, cyklotrasa musí zohľadniť výškové kóty projektovanej nivelety ochrannej hrádze v danom jej úseku, ktoré Vám boli poskytnuté zástupcom našej Správy PSV II. Piešťany. V miestach, kde koruna LSOH je nižšie ako projektovaná niveleta, požadujeme v rámci výstavby cyklotrasy riešiť dosiahnutie požadovanej nivelety v súlade s STN 75 2102 (kapitola 8 „Ochranné hrádze“).
 - K realizačným prácam na cyklotrase je potrebné podľa § 10 ods. 2 písm. c) zákona č. 7/2010 Z. z.

o ochrane pred povodňami vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľom stavby a ešte pred jeho schválením OÚ Trenčín, Odborom starostlivosti o ŽP ho odsúhlasí s našou organizáciou (Ing. Rybárik, 033/7764 808).

- K zahájeniu ako aj ukončeniu realizačných prác na cyklotrase prizvať zástupcu našej organizácie (Ing. Gulanová, 0903 456 376 - k trase vedenej po ĽSOH Váhu, ostatné úseky - Ing. Maslová, 0903 721 443), ktorý vykonáva dohľad nad správnosťou priebehu celej stavby. Zástupcu správcu vodných tokov je nutné prizvať aj k preberacím konaniam (prevzatie a odovzdanie staveniska), kontrolným dňom a pod.
- V štádiu prípravy stanoviť prevádzkovateľa cyklotrasy, ktorý bude zabezpečovať prevádzkovanie cyklotrasy - údržbu trasy, značenie, zber odpadkov, koordináciu činností so správcom toku, v prípade mimoriadnych udalostí.
- Udržiavanie vodohospodárskeho majetku za účelom zriadenia cyklotrasy a jej následného prevádzkovania bude riešiť „Nájomná zmluva“, ktorú je potrebné uzatvoriť prostredníctvom Odboru správy majetku na OZ Piešťany (kontaktná osoba: marcela.strakosova@svp.sk), do doby vydania stavebného povolenia. Nájomná zmluva bude upravovať vzťahy stavebníka ako aj prevádzkovateľa cyklotrasy s našou organizáciou.
- Nájomca zabezpečuje opílenie konárov stromov prevísajúcich ponad cyklotrasu v rámci predchádzania škôd na zdraví a majetku, ktoré by mohli vzniknúť pádom konárov na cyklotrasu. Arboristické posudky k identifikácii rizikových drevín zabezpečuje nájomca na vlastné náklady.
- Nájomca sa zaväzuje počas prevádzky cyklotrasy na vlastné náklady plniť povinnosti a dodržiavať všeobecne záväzné právne predpisy vzťahujúce sa na výsadbu drevín, starostlivosť o dreviny a sprievodnú vegetáciu v okolí cyklotrasy, najmä zabezpečovať periodickú údržbu / kosenie / trávnatých porastov obojstranne v šírke 2 m od krajnice cyklotrasy, starostlivosť o náhradnú stromovú výsadbu, starostlivosť a kontrolu stavu drevín.
- Nájomca zodpovedá v plnom rozsahu za stav drevín a sprievodný porast v okolí cyklotrasy, vrátane presahujúceho porastu nad cyklotrasou.
- Nájomca je povinný zabezpečovať prevádzku, údržbu a opravu zariadení, ktoré sú súčasťou vybudovanej cyklotrasy.
- Nepriaznivým sprievodným javom sprístupnenia vodohospodárskych objektov verejnosti je zvýšenie množstva odpadkov nedisciplinovanými návštevníkmi. Z uvedeného dôvodu požadujeme, aby odstraňovanie a odvoz odpadkov z cyklotrasy a jej bezprostredného okolia zabezpečoval prevádzkovateľ cyklotrasy (aj zo svahov hrádze).
- Prevádzkovateľ cyklotrasy musí zabezpečiť, aby jazdy dopravnými prostriedkami prevádzkovateľa cyklotrasy po korune hrádze boli vykonávané len v nevyhnutnom rozsahu a to za dodržania pravidiel bezpečnosti v špecifických podmienkach. Tieto jazdy budú vykonávané na vlastnú zodpovednosť.
- Inštalácia akýchkoľvek značení a zariadení na vodohospodárskom majetku mimo tohto projektu môže byť realizovaná len so súhlasom správcu hrádze..
- Ako správca vodného toku si budeme vyhradzovať právo prevádzky cyklotrasy (alebo je časti) kedykoľvek zastaviť alebo úplne obmedziť, a to z dôvodu údržby, opráv, modernizácií a rekonštrukcií vodného toku a iného vodohospodárskeho majetku, ale i z dôvodov mimoriadnych udalostí a odstraňovania ich následkov, či realizácie opatrení na ich predchádzanie. Nájomca (prevádzkovateľ cyklotrasy) bude v takýchto prípadoch povinný na požiadanie prenajímateľa (SVP, š. p.) okamžite zabezpečiť zastavenie resp. obmedzenie prevádzky cyklotrasy. Takisto prenajímateľ bude oprávnený v takýchto prípadoch okamžite zastaviť resp. obmedziť prevádzku cyklotrasy
- a súčasne bude oprávnený za týmto účelom na cyklotrase umiestniť i závoru, na čo ho nájomca týmto výslovne splnomocňuje a prenajímateľ toto splnomocnenie prijíma. Prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť umiestnenie oznamov o tejto skutočnosti na všetkých vstupných bodoch na cyklotrasu.
- Pohyb osôb na hrádzi je povolený na vlastné riziko. Správca vodného toku / hrádze nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví. V prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy, nájomca / prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady. Vzhľadom k uvedenému požadujeme, aby pri vjazdoch ma

