

OBEC Chocholná - Velčice

Obeecný úrad, 913 04 Chocholná - Velčice

OcÚ Ch-V 025/2018-038-003/HuR

dňa 11.01.2019

STAVEBNÉ POVOLENIE

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

Navrhovateľ (stavebník) **Západoslovenská distribučná a.s.**, **Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36 361 518**, v zastúpení **SIGNUM Ltd, spol. s r.o.**, **Rázusová 125, 093 01 Vranov nad Topľou, IČO: 31 379 281** podal dňa **16.11.2018** a doplnil dňa **31.12.2018** žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu :

„Logistický park Sihot - Chocholná - Velčice (zmena) „ - líniová stavba

SO 307 Prípojka VN

Obec Chocholná – Velčice ako príslušný stavebný úrad podľa § 117 ods. 1 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon) v znení neskorších predpisov prerokovala žiadosť o vydanie stavebného povolenia v stavebnom konaní a po preskúmaní žiadosti podľa § 62 stavebného zákona rozhodla takto:

Stavba : **„Logistický park Sihot - Chocholná - Velčice (zmena) „ - líniová stavba**

SO 307 Prípojka VN

postavenej na pozemkoch v katastrálnych územiach Chocholná - Velčice a Veľké Bierovce podľa zakreslenia v mapovom podklade výkres číslo C. Dokumentácia stavebných objektov, por. č.v.1, v mierke M 1:1000, 1:2000 – Situácia – prípojka VN, ktorý je prílohou stavebného povolenia, ktorú vypracoval PIO KERAMOPROJEKT a.s., Dolný Šianec 1013/1, 911 48 Trenčín,

pre stavebníka **Západoslovenská distribučná a.s.**, **Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36 361 518**, sa podľa § 39a, § 66 stavebného zákona

p o v o l' u j e .

I. Popis stavby (stavba pozostáva):

SO 307 Prípojka VN

Práca na vedeniach VN, pri „prepájaní na novú trasu, ktoré sa zrealizujú napred“, sa zrealizuje po odpojení napájania zo všetkých možných smerov a zabezpečení proti ich opäťovnému uvedeniu pod napätie počas prác (uzamknutie, vybratie poistkových vložiek, výstražná tabuľka). Treba dodržať všetky platné bezpečnostné predpisy, vyhlášky, zákony a normy STN.

Skôr, ako sa existujúce vzdušné vedenie, vrátane podperných bodov, zdemonтуje, musí sa vybudovať :

- nový prekládkový kábllový rozvod,

- príprava, resp. záložné napájanie pre čo najmenší časový výpadok prúdu dotknutých odberov. Následne sa po „sfunkčení“ vyššie spomenutých opatrení demontuje príslušný vzdušný rozvod VN.

Pri výstavbe i po jej ukončení je potrebné dodržať ochranné pásmo elektrických vedení. V zmysle Zákona o energetike č.251/2012 sú definované nasledovné ochranné pásma.

Ochranné pásmo vonkajšieho podzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranach krajných káblov vedenia vo vodorovnej vzdialenosťi meranej kolmo na toto vedenie od krajného kabla. Táto vzdialosť je :

- a) 1 m pri napäti do 1 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky,
- b) 10 m od krajného vodiča pre VN 22 kV
- c) krytie káblov trasy VN je minimálne 1 m, ochranné pásmo 1 m od kraja kabla.

➤ Existujúci stav

Popri Váhu je vedená existujúca VN 22 kV linka č. 231, na podperných betónových bodoch, vedenie je holé AlFe.

Na podpernom bode č.70/231, z ktorého sa bude realizovať prípojka VN, je existujúci odpojovač DRIBO s obmedzovačom prepäťia, konzolou, napojením na vzdušné vedenie, motorovým diaľkovým ovládaním a transformátorom pre existujúcu prípojku VN.

➤ Výmena stožiara a obnovenie napájania existujúcej prípojky VN

Existujúci podperný bod č. 70/231 linky VN 22kV, č.231 sa podľa vyjadrenia ZSdis vymení za priehradový stožiar 13,5 m.

Samotné práce sa realizujú po odpojení linky VN 22 kV, č. 231, zo všetkých možných smerov napájania, vrátane zabezpečenia beznapäťového stavu pomocou „B príkazu“ a príslušnými opatreniami (výstražné tabuľky, uzamknutie).

Existujúci betónový podperný bod sa demontuje a nahradí priehradovým stožiarom so základom a uzemnením podľa v.č. 01. Pre samotnú linku sa inštaluje rovinná obojstranná konzola A1, s kotevnými (a podpernými) izolátormi a spojkou pre naspojkovanie nového AlFe vedenia na existujúce vedenie.

Existujúci odpojovač DRIBO s obmedzovačom prepäťia, konzolou, napojením na vzdušné vedenie, motorovým diaľkovým ovládaním a transformátorom sa nahradí novým v prevedení pre priehradový stožiar, napojeným do pôvodného kabla vo výkope.

Existujúci betónový podperný bod sa vymení za:

- nový priehradový stožiar L13,5/80z so základom,
- vybuduje sa kruhové uzemnenie,
- nový stožiar sa vybaví rovinnou obojstrannou konzolou A1, s kotevnými (a podpernými) izolátormi,
- prechod na existujúcu prípojku VN, resp. nahradenie existujúceho odpínača, sa prevedie cez konzoly (napr. A3-8-70), izolátory, úsekový odpínač s motorickým pohonom, transformátorom, samotný kábel bude pôvodný s príslušnými koncovkami, v chráničke priemeru 110 mm na stožari.

Okolo podperného bodu sa zrealizuje uzemnenie podľa v.č.01, s napojením na pásovinu vo výkope VN svorkou SR02, všetky spoje v zemi sa ochránia protikoróznym náterom (asfaltovou zmesou alebo páskou).

➤ Prípojka VN

Na „opačnej strane“ existujúceho vývodu zo stožiara sa osadí prípojka VN pre riešený park.

Prípojka VN pre priemyselný park sa zrealizuje odbočením od linky VN 22 kV č.231 cez prúdové svorky a konzoly s izolátorom. Prechod do výkopu bude cez úsekový odpínač s bleskoistkami a uzemnením. Prechod do výkopu je v pevnej chráničke priemeru 110 mm, upevnenej o stožiar páskou a sponami.

Pre ďalší rozvoj priemyselného parku sa od nového mrežového stožiara privedú ďalšie 2 nové káble typu 20-NA2XS(F)2Y 3x1x240 mm², z ktorých sa jeden ukončí v plánovanej transformačnej stanici v priemyselnom parku a druhý sa dočasne ukončí v zemi v mieste plánovanej spínacej stanice v priemyselnom parku.

Nová trasa k trafostanici TS 2x 630 kVA

- prípojka VN od podperného bodu s odpínačom po novú trafostanicu sa zrealizuje vedením dimenzie 20- NA2XS(F)2Y 3x1x240 mm² v celej trase v korugovanej chráničke priemeru 220 mm, vo výkope dĺžky 1850 m, dĺžka káblor je 3x 1875 m, do výkopu sa pripoložia dve rezervné vedenia 20- NA2XS(F)2Y 3x1x240 mm² + chránička priemeru 220 mm a chránička optického kábla HDPE LWL 40, pod dnom výkopu je z dôvodu ochrany vodného zdroja izolačná vrstva 200 mm ilovitého zloženia,
- výkop bude v celej trase dimenzie 1200 x 1000 mm, vedenia budú v korugovaných chráničkách priemeru 220 mm, pod výstražnou fóliou – nad káblom budú chodiť stavebné stroje a nákladné autá, pod dnom výkopu je z dôvodu ochrany vodného zdroja izolačná vrstva 200 mm ilovitého zloženia,
- pod komunikáciami a spevnenými plochami sa bude realizovať podtlak, podľa v.č. 01, v dĺžkach 30 a 85 m,
- od regulačnej stanice plynu sa do výkopu pripoloží aj napájací kábel regulačnej stanice plynu (rieši ho SO 308 Prípojka NN), pri dodržaní minimálnych dovolených vzdialenosí podľa STN a predpisov správcov sietí, detto platí aj o samotnej prípojke plynu,
- prípojka VN zaústi do VN rovzádzača novej trafostanice, prechod do trafostanice bude vodotesne a protipožiarne izolovaný.

Ostatné technické údaje a zemné práce

Pri výstavbe i po jej ukončení je potrebné dodržať ochranné pásmo elektrických vedení.

V zmysle Zákona o energetike č.251/2012 sú definované nasledovné ochranné pásmá :

- Ochranné pásmo vonkajšieho podzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách krajných káblor vedenia vo vodorovnej vzdialnosti meranej kolmo na toto vedenie od krajného kábla. Táto vzdialosť je:
 - a) 1 m pri napäti do 1 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky,
 - b) 1 m pri napäti nad 1 kV vo výkope.

- Všetky práce musia byť vykonávané za vypnutého a bez napäťového stavu.
- Pre zemné práce sa uvažuje so zeminou tr. III s únosnosťou pôdy : 0,12 – 0,25 MPa.
- Cudzie inžinierske siete musia byť pred začatím prác vytýčené dotknutými organizáciami.
- Zemné práce sa v miestach prístupných mechanizmom vykonajú strojne, inak ručne. Pri styku s inžinierskymi sietami (križovanie, súbeh) sa zemné práce vykonajú ručne.
- Po uložení káblor je potrebné ich presné geodetické zameranie. Terén upraviť do pôvodného stavu.
- Káble sú v celej trase prípojky zväzkované PVC páskou vo vzdialosti 1,5 m, pri oblúkoch vo vzdialosti 0,5 m.
- Pri realizácii prípojky je nutné postupovať podľa platných technologických postupov, smerníc a ostatných vnútorných predpisov, platných pre ZSE a.s..
- Pri spojovaní a ukončovaní káblor VN je nutné používať nástroje, doporučené výrobcom použitých káblorov (RAYCHEM), práce musí vykonávať kvalifikovaný a oprávnený montér s platným certifikátom pre daný druh činnosti a musia byť dodržané všetky postupy stanovené pre montáž.
- Pred uvedením káblorového vedenia do prevádzky je nevyhnutné vykonávať napäťové a plášťové skúšky.

- Pri vypínaní vedenia je nutné postupovať v súlade s pokynmi riadiaceho dispečingu ZSE a.s.

Ochrana a vplyv na životné prostredie

Výstavba a prevádzka navrhovaných energetických zariadení nemá nepriaznivý vplyv na životné prostredie. Nie je zdrojom nečistôt ovzdušia, vody pôdy ani ohrozenia živočíchov. Navrhovaná stavba bude vybudovaná v súlade s požiadavkami ochrany životného prostredia. Po ukončení výstavby dodávateľ stavby je povinný odstrániť všetky poškodenia, ku ktorým došlo v dôsledku realizácie stavby, resp. investor stavby uhradí vzniknutú škodu a priestranstvá a plochy dotknuté stavbou dá do pôvodného stavu.