cyklotrasu a na informačných tabuliach boli vyvesené informácie o zásadách pohybu cyklistov a chodcov na vodohospodárskom majetku, vrátane informácie o zákaze vstupu na cyklotrasu v čase zvýšených prietokov na Váhu, resp. v čase povodňovej situácie.

- Na trvalú prevádzku cyklotrasy, správca resp. prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný podľa § 10 ods. 2 písm. d) zákona o ochrane pred povodňami spracovať povodňový plán zabezpečovacích prác a takisto pred jeho schválením OÚ Trenčín, Odborom starostlivosti o ŽP ho odsúhlasiť s našou organizáciou (Ing. Rybárik).
 - Prevádzkovateľ cyklotrasy bude takisto povinný spracovať prevádzkový poriadok tejto stavby, ktorá odsúhlasí s našou organizáciou a upraví v ňom okrem iného i opatrenia na predchádzanie kolíznych situácií na cyklotrase i na vodohospodárskom majetku. Akékoľvek zmeny a doplnky prevádzkového poriadku sú viazané na predchádzajúci súhlas prenajímateľa (SVP, š. p.).
 - V prípade, že v dôsledku rekonštrukcií, modernizácií, opráv, údržby vodohospodárskeho majetku dôjde k poškodeniu cyklotrasy, naša organizácia nie je povinná túto uviesť do pôvodného stavu ani uhradiť prevádzkovateľovi cyklotrasy náklady s tým spojené. Uvedenie cyklotrasy do pôvodného stavu bude povinný si jej prevádzkovateľ zabezpečiť na vlastné náklady.
 - SVP, š.p. nebude zodpovedať za škody spôsobené na cyklotrase, ktoré vzniknú jej prevádzkovateľovi v dôsledku mimoriadnych udalostí, ani za škody spôsobené počas vykonávania povodňových zabezpečovacích prác.
 - Na kolaudáciu žiadame byť prizvaní, kde nám bude odovzdaný projekt skutočného vyhotovenia stavby v tlačenej a digitálnej podobe (vo formáte dxf, dwg, dgn...) a porealizačne zameranie stavby, vypracované odborne spôsobilou osobou.
- Podľa § 27 ods. 5 vodného zákona súhlas zaniká, ak sa konanie podľa osobitných predpisov nezačne do jedného roka od vydania súhlasu

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody zo dňa 22.11.2021, č. OU-TN-OSZP3-2021/030731-004:

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia po preskúmaní predložených podkladov, súvisiacej dokumentácie a na základe stanoviska Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky, Správy chránenej krajiny oblasti Biele Karpaty č. CHKO BK/598-001/2021 súhlasí s vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia v súlade s § 82 ods. 12 zákona za nasledovných podmienok:

- Pri realizácii nedôjde k výrubu, alebo poškodeniu drevín (prevažne orechov) na parcele č. 532/2. V prípade nevyhnutného výrubu drevín bude uskutočnená adekvátna náhradná výsadba stanovištné pôvodnými druhmi drevín v dotyku s navrhovanou cyklotrasou.
- Vzhľadom na všeobecné znižovanie možnosti vsakovania povrchových zrážok a zvyšovanie teploty podnebia vplyvom existencie nových asfaltových plôch projektovanej cyklotrasy navrhujeme posúdiť možnosť doplnenia projektu o výsadbu stromov na vhodných úsekoch cyklotrasy, predovšetkým na brehoch Turnianskeho potoka.
- Realizáciou cyklotrasy nedôjde k poškodeniu prírodného prostredia. Je potrebné dbať, aby pri nových investíciách boli využité všetky možnosti na skvalitnenie životného prostredia.
- Každý povinný podľa §4 ods.1 zákona pri vykonávaní akejkoľvek činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy alebo ich biotopy postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo poškodzovaniu a ničeniu. V prípade výskytu chránených druhov živočíchov, rastlín a skamenelín je potrebné bezodkladne informovať orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny a zabezpečiť ich ochranu podľa pokynov konajúceho orgánu ochrany prírody a krajiny.
- V prípade výrubu drevín je potrebné postupovať v súlade s ustanovením § 47 a nasl. zákona, vyhlášky č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon.
- Pri realizácii stavebnej činnosti (najmä pri zemných prácach) je nevyhnutná regulácia rozširovania nepôvodných druhov rastlín v súlade s § 7 zákona č. 543/2002 Z. z. a odstraňovanie invázných druhov v súlade so zákonom č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Okresný úrad Trenčín, pozemkový a lesný odbor zo dňa 28.10.2021, č. OU-TN-PLO1-2021/030651-005 a 18.11.2021 č. OU-TN-PLO1-2021/033284-003:

- Parcely, na ktorých má byť predmetná stavba umiestnená, sú v katastri nehnuteľnosti vedené v záväznom druhu pozemku ako zastavaná plocha a nádvorie, ostatná plocha a vodná plocha. Nakoľko sa nejedná o poľnohospodársku pôdu v zmysle §2 písm.b) zákona OU-TN-PLO nie je vecne príslušný sa k uvedeným parcelám vyjadrovať.
- Nakoľko schváleniu ÚP obce Veľké Bierovce predchádzal súhlas orgánu ochrany poľnohospodárskej pôdy (§ 22 zákon), v zmysle § 13 a násl. zákona OU-TN-PLO ako orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy nemá námietky k predloženému zámeru použitia poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky zámer na predmetných parcelách.
- Toto vyjadrenie neumožňuje akúkoľvek nepoľnohospodársku činnosť na predmetnom pozemku.
- V prípade trvalého záberu poľnohospodárskej pôdy je potrebné po nadobudnutí právoplatnosti územného rozhodnutia pred vydaním stavebného povolenia požiadať OU-TN-PLO o trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy resp. stanovisko k pripravovanému zámeru na poľnohospodárskej pôde v zmysle §17 a násl. zákona.
- V prípade dočasného záberu poľnohospodárskej pôdy je žiadateľ povinný pred začatím vykonávania nepoľnohospodárskej činnosti na poľnohospodárskej pôde vyžiadať si v zmysle §17 alebo §18 zákona stanovisko orgánu ochrany poľnohospodárskej pôdy (§23 zákona), v ktorom OU-TN-PLO určí podmienky nepoľnohospodárskeho použitia poľnohospodárskej pôdy a lehotu na uvedenie pôdy do pôvodného stavu.
- V prípade, že žiadateľ vyššie uvedené nedodrží, môže správny orgán podľa §25 ods.4 zákona uložiť fyzickej osobe – podnikateľovi pokutu od 1660 eur do 166 000eur za každý hektár poľnohospodárskej pôdy, ak neoprávnené a v rozpore s týmto zákonom bez rozhodnutia o odňatí zaberie poľnohospodársku pôdu na nepoľnohospodársky účel.

Okresný úrad Trenčín, pozemkový a lesný odbor zo dňa 26.6.2024, č. OU-TN-PLO1-2024/028505-002:

Okresný úrad Trenčín, pozemkový a lesný odbor (ďalej len „OU-TN-PLO“) ako príslušný správny orgán štátnej správy podľa zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) po preskúmaní Vášho podania doručeného na náš úrad dňa 05.06.2024, ktoré sa týka žiadosti o vydanie stanoviska k pripravovanému zámeru na poľnohospodárskej pôde v zmysle § 17 ods. 3 zákona pre stavbu „CYKLOTRASA VEĽKÉ BIEROVCE“ v katastrálnom území Veľké Bierovce, Vám oznamujeme, že nakoľko predmetné pozemky sa nachádzajú podľa údajov katastra nehnuteľností mimo zastavaného územia obce, OU-TN-PLO v zmysle § 17 zákona vydá rozhodnutie o trvalom odňatí poľnohospodárskej pôdy .

K žiadosti o trvalé odňatie v zmysle § 17 ods. 5 zákona sú právnické osoby alebo fyzické osoby, ktoré žiadajú o trvalé odňatie alebo dočasné odňatie poľnohospodárskej pôdy povinné k žiadosti priložiť.