II. Technické údaje stavby:

Podrobne rieši projektová dokumentácia.

2. Spôsob doterajšieho využitia pozemkov:

Pozemky v katastri Chocholná - Velčice a Veľké Bierovce, na ktorých bude stavba umiestnená, sú **orná pôda, trvalé trávne porasty**. Stavebník má k časti pozemkov vlastnícke právo. Vlastníci ostatných pozemkov súhlasili s výstavbou predmetnej stavby. Súhlas na vyňatie pôdy z PPF vydal Okresný úrad Trenčín, pozemkový a lesný odbor dňa 26.07.2018, pod č. OU-TN-PLO-2018/013303-006MBA, zo dňa 13.07.2018, pod č. OU-TN-PLO-2018/014453-004 a zo dňa 12.07.2018 pod č. OU-TN-PLO-2018/014454-004.

3. Projektovú dokumentáciu spracoval: PIO KERAMOPROJEKT a.s.,

Dolný Šianec 1013/1,
911 48 Trenčín,

Hlavný inžinier projektu :

Ing. Henrich Pavlík , 4406*Z*1

Silnoprúdové rozvody :

Ing. Peter Čahoj, 5071*Z*A2, 5071*ZI4

III. Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto záväzné podmienky:

1. Stavba bude umiestnená na pozemkoch v katastrálnych územiach Chocholná - Velčice a Veľké Bierovce podľa zakreslenia v mapovom podklade výkres číslo C. Dokumentácia stavebných objektov, por. č.v.1, v mierke M 1:1000, 1:2000 – Situácia – prípojka VN, ktorý je prílohou stavebného povolenia. Prípadné zmeny nesmú byť vykonávané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
2. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia pre stavebníka. Prípadné zmeny nesmú byť vykonávané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
3. Pri uskutočnení stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku.
4. Pri stavbe budú dodržané ustanovenia § 43d, § 43e, § 47 až § 53 stavebného zákona v znení neskorších predpisov, upravujúce požiadavky na uskutočnenie stavieb a príslušné technické normy.
5. Rozpočtový náklad stavby: **439.620,- EUR**
6. Stavba bude ukončená do **dvoch rokov** od nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.
7. Spôsob uskutočnenia stavby: **dodávateľsky**, stavebník oznamí zhotoviteľa stavebnému úradu do 15 dní po ukončení výberového konania.
8. Vytýčenie priestorovej polohy stavby podľa § 45 ods. 1 písm. c stavebného zákona uskutoční oprávnená osoba.
9. Stavba bude napojená na inžinierske siete obce prípojkami: el. energia.,

10. Ak bude na stavbe viac ako 20 pracovníkov, alebo viacero firiem, tak musí byť poverený koordinátor BOZP a koordinátor dokumentácie, podľa § 3, § 5, § 6 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných rizikách.

11. Stavebník je povinný:

- Oznámiť stavebnému úradu začatie stavby.
- V zmysle § 100 stavebného zákona umožniť orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaným znalcom vstupovať na stavenisko a do stavby, nahliadnuť do projektovej dokumentácie a vytvárať predpoklady pre výkon štátneho stavebného dohľadu.
- Stavebník je povinný realizovať stavbu podľa projektu a to so všetkými technickými požiadavkami na výstavbu.
- Viesť stavebný denník, pri jednoduchých stavbách jednoduchý záznam o stavbe, ktorý spolu podpisuje osoba vykonávajúca stavebný dozor. V denníku, resp. zázname je povinný uviesť aj osoby vypomáhajúce na stavbe.
- Pred zahájením výkopových prác zabezpečiť vytýčenie všetkých inžinierskych sietí v záujmovom území ich správcami.
- Udržiavať poriadok a čistotu v okolí stavby a znížiť na minimum jej negatívny dopad na vlastníkov susedných nehnuteľností.
- Vzniknuté odpady zo stavby likvidovať v súlade zo zákonom o odpadoch na povolenej skládke podľa pokynov jej správcu.
- Odstrániť prípadné škody na susedných nehnuteľnostiach, ktoré vzniknú stavebnou činnosťou.
- Stavebník je povinný trvale až do ukončenia stavby zabezpečiť stavenisko podľa § 43i stavebného zákona a v zmysle Nariadenia vlády SR č.396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.
- Stavebník je povinný realizovať stavbu v zmysle vyhl. MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu.

12. Dodržanie požiadaviek dotknutých orgánov a organizácií:

Obec Veľké Bierovce, zo dňa 21.11.2017, pod č. OcÚ VB 2017/257-004 , Stanovisko k PD pre stavebné povolenia.

Obec Veľké Bierovce v zastúpení starostkou obce Ing. Silviou Masárovou, vydáva toto stanovisko : **Súhlasí** s predloženou PD „Logistický park Sihot – Chocholná-Velčice“ po vzhliadnutí PD, a súvisiacich dokumentov a vlastníckych vzťahov.

Ookresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgán štátnej správy ochrany ovzdušia, zo dňa 13.11.2017, pod č. OU-TN-OSZP3-2017/034875-002 TIN, vydáva nasledovné stanovisko k predloženému projektu pre stavebné povolenie „Logistický park Sihot – Chocholná-Velčice“ SO 1-201 logistická hala S1 :

Žiadame doplniť typ plynového tmavého infražiariča, výšku komína na terénom a výkres. Predmetná stavba rieši stredný zdroj znečisťovania ovzdušia, ktorý podlieha súhlasu v zmysle §17 ods. 1 písm. a) zákona č. 137/2010 Z.z. v platnom znení. Náležitosti žiadosti o súhlas sú uvedené v § 17 ods. 2 uvedeného zákona. Súhlas v zmysle § 17 ods. 1 písm. a) zákona č. 137/2010 Z.z. v platnom znení na povolenie malého zdroja znečisťovania ovzdušia vydáva obec Chocholná – Velčice .

**Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 13.11.2017, pod č.
OU-TN-OSZP3-2017/034895-002 koz**

Vyjadrenie : Územie v zmysle zákona patrí do prvého stupňa ochrany. Upozorňujeme na dodržiavanie základných ustanovení zákona, obsiahnutých v § 3 až 10 zákona. Logistický park leží v území, cez ktoré preteká tok Chocholnica. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť upozorňujeme na § 6 ods. 4 zákona.

V prípade výrubu drevín je potrebné postupovať v súlade s ustanovením § 47 zákona. V prípade, ak sa na výrub drevín vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody, aj v súlade s ustanovením § 103 ods. 6 zákona. Orgánom ochrany prírody na vydanie súhlasu na výrub drevín je podľa § 69 ods. 1 písm. d) zákona obec.

Počas výstavby stavby je nevyhnutné prijať opatrenia, ktoré by zabránili šíreniu inváznych a ruderálnych rastlinných druhov.

Toto vyjadrenie sa vydáva podľa § 9 ods. 1 písm. c) zákona a nenahrádza vyjadrenie alebo súhlas podľa iných ustanovení zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

**Okresný úrad Trenčín – odbor starostlivosti o životné prostredie, zo dňa 09.11.2017, pod. č.
OÚ-TN-OSZP3-2017/034843-002 GER,**

vyjadrenie k PD pre stavebné povolenie : Z hľadiska odpadového hospodárstva súhlásime za nasledovných podmienok:

- investor stavby je povinný zabezpečiť, aby dodávateľ stavebných prác dodržiaval ustanovenia § 14 zákona o odpadoch ako držiteľ odpadov, najmä zabezpečil podmienky na ich dôsledné triedenie podľa druhov, vykonával ich evidenciu od ich vzniku a následne zabezpečil ich zhodnotenie alebo zneškodenie len na povolených zariadeniach v zmysle zákona o odpadoch
- priebežne odvážať stavebný odpad vzniknutý pri realizácii stavby tak, aby sa v okolí stavby nevytváralo žiadne zhromažďovanie odpadov na voľných plochách
- prednoste zneškodniť nebezpečné odpady podľa §25 ods. 6 a pri dočasnom skladovaní nebezpečných odpadov ich skladovať takym spôsobom, aby neohrozovali životné prostredie a boli riadne označené podľa §25 ods.4.
- Zabezpečiť zhromažďovanie a skladovanie vytriedených odpadov podľa druhov na vyčlenených plochách a vhodných nádobách, kontajneroch a zabezpečiť ich pred zhodnotením, odcudzením, alebo iným nežiadúcim účinkom do doby ich odovzdania oprávneným organizáciám.
- Odpad – výkopová zemina, je potrebné odovzdať len osobe, ktorá na to má povolenie a prevádzkuje miesto na to určené podľa § 97 ods. 1, písm. d) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch.
- Investor stavby ako pôvoda odpadov je povinný, po realizácii stavby podľa §99 ods.1 písm.b) bod č.5 zákona o odpadoch požiadať o vyjadrenie ku kolaudačnému konaniu tunajší úrad. Ku kolaudačnému konaniu predložiť prehľad jednotlivých druhov odpadov v tonánoch a preukázať využitie, alebo zneškodenie jednotlivých druhov odpadov v súlade s ustanovením zákona o odpadoch. (Vážne lístky, potvrdenie o prevzatí na zneškodenie, alebo využitie odpadov od oprávnených organizácií.)

UPOZORNENIE: Upozorňuje na skutočnosť, na území okresu Trenčín nie je povolená žiadna skládka na zneškodenie odpadov. V rámci okresu Trenčín však existujú povolené zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov a zberné dvory. Stavebné odpady, druhu výkopovej zeminy je možné využiť na terénné úpravy pozemku, na ktorom sa realizuje stavba. Prebytok výkopovej zeminy, ktorý by mal byť využitý mimo realizácie stavby, je považovaný za odpad a musí s ním byť naložené v súlade so zákonom o odpadoch. V opačnom prípade sa takéto konanie považuje za porušenie ustanovení zákona o odpadoch.

Okresný úrad Trenčín – odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej vodnej správy zo dňa 13.11.2017, č. OÚ-TN-OSZP3-2017/034834-002TPJ

Vyjadrenie k PD – OU-TN-OSZP vydal k uvedenej stavbe vyjadrenie zo dňa 06.02.2017, č. OÚ-TN-OSZP3-2017/002428-003TPJ, ktoré zostáva v platnosti.