- potvrdenie bonitovanej pôdno-ekologickej jednotky (BPEJ),
- geometrický plán plôch navrhnutých na odňatie, z toho 1 x originál a 1 x fotokópia v prípade, že dochádza k deleniu parciel navrhnutých na odňatie,
- vyjadrenie užívateľa poľnohospodárskej pôdy, ak užívateľ nie je totožný so žiadateľom,
- vyjadrenie vlastníka poľnohospodárskej pôdy, ak vlastník nie je totožný so žiadateľom,
- vyjadrenie obecného úradu k odňatiu poľ. pôdy na požadovanú výstavbu. Uviesť, či navrhovaná stavba je v súlade s územným plánom, schváleným v obecnom - mestskom zastupiteľstve. Ak je v súlade, je potrebné uviesť dátum schválenia, číslo uznesenia a číslo lokality, v ktorej je stavebný zámer navrhnutý,
- právoplatné územné rozhodnutie na predmetný zámer - stavbu alebo potvrdenie stavebného úradu o zlúčení územného konania so stavebným konaním
- projektovú dokumentáciu - časť architektúra, fotokópiu situácie osadenia stavby, pôdorysu stavby a sprievodnej správy,
- bilanciu skrývky humusového horizontu (ďalej „HH“) poľnohosp. pôdy navrhutej na odňatie podľa vyhl. č. 508/2004 Z.z., ktorá ustanovuje podrobnosti o spracúvaní bilancie a vykonaní skrývky HH. Vypracuje fyzická osoba, ktorá má ukončené vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa poľnohospodárskeho smeru alebo prírodovedného smeru so zameraním na pôdoznanectvo, alebo právnická osoba, ktorá takúto fyzickú osobu zamestnáva. Ak ide o záber poľ. pôdy nad 1000 m² - spracovať v textovej, tabuľkovej a mapovej časti + príloha č. 2. Pri zábere poľ. pôdy do 1000 m², bilanciu spracovať len podľa prílohy č. 1.

Zároveň upozorňujeme, že OU-TN-PLO nie je vecne príslušný sa vyjadrovať k pozemkom, ktoré sú v katastri

nehnutelnosti evidované v záväznom druhu pozemku ostatná plocha, vodná plocha a zastavané plochy a nádvorie.

Západoslovenská distribučná, a.s. Bratislava zo dňa 9.11.2021:

Na umiestnenie cyklotrasy vydávame podmienené súhlasné stanovisko za špecifických nasledovných podmienok:

- Žiadame pri spracovávaní projektovej dokumentácie a pri realizácii zachovať súčasnú úroveň terénu v zábere ochranného pásma vedenia VVN tak, aby nebola znížená výška vodičov nad definitívnou úrovňou terénu. Nakoľko projektovaná cyklotrasa križuje existujúce vonkajšie vedenie VN 22 kV č.447, a vonkajšie vedenia NN, žiadame v ďalšom stupni vypracovania projektovej dokumentácie doložiť priečny rez projektovanej cyklotrasy v mieste križovania s predmetnými vonkajšími vedeniami s určením výšky vodičov vo vzťahu k cyklotrase v mieste maximálneho priehybu vodičov. Ďalej žiadame do
- projektovej dokumentácie zakresliť existujúce zemné vedenia VN a NN, ktoré sa nachádzajú v záujmovom priestore a pri projektovaní cyklotrasy rešpektovať ochranné pásma týchto vedení v súlade so Zákonom č.251/2012 Z.z. o energetike v platnom znení. V prípade kolízie projektovanej cyklotrasy s predmetnými vedeniami je potrebné upraviť trasu cyklotrasy, alebo zemné vedenia preložiť v zmysle Zákona č.251/2012 Z.z. o energetike v platnom znení.
- Ďalší stupeň vypracovania PD požadujeme predložiť k odsúhlaseniu.

Trenčianske vodárne a kanalizácie, a. s. zo dňa 11.11.2021, č. VTIR-2021/2572-3:

S navrhovaným trasovaním a technickým riešením stavby súhlasíme za podmienok :

- V záujmovej lokalite výstavby cyklotrasy sú trasované IS v správe našej spoločnosti:
- objekt SO 01 - v úseku od km 0,1 až po km 1,0 - potrubie verejnej kanalizácie PP DN 300 a verejného vodovodu LT DN 100
- objekt SO 03 - v mieste podjazdu pod cestou E 572 - verejného vodovodu LT DN 150
- Pred zahájením zemných prác požadujeme zabezpečiť vytyčenie verejného vodovodu a kanalizácie priamo v teréne, ktoré vykonajú pracovníci našej spoločnosti na základe objednávky predloženej v časovom predstihu na TVK a.s. (p. Repa, kontakt: repa@tvkas.sk, tel: 0903/ 403 627, Ing. Hartmann, kontakt: hartmann@tvkas.sk, tel.: 0911/ 239 469). Zemné práce v ochrannom pásme vodovodného a kanalizačného potrubia požadujeme vykonávať výhradne ručne bez použitia strojných mechanizmov. Žiadame dodržať minimálne vzdialenosti stanovené v STN 73 6005 - Priestorová úprava vedení a zákone č. 442/2002 Z.z. § 19, ods.2. Podľa citovaného zákona je ochranné pásmo vodovodného a kanalizačného potrubia do DN 500 1,5 m a od DN 500 2,5 m od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného a kanalizačného potrubia. V tomto pásme je okrem iného zakázané vykonávať zemné práce, stavby, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav.
- Upozorňujeme Vás, že v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách §27, ods. 4 je stavebník povinný na svoje náklady bezodkladne prispôsobiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu a kanalizácie majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe.
- S umiestnením obrubníkov nad inžinierske siete v správe našej a.s. nebudeme súhlasiť.
- Naša spoločnosť prevedie kontrolu stavu funkčnosti vodovodných a kanalizačných zemných súprav, ktoré podľa potreby budú vymenené. V prípade, že počas výstavby spevnených plôch a cyklotrasy dôjde k poškodeniu vodárenských zariadení, t.j. zemné súpravy a iné zabezpečí ich výmenu investor na vlastné náklady. Montážne práce s tým súvisiace vykonajú pracovníci našej spoločnosti na náklady investora na základe objednávky. Taktiež bude prevedená kontrola technického stavu vodovodného a kanalizačného potrubia pred zahájením navrhovaných prác a po ich ukončení. V prípade znečistenia kanalizačného potrubia stavebným materiálom bude potrebné kanalizačné potrubie prečistiť na náklady investora na základe objednávky.

SPP – distribúcia, a.s. zo dňa 4.7.2024, č. TD/NS/0494/2024/Ga:

Súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na vyššie uvedenú stavbu za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY :

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný na základe písomnej objednávky požiadať SPP-D o presné vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení,

objednávku je potrebné zaslať na adresu: SPP – distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk),

- V záujme predchádzania poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení vo vzdialenosti 100m,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na SOI, ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300.- EUR až 150 000.- EUR,
- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie stavby z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D (p. Šimo Daniel, tel .č. +421 32 242 3203) vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný realizovať zemné prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého plynovodu (NTL) a stredotlakého (STL) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého plynovodu (VTL), až po predchádzajúcom vytyčení týchto plynárenských zariadení a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050 a to pokiaľ sa jedná o výkopové ako aj bez výkopové technológie,
- pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vrtacieho zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska,
- v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bez výkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú PD a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie týchto prác,
- vykonávanie zemných prác bez výkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50m od obrysu VTL plynovodu je zakázané,
- stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1,5 m na každú strany od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytyčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,
- ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie, výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,
- stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklapy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. : 0850 111 727,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o

energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon, stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä STN EN 12007-1, STN EN 12007-2, STN EN 12007-3, TPP 702 01, TPP 702 02,

- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod. ,
- v zmysle §80 zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete o bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby.

Upozornenie:

- Orientačné znázornenie nie je možné samostatne, t. j. bez tohto stanoviska použiť.
- Toto stanovisko reflektuje stav (existenciu plynárenských zariadení a ich ochranných a bezpečnostných pásiem) ku dňu jeho vydania.
- Každú zmenu dokumentácie /umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene.
- Stanovisko a podmienky v ňom stanovené sú platné v prípade, že návrh (žiadosť) na vydanie stavebného povolenia bude podaný najneskôr do 08.11.2022, ak stavebník túto lehotu zmešká, je povinný požiadať SPP-D o vydanie nového stanoviska.
- SPP-D je v súlade s príslušnými právnymi predpismi oprávnená toto stanovisko zrušiť v prípade, ak dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých SPP-D pri vydávaní tohto stanoviska vychádzala, alebo v prípade, ak dôjde k zmene ustanovení právnych predpisov, na základe ktorých bolo toto stanovisko vydané.