Z hľadiska ochrany vodných pomerov sa s predloženým návrhom súhlasí za splnenia nasledovných podmienok:

- SO 301 Prípojka a areálový rozvod vody, SO 302 Splašková kanalizácia, SO 303 Dažďová kanalizácia sú vodnými stavbami v zmysle § 52 vodného zákona, na povolenie ktorých je príslušný Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP ako špeciálny stavebný úrad. K vydaniu vodoprávneho povolenia na vodné stavby je potrebné predložiť osobitnú žiadosť s náležitosťami podľa § 8 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Zároveň stavebník požiada o odstránenie vodnej stavby SO 101 Odstránenie zavlažovacieho vodovodu v zmysle § 88 ods. 3 stavebného zákona v súlade s § 26 vodného zákona
- Keďže riešenie v zmysle predloženej projektovej dokumentácie predpokladá vypúšťanie vyčistených odpadových vôd:
 - Do podzemných vôd, je nevyhnutné zároveň požiadať o povolenie na osobitné užívanie vôd podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona, prílohou žiadosti bude hydrogeologické posúdenie navrhovanej činnosti
 - Do povrchových vôd – vodného toku Chocholnica, je potrebné požiadať o povolenie podľa § 21 ods. 1 písm. c) vodného zákona. Prílohou žiadosti bude stanovisko správcu vodného toku, situačný výkres so zakreslením jednotlivých výstupov kanalizácie s vyznačeným rkm zaústenia
- Pri zaobchádzaní so škodlivými látkami počas realizácií stavieb, bude stavebník rešpektovať ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášky číslo 100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd
- K uskutočneniu stavieb na pobrežných pozemkoch vodných tokov, ktoré nevyžadujú vodoprávne povolenie, je potrebný súhlas Okresného úradu Trenčín, odboru starostlivosti o ŽP podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona, ktorý bude vydaný na základe osobitnej žiadosti, kladného stanoviska správcu vodného toku
- K umiestneniu SO 305 Regulačná stanica VTL plynu, SO 306 Rozvod a prípojka STL plynu a SO 307 Prípojka VN, ktoré budú umiestnené v II. stupni pásma hygienickej ochrany vodného zdroja Veľké Bierovce, studňa HŠB-1, ktoré bolo určené rozhodnutím Okresného národného výboru v Trenčíne, odbor poľnohospodárstva, lesného a vodného hospodárstva, č. j. PLVH 3658/1988-405 zo dňa 10.03.1986 je potrebný súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona. Súhlas bude vydaný na základe osobitnej žiadosti, prílohou ktorej bude kladné hydrogeologické posúdenie navrhovanej činnosti a stanovisko správcu vodného zdroja.
- Súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. b) vodného zákona je potrebný na SO 311 Úprava štátnej cesty I/61 a SO 312 Komunikácie a spevnené plochy, a podľa § 27 ods. 1 písm. c) na vybudovanie 5 ks kioskových trafostaníc 2x 630 kVA v rámci PS 603 Trafostanica.

Okresný úrad Trenčín odbor starostlivosti o životné prostredie – oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia orgán štátnej vodnej správy, zo dňa 04.04.2018, pod č. OÚ-TN-OSZP3-2018/013694-002 TKL,

po preskúmaní žiadosti a predložených podkladov vydáva **súhlas**, viazaný na splnenie nasledovných podmienok:

- Rešpektovať vyjadrenie Trenčianskych vodární a kanalizácií, a.s., Kožušnícka 4, 911 05 Trenčín, č. 908/2018 z 01. 02. 2018:

Časť trasy navrhovaného zemného kábla VN prípojky ako i potrubia VTL plynovodu sú trasované lokalitou, ktorá sa nachádza v ochrannom pásme II. stupňa vodárenského zdroja Veľké Bierovce – studňa HŠB-1, ktoré bolo vymedzené rozhodnutím vydaným Okresným národným výborom v Trenčíne pod č. j. PLVH 3658/1988-405 z 10. 03. 1989 v náväznosti prehodnotenie zmeny činnosti pre VZ Veľké Bierovce v ochrannom pásme II. stupňa vydané rozhodnutím č. OÚŽP/2013/1109/6321 TSL z 11. 04. 2013, ktoré však bolo vydané len pre účely realizácie stavby „Rýchlostná cesta R2 križovatka D1 – Mn. Lehota.

V území rozsahu ochranného pásma II. stupňa je zakázaná každá činnosť, ktorej dôsledkom by mohlo byť znečistenie zdroja podzemnej vody a prísun zložiek, ktoré môžu v organizme ľudí alebo zvierat pôsobiť nepriaznivo alebo môžu negatívne ovplyvniť senzorické vlastnosti pôdy prípadne spôsobiť havarijné zhoršenie kvality podzemnej vody. V území ochranného pásma II. stupňa sa zakazuje okrem iného tăžba zemných hmôt, zriad'ovanie zárezov a výkon iných zásahov, ktorými sa naruší oživená pôdna vrstva. V prípade nevyhnutnosti je vykonávanie niektoréj z činností, ktorými sa naruší pôdnu vrstvu, je možné povoliť len pri zabezpečení takých technických a organizačných opatrení, ktorými sa vylúči znečistenie zdroja podzemnej vody. Povolenie tejto činnosti je podmienené súhlasom vodohospodárskeho a hygienického orgánu. Na základe uvedeného pri uložení potrubia podzemného plynovodu ako i kábla VN požadujeme:

- v ochrannom pásme vodárenského zdroja realizovať zemné práce v suchom období a v takom rozsahu, aby nedochádzalo k narušeniu vodného režimu a kontaminácii podzemnej vody, výkopy zabezpečiť proti posunu a budovať tak, aby boli v čo najkratšom čase zahrnuté.
- počas výstavby zabezpečiť stavebné práce tak, aby nedošlo k ohrozeniu kvality podzemných vód a tým k znehodnoteniu vodárenského zdroja. **Dodávateľa stavby upozorniť na existenciu ochranného pásma vodárenského zdroja a z toho vyplývajúce riziká a povinnosti pre pracovníkov stavby.**
- dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými látkami a pravidelne kontrolovať technický stav stavebných mechanizmov, uprednostňovať ekologické mazacie oleje bez obsahu zlúčenín chlóru. Manipuláciu s ropnými látkami vykonávať mimo ochranné pásme vodárenského zdroja. V ochrannom pásme nevykonávať doplnenie pohonných hmôt, olejových náplní ani opravy vozidiel a mechanizmov.
- Stavebník bude rešpektovať Odborný hydrogeologický posudok z 1. 3. 2018, vypracovaný RNDr. Juraj Minárik, PROGEO, Halalovka 23, 911 08 Trenčín. Je potrebné rešpektovať „Odporúčané opatrenia pre výstavbu“: a) Základné opatrenia počas výstavby, b) Sprísnené opatrenia počas výstavby, c) Opatrenia pre prevádzku sietí.
- Pri zaobchádzaní so znečistujúcimi látkami počas výstavby a pri prevádzkovaní stavby, bude stavebník rešpektovať ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášky číslo 100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vód.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej vodnej správy zo dňa 04.04.2018, č. OÚ-TN-OSZP3-2018/013558-002TKL

Po preskúmaní žiadosti vydáva súhlas v zmysle § 27 ods.1 písm. a), b), a c) vodného zákona pre SO 306, SO307, SO 308, a PS 603 za podmienok :

- Rešpektovať vyjadrenie Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p. OZ Piešťany, Nábr. I. Krasku 834/3, 921 80 Piešťany, č CS SYP OZ PN 5532/2017/2, CZ 22554/210/2017 z 19.07.2017
- Pri realizácii objektov stavby (križovanie, súbeh inžinierskych sietí, vrátane oplotenia) požadujeme rešpektovať ochranné pásmo toku, ktoré je v súlade s STN 75 2102 v šírke min. 4,0 m od brehovej čiary toku
- So spôsobom križovania toku STL plynovodom a VN prípojkou (riadený pretlak, resp.

pretláčanie) súhlasíme. Uloženie chráničiek požadujeme v hĺbke min. 1,5 m od zameranej nivelety dna geodetom (bez uvažovaného nánosu). Štartovaciu, resp. cielovú jamu umiestniť tak isto až za ochranné pásmo toku. Upozorňujeme, že svahy aj dno toku sú opevnené drôtokamennými matracami. Zriadením stavby nesmie dôjsť k narušeniu opevnenia toku

- Dopracované detaily križovania nami spravovaného majetku so zohľadnením vyšie uvedeného, predložiť ešte pred podaním stavebného povolenia na predmetnú stavbu na Správu povodia stredného Váhu Piešťany II. na odsúhlasenie
- Trvalý zásah do pozemkov v správe SVP, š.p. , zmluvne doriešiť na Odbore správy majetku na OZ Piešťany (JUDr. Mojžiš, 033/7764 405) do doby kolaudácie stavby
- K zahájeniu a ukončeniu prác v dotyku s našim majetkom prizvať našu úsekovú techničku Ing. Maslová. 0903 721 443 a jej pokyny rešpektovať
- Upozorňujeme, že ukladanie stavebného a iného materiálu na pobrežných pozemkoch je zakázané
- Pred ukončením prác, resp. pred zasypaním pomocných jám pri križovaní vodného toku, žiadame prizvať Ing. Maslovú k zápisničnému prevzatiu hĺbky uloženia chráničiek. Nevyhotovenie a nepodpísanie protokolu o uložení rozvodov pod korytom vodného toku sa bude považovať za nesplnenie podmienok, stanovených našou organizáciou
- Po realizácii stavby zásahy do nami spravovanom majetku zamerat' a prizvať zástupcu našej organizácie na kolaudačné konania, kde nám bude odovzdané skutočné vyhotovenie stavby aj v digitálnej podobe (vo formáte DWG, DGN)
- Upozorňujeme Vás, že ako vlastník stavieb umiestnených vo vodnom toku budete povinný na vlastné náklady podľa ustanovenia § 47 ods. 3 vodného zákona dbať o jej riadnu údržbu a statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vód. Ako správca vodného toku nezodpovedáme za škody na danej investícii spôsobené účinkami vód, splavením a ľadu, ako i vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach podľa ustanovenia § 49 ods. 5 vodného zákona
- Pri zaobchádzaní so znečistujúcimi látkami počas výstavby a pri prevádzkovaní stavby, bude stavebník rešpektovať ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášky číslo 100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vód

Udelený súhlas sa zdôvodňuje nasledovne:

- Technické riešenie stavby rešpektuje požiadavky vodného zákona a vykonávacích predpisov
- Tento súhlas, ktorý je podkladom na konanie podľa osobitných predpisov, zaniká, ak sa takéto konanie nezačalo do jedného roka od vydania súhlasu
- Súhlas sa v zmysle § 73 ods. 17 vodného zákona považuje za záväzné stanovisko v konaní, v ktorom je príslušný stavebný úrad

Západoslovenská distribučná, a.s. Bratislava zo dňa 24.02.2017, č. CD 11477/2017

Vyjadrenie k stanovisku existencii inžinierskych sietí.