Slovak Telekom a.s., Bratislava zo dňa 18.11.2021 č. 6612134632:

- v definovanom území dôjde k styku so sieťami elektronických komunikácií spoločnosti Slovak Telekom a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA a.s.
- existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č.351/2011 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenia §65 zákona č.351/2011 Z.z. o ochrane proti rušeniu.
- Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA a.s., alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby) vyzvať spoločnosť Slovak Telekom a.s. DIGI SLOVAKIA a.s na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí:
František Chupáč, frantisek.chupac@telekom.sk, +421 32 65221289
- V zmysle §66 ods. 7 zákona č.351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách do projektu stavby sa musí zakresliť priebeh všetkých vedení v mieste stavby. Za nesplnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods.10 zákona č.351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť- zrealizovať prekládku SEK.
- V textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

- V prípade ak na vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom a.s., DIGI SLOVAKIA a.s. je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §68 zákona č.351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
- Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
- Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

Dôležité upozornenie: Od 1.1.2017: V §67e ods. 1 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa zavádza povinnosť, aby všetky novopostavené budovy a budovy, ktoré prechádzajú stavebnými úpravami vnútorných rozvodov, na ktorých uskutočnenie je potrebné stavebné povolenie, boli vybavené vysokorychlostnou infraštruktúrou v budove a prístupovým bodom k nej.

Všeobecné podmienky ochrany SEK

- V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom,a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť:
- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.. Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.
- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: Ladislav Hradil, hradil@suptel.sk, 0907 777474.

UPOZORNENIE; V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu.
- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené.
- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.

- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hľbiace stroje).
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia.
- Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním).
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 0800123777
- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia).

UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.teikom.sk).

Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

Michlovský s.r.o. Bratislava zo dňa 19.11.2021 č. BA-4143/2021:

- v definovanom území nedôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s. Bratislava. Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.
16. Zhotoviteľ musí pre stavbu použiť len výrobky a materiály, ktorých vlastnosti spĺňajú požiadavky uvedené v § 43f) stavebného zákona.
 17. Špeciálny stavebný úrad v zmysle § 135 stavebného zákona ukladá tým, ktorí majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom susediacich s pozemkami uvedenými v stavebnom povolení, aby po dobu výstavby znášali vykonávanie niektorých prác zo svojich pozemkoch.
 18. Stavebník je povinný dodržať súlad projektovej dokumentácie so všeobecnými technickými požiadavkami na výstavbu a s inými predpismi a technickými normami.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: námietky boli vznesené.

Odôvodnenie:

Žiadateľ OBEC VEĽKÉ BIEROVCE, Obecný úrad, 913 11 Veľké Bierovce č.24, IČO: 00312142 zastúpený starostkou obce Ing. Silviou Masárovou, podal dňa 15.3.2024 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu:

„Cyklotrasa Veľké Bierovce“

SO 01 – Cyklotrasa športový areál-centrum-priemyselný park

SO 02 – Úprava ľavostrannej koruny hrádze rieky Váh v úseku od hranice katastra Veľké Bierovce po kríženie s Turnianskym potokom s využitím pre cyklistov a chodcov

SO 03 – Podjazd pod cestu I. triedy E 572.

Predmetná stavba je umiestnená na pozemkoch:

SO 01 – Cyklotrasa športový areál-centrum-priemyselný park:

E-KN 10847 - *trvalý trávny porast*, vlastníč Obec Veľké Bierovce

E-KN 10848 - *trvalý trávny porast*, vlastníč Slovenský pozemkový fond

C-KN 532/2 - *zastavaná plocha a nádvorie*, vlastníč Obec Veľké Bierovce

C-KN 532/5 - *zastavaná plocha a nádvorie*, vlastníč Obec Veľké Bierovce

C-KN 533 - *zastavaná plocha a nádvorie*, vlastníč Obec Veľké Bierovce

C-KN 510/1 - *zastavaná plocha a nádvorie*, vlastníč Obec Veľké Bierovce
E-KN 15005 - *ostatná plocha*, vlastníč Obec Veľké Bierovce
C-KN 502 - *zastavaná plocha a nádvorie*, vlastníč Obec Veľké Bierovce
C-KN 532/6 - *zastavaná plocha a nádvorie*, vlastníč Obec Veľké Bierovce
C-KN 526 - *zastavaná plocha a nádvorie*, vlastníč Slovenská republika
C-KN 126 - *zastavaná plocha a nádvorie*, vlastníč Bulko Pavol
C-KN 125/1 *záhrada*, vlastníč Bulko Pavol
C-KN 125/3 *záhrada*, vlastníč Bulko Marek
C-KN 125/2 *záhrada*, vlastníč Bulko Marek
C-KN 444/8 - *ostatná plocha*, vlastníč Obec Veľké Bierovce
C-KN 542/12 až 13 – *orná pôda*, vlastníč Rímskokatolícka cirkev, farnosť Veľké Bierovce
C-KN 545/43 až 46 – *orná pôda*, vlastníč Obec Veľké Bierovce
C-KN 545/47 až 62 – *ostatná plocha*, vlastníč Veľké Bierovce
C-KN 545/48 až 545/55 – *orná pôda*, vlastníč Obec Veľké Bierovce
C-KN 545/59 až 61 – *orná pôda*, vlastníč Obec Veľké Bierovce
C-KN 546 - *vodná plocha*, vlastníč Slovenský vodohospodársky podnik
C-KN 547 - *vodná plocha*, vlastníč Slovenský vodohospodársky podnik
C-KN 550/2 - *orná pôda*, vlastníč Obec Veľké Bierovce
C-KN 554/2 – *ostatná plocha*, vlastníč Obec Veľké Bierovce
C-KN 553 – *trvalý trávnatý porast*, vlastníč Obec Veľké Bierovce
C-KN 555/2 – *orná pôda*, vlastníč Obec Veľké Bierovce