Vo vyznačenom území sa nenachádzajú žiadne vedenia v majetku Západoslovenskej distribučnej, a.s. Bratislava .

Západoslovenská distribučná, a.s. Bratislava zo dňa 28.03.2018, pod č. CD 16217/2018

PS odsúhlasujeme s nasledovnými pripomienkami :

- S umiestnením chráničky v hĺbke 3,5 m pod niveletou diaľnice súhlasíme.
- Súhlasíme s presahom chráničiek 25 m v miestach zásahu VN zemného kábla do križovatky Chocholná. Presah ako aj celkové smerovanie chráničky musí byť v priamke. V PD musí byť vyznačené doteraz známe prípadne predpokladané umiestnenie križovatky Chocholná.
- ZSDIS ako vlastník zemného kábla VN po jeho uvedení do prevádzky (na základe kolaudačného rozhodnutia, resp. užívacieho povolenia) nebude vykonávať žiadne dodatočné požadované úpravy vedenia vyvolané druhou stranou.

- V prípade, že dôjde k poškodeniu káblového vedenia, bude škoda riešená na náklady spoločnosti, ktorá škodu svojou činnosťou spôsobila.
- V tomto zmysle požadujeme rozporovať v NDS bod č.1 na strane NDS zo dňa 15.2.2018 pod číslom 6365/ZO425/40603/2018.
- Vo vyjadrení NDS zo dňa 15.2.2018 pod číslom 6365/ZO425/40603/2018 požadujeme v plnom rozsahu rozporovať bod 3 na strane 4. Všetky vyvolané úpravy resp. preložky existujúceho kábla bude v zmysle platnej legislatívy hrať ten, kto preložku vyvolal.

O výsledku rozporu žiadame informovať našu spoločnosť. K dosiahnutiu zhody s NDS sme pripravení v sporných bodoch rokovať.

O vydanie stavebného povolenia doporučujeme požiadať miestne príslušný Stavebný úrad až po dosiahnutí zhody v sporných bodoch.

Západoslovenská distribučná, a.s. Bratislava zo dňa 29.11.2017, č. CD 82514/2017

PD odsúhlasujeme s nasledovnými pripomienkami:

- SO 307 Prípojka VN bude realizovaná z existujúceho VN vzdušného vedenia č.231 nasledovným spôsobom: Železobetónový podperný bod existujúceho VN vzdušného vedenia č.231, na ktorom je umiestnený úsekový odpínač č.70 sa vymeni za nový mrežový stožiar. Od nového stožiara sa cez nový zvislý úsekový odpínač priviedie 1 kábel typu 20-NA2XS(F)2Y 3x1x240 do projektovanej transformačnej stanice v Logistickom parku, ktorý bude zásobovať priemyselný park elektrickou energiou v nultej etape
- pre ďalší rozvoj priemyselného parku sa od nového mrežového stožiar priviedú ďalšienové káble typu 20-NA2XS(F)2Y3x1x240, z ktorých sa jeden ukončí v plánovanej transformskej stanici v priemyselnom parku a druhý sa dočasne ukončí v zemi v mieste plánovanej spínacej stanice v priemyselnom parku
- uloženie distribučných VN káblov musí vyhovovať STN 341050, 33 2000-5-52 a 736005.
- VN káble pod spevnenými plochami, komunikáciami a pri križovaní podzemných inžinierskych sietí sa uložia do káblových korugovaných chráničiek FXKV 200 pre VN káble. Vrchná hrana uloženia VN káblov pod spevnenými plochami a komunikáciami bude v hĺbke 1000mm. Do celej trasy k pro-jektovaným VN káblom sa uloží rúrka HDPE 40, pre dodatočnú pokládku optického kábla
- novonavrhované energetické zariadenia bud etvorit' súčasť distribučného rozvodu el. energie a vybuduje sa na náklady Západoslovenskej distribučnej, a.s. Bratislava na základe užpodpísanej Zmluvy o pripojení č. 121670168 medz spoločnosťou Západoslovenská distribučná, a.s. Bratislava a SIGNUM Ltd, spol s r.o. Vranov nad Topľou
- termín vybudovania a uvedenia do prevádzky nového energetického zariadenia je uvedený v Zmluve o pripojení
- platnosť vyjadrenia je 2 roky od dátumu vystavenia

Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s. zo dňa 01.02.2018 č. 908/2018

S navrhovaným technickým riešením súhlasíme za podmienok:

- V rámci predloženého posúdenia PO stavby bola časť PO prepracovaná (SO 301, SO 204, SO 303) a bola nám i predložená a je už súčasťou popisu
- Žiadame uvedené zmeny zapracovať i do ďalších spracovaných PD
- V súvislosti s uvedeným upozorňuje na osadenie VS6 - doporučujeme jeho osadenie riešiť mimo ochranné pásmo vodovodného rozvodu
- V súvislosti s napojením navrhovaného predĺženia VTL plynovodu je možné konštatovať, že v mieste napojenia plynovodu je vedené jestvujúce vodovodné potrubie OC, DN 600, ktoré bolo dodatočne zamerané, vrátane situovania jestvujúcej AŠ (v mieste odbočky pre Agrokombinát a výtlačného potrubia OC, DN 150 z vodného zdroja Veľké Bierovce do siete). Z pozdĺžneho profilu trasy VTL plynovodu je možné konštatovať, že pokládkou VTL plynovodu dôjde len ku križovaniu jeho trasy s trasou vodovodu OC, DN 600 s tým, že

- pokladka VTL DN 80 bude cca 0,5 m nad trasou vodovodu a potrubie vodovodu nebude pokladkou plynovodu dotknuté V rámci pokladky IS žiadame rešpektovať STN 73 6005 priestorová úprava vedení technického vybavenia v plnom rozsahu. K realizácii križovania žiadame prizvať pracovníkov našej a. s. – Bc. Žucha 0911 976607 - ešte pred zasypaním
- Ďalej Vás upozorňujeme, že časť trasy navrhovaného zemného kabla VN prípojky ako i potrubia VTL plynovodu je trasované lokalitou, ktorá sa nachádza v ochrannom pásmi II. stupňa vodného zdroja Veľké Bierovce - studňa HŠB-1, ktoré bolo vymedzené rozhodnutím vydaným Okresným národným výborom v Trenčíne pod č. j. PLVH 3658/1988-405 zo dňa 10.3.1989 v náväznosti prehodnotenie zmeny činnosti pre VZ Veľké Bierovce v ochrannom pásmi II. stupňa vydaného OÚŽP/2013/1109/6321 TSL zo dňa 11.4.2013, ktoré však bolo povolené len pre účely realizácie stavby „Rýchlostná cesta R2 križovatka D1 – Mníchova Lehota“
 - V území rozsahu ochranného pásmi II stupňa je zakázaná každá činnosť, ktorej dôsledkom by mohlo byť znečistenie zdroja podzemnej vody a prísun zložiek, ktoré môžu v organizme ľudí alebo zvierat pôsobiť nepriaznivo, alebo môžu negatívne ovplyvniť senzorické vlastnosti pôdy, priadne spôsobiť havarijné zhoršenie kvality podzemnej vody. V území ochranného pásmi II stupňa sa zakazuje okrem iného ťažba zemných hmôr, zriaďovanie zárezov a výkon iných zásahov, ktorými sa naruší oživená pôdna vrstva. V prípade nevyhnutnosti je vykonávanie niektoréj z činností, ktorými sa naruší pôdnu vrstvu je možné povoliť len pri zabezpečení takých technických a organizačných opatrení, ktorými sa vylúči, resp. zníži na minimum znečistenie zdroja podzemnej vody. Povolenie tejto činnosti je podmienené súhlasom vodohospodárskeho a hygienického orgánu.

Na základe uvedeného pri uložení potrubia podzemného plynovodu ako i kabla VN požadujeme:

- v ochrannom pásmi VZ realizovať zemné práce v suchom období a v takom rozsahu, aby nedochádzalo k narušeniu vodného režimu a kontaminácií podzemnej vody, výkopy zabezpečiť proti posunu a budovať tak, aby boli v čo najkratšom čase zahnuté
- počas výstavby zabezpečiť stavebné práce tak, aby nedošlo k ohrozeniu kvality podzemných vôd a tým k znehodnoteniu vodného zdroja. Dodávateľa stavby upozorniť na existenciu ochranného pásmi VZ a z toho vyplývajúce riziká a povinnosti pre pracovníkov stavby
- dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými látkami a pravidelne kontrolovať technický stav stavebných mechanizmov, uprednostňovať ekologické mazacie oleje bez obsahu zlúčenín chlóru. Manipuláciu s RL vykonávať mimo ochranné pásmo VZ. V ochrannom pásmi nevykonávať doplnenie pohonných hmôr, olejových náplní ani opravy vozidiel a mechanizmov .

Upozorňujeme Vás, že verejná kanalizácia v obci Chocholná - Velčice bola vybudovaná len pre odvádzanie splaškových OV. Dažďové vody zo striech a spevnených plôch musia byť odvádzané iným spôsobom - zaústením do vsakovacích šácht, resp. voľne na terén alebo do vsakovacích jám, tak ako je navrhnuté v PD.