SO 02 – Úprava ľavostrannej koruny hrádze rieky Váh v úseku od hranice katastra Veľké Bierovce po kríženie s Turnianskym potokom s využitím pre cyklistov a chodcov

Úprava hrádze na jestvujúcom vodnom diele „Ľavostranná hrádza rieky Váh“, so začiatkom od katastra obce Opatovce a ukončením na kontakte s pravostrannou hrádzou Turnianskeho potoka je v majetku a správe SVP, štátny podnik, odštepny závod Piešťany.

SO 03 – Podjazd pod cestu I. triedy E 572:

E-KN 10975/2 - *orná pôda*, vlastníč Kulich Adam
E-KN 10976 - *orná pôda*, vlastníč Jašo Ján
E-KN 10848 - *trvalý trávnatý porast*, vlastníč Slovenský pozemkový fond
E-KN 10849 - *trvalý trávnatý porast*, vlastníč Obec Veľké Bierovce
C-KN 511 - *zastavaná plocha a nádvorie*, vlastníč Slovenská republika

v k.ú. Veľké Bierovce.

Pre stavbu bolo obcou Selec vydané dňa 30.11.2023 rozhodnutie o umiestnení stavby č. OcÚ SE 2023/25-001/Ko, právoplatné dňa 17.1.2024.

Stavebný úrad oznámil listom č. OCU VB-S2024/117-028/Ko zo dňa 29.11.2024 formou verejnej vyhlášky pokračovanie v stavebnom konaní líniovej stavby podľa §61 ods.2 a §61 ods.4 zákona zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a upustenie od ústneho pojednávania stavebného konania a v zmysle §61 ods.2 upustil od ústneho pojednávania. V zákonom stanovenej lehote neboli vznesené námietky ani pripomienky účastníkmi konania.

K žiadosti bolo doložené:

- 2x projektová dokumentácia
- Stanoviská dotknutých orgánov a organizácií, ktoré sú zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia
- Zmluvy o budúcej zmluve s vlastníkmi pozemkov, na ktorých má byť predmetná stavba umiestnená

Predložená žiadosť bola preskúmaná z hľadísk uvedených v § 62 a 63 stavebného zákona, v nadväznosti na §8 a §9 vyhl. č. 453/2000 Z.z. a bolo zistené, že umiestnením a uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené, či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Dokumentácia stavby spĺňa požiadavky a príslušné ustanovenia slovenských technických noriem.

Predloženú PD v tomto konaní vypracoval projektant oprávnený podľa osobitných predpisov a v súlade s ust. § 45 ods. 1 písm. a) v spojení s § 46 stavebného zákona. Projektová dokumentácia obsahovala náležitosti uvedené v § 3 vyhl. č. 453/2000 Z.z..

Predmetná stavba je v súlade s platným Územným plánom obce Veľké Bierovce, schváleným zasadnutím obecného zastupiteľstva dňa 09.09.2021, číslo uznesenia č.52/2021 - v záväznej časti územného plánu sú verejnoprospešné stavby – všetky dopravné plochy a líniové trasy určené na verejné účely je potrebné na zablokovanie výstavby ako pre verejnoprospešné stavby - C. pešie a cyklistické chodníky.

K pozemkom vo vlastníctve súkromných osôb sú doložené zmluvy o budúcich zmluvách ako iné právo v zmysle §139 stavebného zákona.

Stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy a obce boli zahrnuté do podmienok rozhodnutia. V konaní neboli zistené dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby.

Správny poplatok: podľa zák. č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch, v znení neskorších predpisov – oslobodené od poplatkov.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu je podľa § 53 a § 54 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možné podať odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia na **Obec Veľké Bierovce**. Včas podané odvolanie má odkladný účinok. Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku (zákon č. 162/2015 Z.z.).

Rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa §61 ods.4 stavebného zákona a podľa §26 správneho poriadku, a musí byť vyvesené po dobu **15 dní** na úradnej tabuli Obecného úradu vo Veľkých Bierovciach. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia týmto účastníkom konania.