SPP – distribúcia, a.s. zo dňa 18.04.2018, č. TD/PS/325/2018/Ga

Súhlasí s vydaním stavebného povolenia za podmienok :

- stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásmá existujúcich plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 Zákona o energetike
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosť medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050.
- pred realizáciou zemných prác a /alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení
- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný na základe písomnej objednávky požiadat' SPP-D o presné vytýčenie existujúcich

plynárenských zariadení, objednávku je potrebné zaslať na adresu: SPP – distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk)

- V záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení vo vzdialosti 100,0m, alebo ak doba vytyčovania nepresiahne 1 hodinu
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Vyhlášky č 508/2009 Z. z. Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov - súvisiacich technických nariem a Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä STN EN 12007-1, STN EN 12007-2, STN EN 12007-3, STN EN 12327, TPP 702 01, TPP 702 02, TPP 702 10, TPP 701 03, STN EN 12 186, TPP 605 02
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D (p. Šimo Daniel, tel. č. +421 32 242 3203) vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásmе plynárenských zariadení, tiež je povinný prizvať zástupcu SPP-D k predpísaným skúškam v zmysle uvedených predpisov a nariem
- stavebník je povinný pri realizácii dodržať technické podmienky stanovené v predchádzajúcim vyjadrení SPP-D k žiadosti o vydanie technických podmienok pre rozšírenie distribučnej siete číslo 1000590217, dodatok č. 1
- stavebník je povinný minimálne 14 kalendárnych dní pred začatím stavby písomne oznámiť SPP-D na adresu SPP - distribúcia, a.s., Ing. Radovan Illith, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava kontaktné údaje, údaje o začatí a ukončení prác a pod .
- stavebník je povinný odovzdať písomne Osvedčenie z výkonu kontroly, vyhotovené subjektom povereným SPP-D na výkon kontroly, bez uvedeného dokladu nebude možné ukončiť preberacie konanie a majetkovo - právne vysporiadanie stavby

TECHNICKÉ PODMIENKY:

- stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialosti menšej ako 4,0 m na každú strany od obrysу existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcim vytyčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa navrhovaných plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepoj) medzi existujúcim distribučným plynovodom a budovaným distribučným plynovodom vykonala iba oprávnená osoba - zhотовiteľ, na základe technologického postupu, vypracovaného zhотовiteľom stavby v zmysle projektovej dokumentácie a schváleného zodpovedným pracovníkom SPP-D
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepoj) boli vykonané v čase mimo vykurovacieho obdobia na základe predchádzajúceho oznámenia zástupcovi SPP-D
- stavebník je povinný po vykonaní prepojovacích prac a napustení plynu vykonáť skúšku tesnosti všetkých spojov premydlením, ktoré neboli obsiahnuté v tlakovej skúške a o výsledku skúšky tesnosti vyhotoviť a odovzdať Zápis
- stavebník je povinný po ukončení stavebných prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-0, pracovisko Nové Mesto nad Váhom všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia a všetky doklady potrebné k uzavretiu zmluvného vzťahu podľa príloh

Slovak Telekom, a.s. zo dňa 26.02.2018, č. 6611805265

Na základe Vašej žiadosti predkladáme stanovisko pre vyznačené záujmové územie :

- do styku so sietami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. dôjde

- Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou stanoviska
- existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu
- vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny označeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcellné číslo v žiadosti nezodpovedá označenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3
- stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade, ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním PD stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sieti: František Chupáč, frantisek.chupac@telekom.sk, +421 32 6521289
- v zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant
- zároveň upozorňuje stavebníka, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK
- upozorňuje žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriadenia skladok materiálu a zriadenia stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných káblach a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení
- v prípade, ak na definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma
- nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení
- v prípade, ak žiadateľ bude so zemnými prácmi alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení
- vytýčenie polohy telekomunikačných zariadení vykoná Slovak Telekom a.s. na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia na adresu spoločnosti alebo ju odovzdá technikovi: František Chupáč, frantisek.chupac@telekom.sk, +421 32 6521289, 0902719358. V objednávke v dvoch vyhotoveniach treba uviesť číslo vyjadrenia a dátum jeho vydania
- stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia
- žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Žiadateľ nie je oprávnený poskytnúť informácie a dátá ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

- žiadateľa zároveň upozorňujeme, že ak plánuje žiadateľ napojiť nehnuteľnosť na telekomunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku
- poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

Michlovský, spol. s r.o. zo dňa 28.02.2018, č. BA-0730/2018

ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s. **nedôjde**

- vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov
- rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku ním, nie sú predmetom toho vyjadrenia
- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu objednať u správcu PTZ
- preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +- 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie vo vzdialosti najmenej 1,0 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ, okrem pretlakov
- dodržanie zákazu prechádzania ľažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
- súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou
- pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie
- aby bezodkladne oznamili každé poškodenie PTZ na tel. číslo 033/77 320 32, mob. 0907 721 378
- overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami
- pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ

Hydromeliorácie š.p. zo dňa 13.03.2018, pod číslom 3661-2/120/2017

S vydaním stavebného povolenia na stavbu „Logistický park Sihot - Chocholná – Velčice“, ktorá sa plánuje v k. ú. Chocholná - Velčice súhlasíme s nasledovnými podmienkami, ktoré požadujeme zakomponovať do stavebného povolenia:

- v zmysle Zmluvy č. I-HM/005-2018/110 uzatvorennej dňa 7.3.2018 medzi Hydromeliorácie, š. p., Vrakuská č. 29, 825 63 Bratislava a spoločnosťou SIGNUM Ltd, spol. s.r.o., so sídlom Rázusová 125,093 01 Vranov nad Topľou majetkovoprávne usporiadať najneskôr pred začatím kolaudačného konania vodnú stavbu nachádzajúcu sa na pozemku KN-C 1961/56 v k.ú. Chocholná – Velčice, obec Chocholná – Velčice evidovanú ako „Závlaha pozemkov Chocholná – Velčice“ ev. číslo stavby 521 190 nasledovne:
- 1.1 objekt 001- čerpacia stanica 1 stavebná časť Chocholná
- 1.2. objekt 002 - ČS 1 technologická časť
- 1.3. objekt 005 - ČS 1 náhradné čerpadlo CVOU 1205
- 1.4. objekt 006 - ČS 1- rúrová siet :
- časť vetvy A01-AZC DN 200, závlahového potrubia dĺžky 704,39 m, nachádzajúceho sa na pozemkoch KN-C 1961/88, 1961/65, 1961/55, 1961/120, 1961/121, 1961/68, 1961/93,

- 1961/54, 1960/13, 1960/16, 1960/55, 1960/2, 1960/57, 1960/59, 1960/4, 1960/19, 1960/60, 1960/61, 1960/62, 1960/63, 1960/64, 1960/65, 1960/66, 1960/20, 1960/22, 1960/74, 1960/70, 2172/1, 1957/174
- vetva A02-AZC-DN 200 dĺžky 294,85m, nachádzajúceho sa na pozemkoch KN-C 1961/55, 1961/90, 1960/48, 1960/46, 1960/18, 1960/44, 1960/42, 1961/87, 1961/86
 - vetva A-AZC-DN 250 dĺžky 505,70 m, nachádzajúceho sa na pozemkoch KN-C 1961/56, 1961/78, 1961/79, 1961/63, 1961/51, 1961/82, 1961/266, 1961/8, 1961/137, 1961/98, 1961/60, 1961/67, 1961/85, 1961/86, 1961/87, 1961/88
 - vetva A03-AZC-DN 200 dĺžky 145,20 m, nachádzajúceho sa na pozemku KN-C 1961/56, vetva C-AZC-DN 250 dĺžky 20,07 m
 - 1.5. objekt 007 - úprava vodného zdroja pri ČS 1- studňa
 - pri majetkovoprávnom usporiadani sa bude postupovať podľa § 45a ods. 1 a 3 zákona č. 92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov v súlade so Smernicou Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky k činnosti rezortnej majetkovej komisie a jej postupe pri nakladaní s majetkom štátu
 - v prípade, že nebudú splnené uvedené podmienky, Hydromeliorácie, š. p. nebude súhlasiť s vydaním kolaudačného rozhodnutia na stavbu „Logistický park Sihot – Chocholná – Velčice“ v k.ú. Chocholná – Velčice.

Slovenský vodohospodársky podnik š.p., zo dňa 19.07.2017, č. CS SVP OZ PN 5532/2017/2, CZ 22554//210/2017

Z pohľadu správcu vodného toku Chocholnica a správcu pozemkov parc. č. 2200/20, 2200/27, 2200/28, 2200/29, k. ú. Chocholná - Velčice, v KN-C zapísané na L V č. 576 ako vodné plochy a parc. č. 54211, k. ú. Veľké Bierovce, v KN-C vedená ako ostatné plochy na LV č. 241 s vydaním stavebného povolenia podľa predloženej PD súhlásime za dodržania týchto podmienok:

- S navrhovaným spôsobom odvádzania dažďových vôd, resp. vôd z povrchového odtoku z predmetnej stavby do vsakovacích nádrží a vsakovacích blokov súhlásime. Pri užívaní stavby dodržiavať prevádzkový poriadok ORL, aby nedošlo k znečisteniu podzemných vôd
- Nakol'ko pôvodne bolo uvažované odvádzat' dažďové vody do toku Chocholnica, na našej podmienke, uvedenej v liste zo dňa 06.02.2017 (vyjadrenie pre územné konanie), týkajúcej sa zabezpečenia prečistenia koryta toku v posudzovanom profile, tzn. od zaústenia po odľahčenie do Biskupického kanála, netrváme.
- Pri realizácii objektov stavby (križovanie, súbeh inžinierskych sieti, vrátane oplotenia) požadujeme rešpektovať ochranné pásmo toku, ktoré je v súlade s STN 75 2102 v šírke min 4,0 m od brehovej čiary toku
- So spôsobom križovania toku STL plynovodom a VN prípojkou (riadený pretlak, resp. podtláčanie) súhlásime. Uloženie chráničiek požadujeme v hĺbke min 1,5 m od zameranej nivelety dna geodetom (bez uvažovaného nánosu) startovaciu, resp. cielovú jamu umiestniť tak isto až za ochranné pásmo toku. Upozorňujeme, že svahy aj dno toku sú opevnené drôtokamennými matracmi. Zriadením stavby nesmie dôjsť k narušeniu opevnenia toku !
- Dopracované detaily križovania nami spravovaného majetku, so zohľadnením vyššie uvedeného, predložiť ešte pred vydaním stavebného povolenia na predmetnú stavbu na Správu povodia stredného Váhu Piešťany II. na odsúhlasenie.
- Trvalý zásah do pozemkov v správe SVP, š. p. bude potrebné do doby vydania kolaudačného rozhodnutia na predmetnú stavbu zmluvne doriešiť na Odbore správy majetku na OZ Piešťany (JUDr. Mojžiš, 033/7764 405).
- Akékol'vek iné zásahy do koryta toku a pobrežných pozemkov neodkladne uviesť do pôvodného stavu. Narušené pobrežie uviesť do pôvodného stavu, terén zarovnať, zhutniť a dospelovať trávny kryt .
- K zahájeniu a ukončeniu prác v dotyku s našim majetkom prizvať našu úsekovú techničku –

Ing. Maslovú (0903 721 443) a jej pokyny rešpektovať.

- Upozorňujeme, že ukladanie stavebného a iného materiálu na pobrežných pozemkoch je zakázané.
- Pred ukončením prác, resp. pred zasypaním pomocných jám pri križovaní vodného toku žiadame prizvať Ing. Maslovú k zápisničnému prevzatiu hĺbky uloženia chráničiek. Nevyhotovenie a nepodpísanie protokolu o uložení rozvodov pod korytom vodného toku sa bude považovať za nesplnenie podmienok, stanovených našou organizáciou
- Po realizácii stavby zásahy do nami spravovanom majetku zamerat' a prizvať zástupecu našej organizácie na kolaudačne konanie, kde nám bude odovzdané skutočné vyhotovenie stavby aj v digitálnej podobe (vo formáte DWG, OGN)

Upozorňujeme Vás, že ako vlastník stavieb umiestnených vo vodnom toku budete povinný na vlastné náklady podľa ust. § 47 ods. 3 zákona č 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon) dbať o ich riadnu údržbu a statickú bezpečnosť, aby neohrozoval, plynulý odtok vód. Ako správca vodného toku nezodpovedáme za škody na danej investícii spôsobené účinkami vód, ako i vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach podľa ust. § 49 ods. 5 uvedeného zákona.

Slovenský vodohospodársky podnik š.p., zo dňa 16.03.2018, č. CS SVP OZ PN 3002/2018/2, CZ 9125/210/2018

Z pohľadu správcu vodného toku Chocholnica a správcu pozemku parc. č. 2200/29 KN-C, k. ú. Chocholná - Velčice, zapísaný na L V č. 576 ako vodné plochy s križovaním nami spravovaného majetku objektami stavby (SO 306 Rozvod a prípojky STL plynu, SO 307 Prípojka VN, SO 308 Prípojka NN) podľa predložených PD a s vydaním stavebného povolenia **súhlasíme** za týchto podmienok:

- Pri výstavbe rešpektovať STN 75 2102 a STN 736822. V súlade s STN 75 2102 Úpravy riek a potokov je stanovené ochranné pásmo vodného toku v šírke min. 4,0 m od brehových čiar
- So spôsobom križovania vodného toku riadeným pretlakom, s uložením chráničky v hĺbke min. 1,60 m pod niveletou dna (bez uvažovaného nánosu) súhlasíme. Niveletu dna požadujeme zamerat' geodetom za prítomnosti nášho úsekového technika (Ing. Maslová, 0903 721 443). Chráničku z obidvoch jej strán ako aj pomocné jamy umiestniť až za ochranné pásmo toku, tzn. vo vzdialosti min. 4,0 m od brehových čiar. Zahájenie, ako aj ukončenie prác na križovaní vopred oznámiť našej úsekovej techničke Ing. Maslovej a jej pokyny rešpektovať
- Zriadením stavebných objektov nesmie dôjsť k narušeniu opevnenia toku (svahy aj dno sú opevnené drôtokamennými matracami)
- Po ukončení prác na križovaní prizvať našu úsekovú techničku (Ing. Maslovú), ktorá zápisnične potvrdí súlad vykonaných prác s odsúhlasenou PD a podmienkami nášho vyjadrenia. Upozorňujeme, že ukladanie stavebného a iného materiálu na pobrežných pozemkoch je zakázané. Trvalý zásah do pozemku parc. č 2200/29 KN-C v k ú Chocholná – Velčice zmluvne doriešiť (uzatvoriť zmluvu o zriadenie vecného bremena) na Odbore správy majetku na OZ Piešťany (JUDr. Mojžiš, 033/7764 405) do doby kolaudácie stavby. Akékoľvek iné zásahy do koryta toku a pobrežných pozemkov, ku ktorým by došlo v rámci výstavby, uviest' do pôvodného stavu, tzn. narušený terén zarovnať, zhutniť a dospelovať trávny kryt
- Po ukončení stavby miesto križovania nami spravovaného majetku zamerat' a najneskôr na jej kolaudáciu, na ktorú žiadame byť prizvaní, nám odovzdať porealizačné zameranie stavby aj v digitálnej podobe (vo formáte DWG, DGN)

Upozorňujeme Vás, že vlastník stavby umiestnenej vo vodnom toku je povinný na vlastné náklady podľa ust. § 47 ods. 3 zákona č 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon) dbať o jej riadnu údržbu a statickú bezpečnosť, aby neohrozovala plynulý odtok vód, napäťko nezodpovedáme za škody spôsobené účinkami vód, splavením a ľadu, ako i vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach podľa ust. § 49 ods. 5 uvedeného zákona.

Technická inšpekcia, a.s., zo dňa 14.07.2018, č. 3876/4/2017

Odborné stanovisko:

- Z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení uvádzame pripomienky a upozornenia, ktoré je potrebné doriešiť a odstrániť v procese výstavby

Pripomienky a upozornenia: (STA)

- Presklené dvere je potrebné označiť v súlade s prílohou č. 1 bod 11. 2 nariadenia vlády č.391 /2006 Z. z.
- Priemyselné sekčné brány je potrebné označiť v súlade s § 15 ods. 7 vyhlášky č. 59/1982 Zb. 2.3 Povrch stupňov schodísk je potrebné nešiť v súlade s § 17 ods. 4 a ods. 5 vyhlášky č. 59/1982 Zb.
- Súčasne upozorňujeme na plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčasti, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- Konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia - plynového zariadenia, elektrického zariadenia - A/c e je potrebné posúdiť v zmysle požiadavky § 5 ods. 3 a 4 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a. s.
- Pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení - plynovom zariadení - A/g, A/f, B/g (plynovod), elektrickom zariadení - A/c,e vykonáť úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a s .
- Uvedené pripomienky a upozornenia nebránia vydaniu stavebného povolenia

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 12.07.2018, č. 18116/2018/SCDPK/53759

Ministerstvo ako cestný správny orgán povoluje výnimku zo zákazu činnosti v COP DaR žiadateľovi za dodržania nasledovných podmienok:

- Práce budú realizované podľa predloženej dokumentácie (ďalej len „PD“) k akcii vypracovanej Ing. Štefechom v novembri 2017
- V prípade zmien v PD alebo inej zmeny je potrebné podať novú žiadosť na ministerstvo a predložiť PD na opäťovné posúdenie aj NDS, a. s.
- Realizátorom činnosti a zodpovednou osobou bude spoločnosť SIGNUM Ltd, spol. s r.o., Rázusova 125,093 01 Vranov nad Topľou
- V prípade, ak by činnosťou počas predmetnej akcie mala byť obmedzená a/alebo ohrozená premávka na DaR, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v činnosti pokračovať až po obstaraní príslušných povolení cestného správneho orgánu (napr. zvláštne užívanie DaR, uzávierka DaR a určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na DaR)
- Objekt ani stavenisková doprava nesmie byť priamo pripojená na DaR
- Pri využívaní parciel nesmie dôjsť k ohrozeniu a obmedzeniu realizácie výstavby rýchlostnej cesty R2 „Križovatka D 1 - Trenčianska Turná“ v budúcnosti
- COP budúcej rýchlosnej cesty R2 „Križovatka D 1 - Trenčianska Turná“ v šírke 50,0m musí zostať zachované
- V COP DaR nebudú umiestnené reklamné, propagačné a informačné zariadenia
- Svetlá, vzdialenosť navrhnutých inžinierskych sietí (ďalej len „IS“) križujúcich DaR bude vo vzdialnosti COP pre jednotlivé druhy IS
- Žiadateľ zabezpečí, aby DaR a premávka na nich nebola zatážená nadmernou prašnosťou vznikajúcou z predmetnej akcie.

- Stavebné objekty (ďalej len „SO“) budú umiestnené minimálne v takej vzdialnosti od osi príľahlého jazdného pásu DaR, ako ich vykresľovala PD predložená k povoleniu výnimky zo zákazu činnosti v COP č. 242239/2017/SCDPK/60452 zo dňa 23.08.2017
- Žiadateľ zabezpečí v prípade kolízie umiestnenia SO č. 203, 309, 312 a 313 s DaR, presunutie týchto objektov min. 50,0m osi príľahlého jazdného pásu DaR na vlastné náklady, pričom za prípadné poškodenie SO počas výstavby a prevádzky DaR nenesie NDS, a. s. a ministerstvo žiadnu zodpovednosť
- K SO 305, 306, 307 a 308 platia podmienky uvedené v liste NDS, a. s. č. 6365/20425/40603/2018 zo dňa 15.02.2018
- SO 312 Komunikácie a spevnené plochy - obslužná štrková komunikácia zabezpečujúca prístup k roľníckemu družstvu, ktorá je umiestnená v blízkosti pripravovanej mimoúrovňovej križovatky Chocholná bude povolená ako stavba dočasná, do doby kolaudácie stavby DaR. V prípade, ak bude predmetný SO zasahovať do stavby DaR, pred začatím výstavby DaR dotknutú časť predmetnej štrkovej komunikácie žiadateľ odstráni na vlastné náklady a pozemky zrekultivuje
- Žiadateľ oznámi minimálne 5 dní vopred začiatok výkonu činnosti a následne jej ukončenie na kontakty :
 - stanislav. marunak@minv.sk
 - NDS, a. s., Stredisku správy a údržby diaľnic 4 Trenčín (ďalej len „SSÚD“), riaditeľke Ing. Zuzane Svečulovej na tel. č.: 0904 718 089 a bude sa riadiť jej pokynmi, alebo pokynmi ňou povereného pracovníka SSÚD
 - juraj.synak@mindop.sk
- NDS, a. s. pre budúcu stavbu (resp. prevádzku) nebude zabezpečovať dodatočnú ochranu zdravia a životného prostredia z možných negatívnych vplyvov cestnej premávky na diaľnici v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z. z. Ministerstva zdravotníctva SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípadných hodnotách hluku, infrazvuku a vibráciách a požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a v znení vyhlášky č. 237/2009 Z. z.
- Žiadateľ je povinný rešpektovať všetky IS v majetku NDS , ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti diaľnice, ktoré je povinný vytýčiť pred zahájením prác
- Osvetlenie dopravy v areáli predmetnej stavby nebude oslňovať účastníkov cestnej premávky na DaR a ich súčasťí
- Osvetlenie stavby pred, počas a aj po ukončení výstavby nebude smerované tak, aby oslňovalo účastníkov cestnej premávky na DaR
- Žiadateľ zabezpečí realizáciu prác na takom stupni bezpečnosti, aby nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na DaR a aby nedošlo k poškodeniu telesa DaR a ich súčasťí. V prípade vzniku škody na majetku NDS, a s., je žiadateľ povinný túto škodu bezodkladne odstrániť na vlastné náklady Poškodenie oznámiť SSÚD, prípadne prekonzultuje spôsob a postup pri odstránení škody
- Po ukončení prác žiadateľ odovzdá NDS, a. s. - oddeleniu majetkovej správy projekt skutočného vyhotovenia a geodetické zameranie v tlačenej a digitálnej forme DGN v počte 1 ks
- MV SR P PZ ODP a NDS, a. s. si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, verejný záujem alebo budúca výstavba DaR
- Ministerstvo si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky, uložené podmienky zmeniť alebo zrušiť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem
- Ministerstvo ukladá povinnosť žiadateľovi, investorovi, realizátorovi stavby a jej budúcim vlastníkom archivovať toto povolenie ako aj PO, na základe ktorej bolo povolenie vydané po celú dobu jej užívania