Ing. Silvia Masárová
starostka obce Veľké Bierovce

Doručí sa verejnou vyhláškou:

Účastníkom konania:

1. OBEC VEĽKÉ BIEROVCE, Obecný úrad, 913 11 Veľké Bierovce č.24
2. Verejná vyhláška všetkým účastníkom konania

podľa §61 ods.4 stavebného zákona -

(3)Stavebný úrad oznámi účastníkom začatie stavebného konania najmenej 7 pracovných dní pred konaním miestneho zisťovania, prípadne ústneho pojednávania. Ak stavebný úrad upustí od ústneho pojednávania, určí, do kedy môžu účastníci uplatniť námietky, a upozorní ich, že sa na neskoršie podané námietky neprihliadne.

(4)Pri líniových stavbách alebo v odôvodnených prípadoch aj pri zvlášť rozsiahlych stavbách, stavbách s veľkým počtom účastníkov konania stavebný úrad upovedomí účastníkov o začatí stavebného konania verejnou vyhláškou najmenej 15 dní pred konaním miestneho zisťovania, prípadne ústneho pojednávania, a ak sa nekoná ústne pojednávanie, pred uplynutím lehoty určenej podľa odseku 3.

podľa §26 zákona č.71/1967 Zb. o správnom poriadku v znení neskorších predpisov –

Doručenie verejnou vyhláškou použije správny orgán v prípade, keď účastníci konania alebo ich pobyt nie sú mu známi, alebo pokiaľ to ustanovuje osobitný zákon.

Doručenie verejnou vyhláškou sa vykoná tak, že sa písomnosť vyvesí po dobu 15 dní na úradnej tabuli správneho orgánu. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia. Správny orgán zverejňuje písomnosť súčasne iným spôsobom v mieste obvyklým, najmä v miestnej tlači, rozhlase alebo na dočasnej úradnej tabuli správneho orgánu na mieste, ktorého sa konanie týka.

Na vedomie:

3. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava
4. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica

5. Trenčiansky samosprávny kraj, K Dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
6. Slovenská správa ciest, Miletičová 19, Bratislava
7. Adam Kulich, Veľké Bierovce 128 - LV č. 698, E-KN parc.č.10975/2
8. Ján Jašo, Veľké Bierovce 133, LV č. 555, E-KN parc.č.10976
9. Marek Bulko, Veľké Bierovce 248, LV č. 921, C-KN parc.č.125/2, 125/3
10. Pavol Bulko, Veľké Bierovce 208, LV č. 157, C-KN 125/1
11. Obec Trenčianske Stankovce, 913 11 Trenčianske Stankovce č.362
12. Obec Trenčianska Turná, 913 21 Trenčianska Turná č.86
13. Obec Opatovce, 913 11 Opatovce č.73
14. Ing. Dušan Duvač, PRODOS, Karpatská 533/1, 914 41 Nemšová – projektant
15. Krajský pamiatkový úrad, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
16. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Nemocničná 4, 911 01 Trenčín
17. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru, Jesenského 36, 911 01 Trenčín
18. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie – ŠSOH, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín,
19. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie – ŠSOPaK, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín,
20. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie – ŠVS, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
21. Okresný úrad, Pozemkový a lesný odbor, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
22. Okresný úrad, Odbor krízového riadenia, Hviezdoslavova 1, 911 01 Trenčín
23. Ministerstvo obrany SR, Správa nehnuteľného majetku a výstavby, 832 47 Bratislava, Kutuzovova 8
24. Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
25. Okresné riaditeľstvo PZ, ODI, 911 42 Trenčín, Kvetná 7
26. Správa ciest TSK, Brnianska 3, 911 01 Trenčín
27. Krajské riaditeľstvo policajného zboru SR a KDI, Jilemnického 1, 911 42 Trenčín
28. Národná diaľničná spoločnosť a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
29. Západoslovenská distribučná a.s., 816 47 Bratislava, Čulenova 6
30. SPP – distribúcia a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 19 Bratislava 26
31. TVK a.s., Kožušnícka 4, 911 05 Trenčín
32. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
33. ORANGE SLOVENSKO a.s., Michalovský s.r.o., 921 01 Piešťany, Letná 9
34. Michalovský s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
35. O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
36. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Piešťany, Nábrežie I. Krasku č.3/834, 921 80 Piešťany
37. Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika, Bratislava

Obec Veľké Bierovce – úradná tabuľa – zverejnenie po dobu 15 dní :

Vyvesené dňa : Zvesené dňa :

Webové sídlo obce Veľké Bierovce www.velkebierovce.sk - zverejnenie po dobu 15 dní :

Zverejnené dňa :Ukončené dňa :