Toto povolenie podľa § 11 ods. 2 cestného zákona je záväzným stanoviskom podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 23.08.2017, č. 24239/2017/SCDPK/60452
Ministerstvo ako cestný správny orgán povoľuje výnimku zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme diaľnice D1 žiadateľovi za dodržania týchto podmienok:

- Stavba bude realizovaná v zmysle žiadosti a projektovej dokumentácie „Logistický park Sihot - Chocholná - Velčice“ vypracovanej Ing. Pavlíkom zo septembra 2016
- V prípade zmien v projektovej dokumentácii alebo inej zmeny je potrebné podať novú žiadosť na ministerstvo a predložiť projektovú dokumentáciu na opäťovné posúdenie aj Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „NDS, a. s.“).
- Investor zabezpečí vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí a zameranie hĺbky ich uloženia na vlastné náklady a aby tieto boli počas celej stavby rešpektované
- Na objektoch stavby a v jej priestoroch nebudú umiestňované žiadne reklamné, propagačné a informačné propagačné zariadenia. V prípade umiestnenia reklamných, propagačných a informačných zariadení mimo ochranného pásma, tieto zariadenia navrhnut' tak, aby neboli viditeľné vodičmi jazdiacim po diaľnici D1
- Predmetná stavba musí byť zabezpečená tak, aby nedochádzalo k oslnňovaniu vozidiel jazdiacich na diaľnici D1
- Časť objektu SO 312 komunikácie a spevnené plochy – obslužná štrková komunikácia zabezpečujúca prístup k roľníckemu družstvu, ktorá je umiestnená v blízkosti pripravovanej mimoúrovňovej križovatky Chocholná bude povolená ako stavba dočasná. V prípade, že bude uvedená štrková komunikácia zasahovať do stavby pripravovaného úseku rýchlostnej cesty R2, dotknutá časť štrkovej komunikácie na náklady investora odstránená a pozemky rekultivované
- Pre celú stavbu nebude zabezpečená dodatočná ochrana zdravia a životného prostredia z možných negatívnych vplyvov diaľnice D1 a budúcej rýchlosnej cesty R2 v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z. z.. Ministerstva zdravotníctva SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípadných hodnotách hluku, infrazvuku a vibráciách a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a v znení vyhlášky č. 237/2007 Z. z.
- Začiatok a ukončenie prác v ochrannom pásme diaľnice D1 investor vopred oznámi NDS, a. s., Stredisku správy a údržby diaľnic (ďalej len „SSÚD) 4 Trenčín, Na Vinohrady 1022, 911 05 Trenčín – Zlatovce, riaditeľke strediska Ing. Zuzane Svečulovej (tel. č. 032/651 3222, 0904 718 089) a bude sa riadiť jej pokynmi alebo pokynmi ľhou povereného zodpovedného pracovníka
- Po ukončení prác v ochrannom pásme diaľnice D1 žiadateľ zabezpečí, aby stavbou narušený terén bol uvedený do pôvodného stavu.
- Žiadateľ zabezpečí po zrealizovaní predmetnej stavby odovzdanie projektu skutočného vyhotovenia v digitálnej (formát DGN) aj tlačenej forme správcovi – NDS, a.s., oddelenie majetkovej správy
- MV SR P PZ ODP si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem
- Ministerstvo si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem .

Národná diaľničná spoločnosť a.s. Bratislava zo dňa 20.09.2018, č. 7467/84266/30700/2018

Po preštudovaní prepracovanej PD zo dňa 24.08.2018 VDS súhlasi s pripomienkami, ktoré Západoslovenská distribučná , a.s. , uviedla vo vyjadrení č. 16217/2018:

- Chránička bude v hĺbke minimálne 3,5 m pod niveletou diaľnice.
- ZSDIS ako vlastník zemného kábla VN po jeho uvedení do prevádzky (na základe kolaudáčného rozhodnutia, resp. užívacieho povolenia) nebude vykonávať žiadne dodatočné požadované úpravy vedenia vyvolané druhou stranou.
- V prípade, že dôjde k poškodeniu káblového vedenia, bude škoda riešená na náklady spoločnosti, ktorá škodu svojou činnosťou spôsobila.
- Všetky vyvolané úpravy resp. preložky existujúceho kábla bude v zmysle platnej legislatívy hrať ten, kto preložku vyvolal.

Ďalší stupeň PD žiadame predložiť na NDS na odsúhlásenie a prípadné zosúladenie s PD R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná.

NDS si vyhradzuje právo naše stanovisko doplniť, resp. zmeniť, z dôvodu budúcej výstavby rýchlostnej cesty R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná a v prípade, že si to vyžiada verejný záujem.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava, zo dňa 15.02.2018, č. 6365/20425/40603/2018

NDS, z hľadiska vlastníka a správcu diaľnice D1 a budúcej rýchlosnej cesty R2 po preštudovaní zaslanej žiadosti a predloženej PD, súhlasi s realizáciou stavby za splnenia nasledovných podmienok :

- Stavba bude umiestnená a realizovaná podľa predloženej PD, ktorú vypracoval HIP – Ing. Henrich Pavlík z 03/2017. Vo všetkých výkresoch požadujeme zjednotiť polohu zakreslenia jednotlivých objektov s pripomienkami, ktoré sme požadovali v našom liste č. 10065/112411/40603/2017 zo dňa 8.12.2017 .
- V prípade zmeny PD pre stavebné povolenie stavby požadujeme túto PD predložiť NDS na vyjadrenie.
- Požadujeme, aby bola svetlá vzdialenosť medzi chráničkami, v ktorých sú vedené všetky navrhované inžinierske siete križujúce diaľnicu D1 (SO 304, SO 306, SO 307 a SO 308), min. 1,0 m od. seba, resp. vo vzdialosti ochranného pásma pre jednotlivé druhy inžinierskych sietí.
- Požadujeme, aby SO 310 Vonkajšie osvetlenie bolo zrealizované technológiou LED
- Požadujeme zabezpečiť, aby osvetlenie z dopravy v areáli stavby neoslňovalo účastníkov premávky na diaľnici D1. Táto podmienka vyplýva z listu NDS č. 9055/34970/40201/2017 a z listu č. 10065/112411/40603/2017. Máme za to, že navrhnuté pletivové oplotenie z poplastovaného pletiva 50 203 Oplotenie nie je dostatočná svetelná clona na to, aby bola táto požiadavka splnená.
- Požadujeme predložiť geodetické výškové zameranie diaľnice D1 a príslušnej dotknutej vetvy MÚK pred pretlakom SO 304, SO 306, SO 307 a SO 308. Ďalšie geodetické merania požadujeme investorom stavby zrealizovať a predložiť NDS po realizácii pretlaku a 1 rok po ukončení pretlaku. V prípade, že bude preukázaný pokles diaľnice D1 a jej súčasti, investor zabezpečí súvisiace opravy diaľnice D1 na vlastné náklady.
- Osvetlenie stavby areálu pred, počas výstavby a aj po ukončení nebude smerované tak, aby oslnovalo účastníkov premávky na diaľnici D1 a budúcej MÚK Chocholná.
- Vzhľadom na to, že stavba a jej súvisiace stavebné objekty budú umiestnené v ochrannom pásmi diaľnice D1, ste povinný v zmysle zákona č 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov zabezpečiť si povolenie zvláštneho užívania diaľnice D1 a požiadať o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásmi diaľnice D1 príslušný cestný správny orgán, ktorým je Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“) pred vydaním stavebného povolenia .

- Najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia požadujeme uzatvoriť s NDS zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na objekty zasahujúce do majetku NDS
- Začiatok a ukončenie prác v ochrannom pásmе diaľnice D1 oznámite NDS, Stredisku správy a údržby diaľnic 4 Trenčín, Na Vinohrady 1022, riaditeľke Ing. Zuzane Svečulovej na tel. č. +421 904 718 089 (ďalej len „SSÚD 4“) a budete sa riadiť jej pokynmi, alebo pokynmi ľhou povereného pracovníka.
- Zabezpečiť realizáciu prác na takom stupni bezpečnosti, aby nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na diaľnici D1 a aby nedošlo k poškodeniu telesa diaľnice D1 a jej súčasti. V prípade vzniku škody na majetku NDS, ste povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámiť SSÚD 4, prípadne prekonzultovať spôsob a postup pri odstránení škody.
- Ste povinný rešpektovať všetky IS v majetku NDS ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti diaľnice D1, ktoré ste povinný vytýciť pred zahájením prác.
- NDS pre budúcu stavbu nebude zabezpečovať dodatočnú ochranu zdravia a ŽP z možných negatívnych vplyvov cestnej premávky diaľnice D1 v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z. z. MZ SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípadných hodnotách hluku, infrazvuku a vibráciach a požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v ŽP a v znení vyhlášky č. 237/2009 Z. z.
- Po ukončení prác investor zabezpečí, aby terénne úpravy dotknuté stavbou boli vrátené do pôvodného stavu.
- Všetci pracovníci, ktorí budú pracovať na diaľnici D1, budú dodržiavať ustanovenia o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci a absolvujú školenie BOZP za účasti zodpovedného pracovníka na SSÚD 4.
- Na stavbou dotknutých pozemkoch nebudú umiestnené žiadne reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z diaľnice D1.

Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 - Trenčianska Turná v príprave

NDS, z hľadiska prípravy rýchlostnej cesty R2 Križovatka D1 - Trenčianska Turná vo vzťahu k riešeniu pripravovanej križovatky D1, R2, I/9 a I/61 a po preštudovaní preloženej PD konštatuje, že s uvedenou PD súhlasí s nasledovnými podmienkami:

- Objekt SO 307 „Prípojka VN“ je v kolízii s budúcou rýchlosnou cestou R2 a výjazdovou vetvou z diaľnice D1 na rýchlosnú cestu R2 novo navrhnutej MÚK Chocholná. Vzhľadom na uvedené, požadujeme, aby objekt SO 307 bol v miestach zásahu do križovatky Chocholná vedený v chráničke s presahom min. 25,0 metrov a chránička bola uložená v dostatočnej hĺbke, aby nedošlo pri zemných prácach k zásahu do chráničky. Minimálna hĺbka uloženia chráničky bude 3,5 metra pod niveletou diaľnice D1 a jej prislúchajúcich vetiev. Upozorňujeme, že v strednom deliacom páse a v nespevnennej krajnici diaľnice D1 a jej vetiev sa nachádza kanalizácia a informačný systém diaľnice a je potrebné sa týmto objektom pri pretláčaní chráničky vyhnúť
- Z dôvodu, že MÚK Chocholná ešte nie je definitívne určená, môže nastáť situácia, že objekt SO 307 bude v kolízii s predmetnou MUK aj mimo chráničky. Z uvedeného dôvodu žiadame, aby investor stavby v prípade, ak uvedená kolízia nastane, zabezpečil predĺženie chráničky popod upravenú MÚK Chocholná s presahom min. 25,0 m. Prípadné poškodenie SO 307 počas výstavby alebo prevádzky rýchlosnej cesty R2 alebo diaľnice D1 nenesie NDS žiadnu zodpovednosť
- Objekty SO 304 „Predĺženie VTL Plynovodu“, SO 305 „Regulačná stanica VTL Plynu“, SO 306 „Rozvod a prípojky STL plynu“ a SO 308 „Prípojka NN“ sa nachádzajú v blízkosti novo navrhnutej MÚK Chocholná, ale nezasahujú do nej. Prípadná zmena MÚK Chocholná (oproti terajšiemu stavu) môže mať za následok, že objekty SO 304, SO 305, SO 306 a SO 308 budú v kolízii s predmetnou MÚK. Z uvedeného dôvodu, v prípade, že nastane uvedená

- kolízia, žiadame, aby investor zabezpečil úpravu riešenia dotknutých objektov SO 304, SO 305, SO 306 alebo SO 308 tak, aby nezasahovali do MÚK Chocholná
- V prípade, že posun MÚK Chocholná bude mať za následok kolíziu s už zrealizovanými objektami SO 304, SO 305, SO 306, SO 307 alebo SO 308, nutnú prekládku objektov SO 304 „Predĺženie VTL Plynovodu“, SO 305 „Regulačná stanica VTL Plynu“, SO 306 „Rozvod a prípojky STL plynu“, SO 307. Prípojka VN“ a SO 308 „Prípojka NN“ si zabezpečí investor stavby na vlastné náklady
 - Žiadame zjednotiť polohu zakreslenia objektu SO 305 „Regulačná stanica VTL Plynu“ vo všetkých výkresoch

NDS vyhradzuje právo naše stanovisko doplniť, resp. zmeniť z dôvodu budúcej výstavby rýchlosnej cesty R2 „Križovatka Dl - Trenčianska Turná“ a v prípade, že si to vyžiada verejný záujem. Toto vyjadrenie je platné po dobu 2 rokov.

Slovenská správa ciest zo dňa 22.02.2018, č. SSC/6875/2018/2320/5418

K predloženej doplnenej PO máme nasledovné pripomienky.

- S križovaním prípojok IS (splašková kanalizácia, vodovodná prípojka) pod cestou I/61 navrhnutým pretláčaním vedeným kolmo na os cesty I/61 súhlasíme. Horná hrana chráničiek IS je uložená v min. hĺbke 2, 10 m pod niveletou cesty I/61, bez zásahu do konštrukčných vrstiev vozovky a spevnenej časti vozovky. Ukončenie chráničiek je navrhnuté v min. vzdialosti cca 3,0 m od cestného telesa
- Osadenie stĺpov VO žiadame navrhnúť vo vzdialosti min. 1,2 m od zvodidla a v súlade s TPV navrhnutého zvodidla. NN vedenie pre VO navrhované v blízkosti stĺpov VO odporúčame uložiť do chráničky
- Pred realizáciou stavby žiadame oznámiť názov akreditovaného laboratória, ktoré bude vykonávať skúšky zhutnenia pri rozšírení cestného telesa, žiadame uviesť odbornú organizáciu, ktorá bude realizovať práce v telese cesty I/61
- Začatie a ukončenie prác žiadame oznámiť zástupcovi majetkového správcu cesty I/61 min. 3 dni vopred, ktorého prípadné doplňujúce pokyny a požiadavky je potrebné rešpektovať
- Stavebné práce v cestnom telese a v jeho blízkosti nesmú byť realizované v období výkonu zimnej údržby ciest (t.j. spravidla od 1.11. do 31. 3.).
- Po zabudovaní každej vrstvy žiadame vykonať výrobno-kontrolnú skúšku. K realizácii prác žiadame prizvať zástupcov SSC IVSC Žilina (p. Gabriš, t. č. 0903892160, Ing. Husáková, t. č. 0901714763, Ing. Moravčíková PhD., t. č. 041/5074640)
- Počas realizácie prác nesmie dôjsť k porušeniu stability cestného telesa a ani k poškodeniu odvodňovacieho systému št. cesty I/61
- Pri realizácii stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu bezpečnosti a plynulosť cestnej premávky, ani k znečisteniu vozovky cesty I/61. V prípade znečistenia vozovky je investor stavby povinný bezodkladne zabezpečiť jej očistenie na vlastné náklady
- Investor/zhotoviteľ je zodpovedný za škody spôsobené na cestnom telese cesty I/61 a jej príslušenstve, resp. za škody vzniknuté tretím osobám realizáciou stavby. Nápravu je povinný vykonať investor/zhotoviteľ na vlastné náklady
- Stavebný materiál a materiál z výkopových prác nesmie byť ukladaný na cestné teleso cesty I. triedy. Zeminu z výkopových prác nie je dovolené opäťovne použiť kdekoľvek v cestnom telese
- Po ukončení všetkých realizačných prác požadujeme, aby cestný pozemok a jeho okolie bol vyčistený a upravený do pôvodného stavu
- Na vykonané práce žiadame záruku 60 mesiacov od zápisničného odovzdania zástupcovi SSC (p. Gabriš, t. č. 0903892160, Ing. Husáková, t. č. 0901714763). Investor/zhotoviteľ bude zabezpečovať počas plynutia záručnej doby priebežne a bez meškania, prípadne do 10 dní od písomného vyzvana zástupcom majetkového správcu cesty I/61 odstraňovanie vád v cestnom telese a uhrádzat' škody, ktoré vzniknú v ich dôsledku. K preberaciemu konaniu je

potrebné doložiť porealizačné zameranie plynovodnej prípojky a prípojky splaškovej kanalizácie vo vzťahu k ceste I/61A v tlačenej a digitálnej forme

- K preberaciemu konaniu žiadame predložiť dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby so zameraním prípojok IS v tlačenej a digitálnej forme a záverečný elaborát kvality, potvrdený oddelením kontroly kvality a skúšobníctva SSC IVSC Žilina
- V súvislosti s uložením prípojok IS v pozemku KN „C“ 2174/12 v k. ú. Chocholná - Velčice v mieste pretlaku pod cestou I/61 je investor stavby povinný so SSC Bratislava ako s vlastníkom uvedeného pozemku uzavrieť zmluvu o vecnom bremene so zabezpečením zápisu vecného bremena do časti C príslušného LV a to nasledovne:
- Po zrealizovaní stavby investor zabezpečí geometrický plán na určenie vecného bremena a následne zabezpečí vypracovanie znaleckého posudku na určenie jednorazovej finančnej náhrady za vecné bremeno
- GP, ZP a kópie stanovísk všetkých organizačných zložiek SSC predloží investor v termíne pred kolaudáciou stavby na SSC - IVSC, Žilina spolu s písomnou žiadosťou na uzavretie zmluvy o vecnom bremene
- Ďalšie kroky vo veci uzavretia zmluvy o vecnom bremene, vrátane súhlasu ministerstva v zmysle zákona o nakladaní s majetkom štátu zabezpečí SSC IVSC Žilina (Ing. Frassová, tel 0903 264 662)
- Z dôvodu rozšírenia cestného telesa cesty I/61 je potrebné riešiť majetkovoprávne vysporiadanie (informácie poskytne Ing. Frassová, tel. 0903 264 662)
- Investor stavby je povinný v prípade investičných zámerov správcu cesty I/61 premiestniť, resp. odstrániť IS a ich prípojky na vlastné náklady do termínu určeného správcom komunikácie
- Trvalé a dočasné dopravné značenie je potrebné odsúhlasiť s príslušným DI PZ. Kópiu PD dočasného dopravného značenia predložiť zástupcovi majetkového správcu št. cesty I. triedy pred začatím prác
- Investor je povinný požiadať príslušný cestný správny orgán, t. j. Okresný úrad v Trenčíne, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásmi v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. Zároveň je potrebné požiadať o povolenie na zvláštne užívanie cesty I/61
- Všetky prípadné zmeny stavby, predovšetkým v dotyku s cestným telesom cesty I/61 žiadame vopred konzultovať so zástupcom správcu cesty I. triedy
- S vydaním stavebného povolenia pre stavbu „Logistický park Sihof - Chocholná-Velčice“ v k. ú. Chocholná-Velčice súhlasíme s podmienkou, aby naše pripomienky boli primerane zapracované v dokumentácii ku stavebnému konaniu a uvedené v stavebnom povolení. V stavebnom povolení žiadame uviesť taktiež pripomienky č. 2 a 8 v zmysle stanoviska SSC listom č. SSC/6875/2018/2320/2847 z 31. 1. 2018 .

Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Trenčíne zo dňa 14.03.2018, pod č. KRPZ-TN-KDI-66-006/2018

S vydaním stavebného povolenia, resp. predloženým riešením súhlasiť za dodržania nasledovných podmienok:

- Dodržať podmienky uvedené v stanovisku Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Trenčíne č. KRPZ-TN-KDI-205-011/2017 zo dňa 15.08.2017
- dodržať podmienky uvedené v stanovisku NDS, a.s.Bratislava č. 6365/20425/40603/2018 zo dňa 15.02.2018
- Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Trenčíne si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo dôležitý verejný záujem.

Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 12.12.2017, č. OU-TN-OCDPK-2017/035609-002/BLA

S predloženým projektom stavby „Logistický park Sihot – Chocholná – Velčice“ a s vydaním stavebného povolenia **súhlasíme** za dodržania nasledovných podmienok:

- Stavebník je povinný v zmysle § 3b ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. požiadať tunajší cestný správny orgán o vydanie povolenia na pripojenie účelovej komunikácie - „SO 312 - Komunikácie a spevnené plochy“ na cestu I/61 .
- Stavebník je povinný v zmysle § 16 zákona č 135/1961 Zb. požiadať tunajší cestný správny orgán ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty I triedy o vydanie stavebného povolenia na „SO 311 - Úprava štátnej cesty I/61“ .
- Pred začatím realizácie podzemných vedení v telese cesty I/9 a I/61 je potrebné požiadať tunajší cestný správny orgán o povolenie na zvláštne užívame cesty podľa § 8 zákona č. 135/1961 Zb.
- Pred začatím realizácie „SO 311 - Úprava štátnej cesty I/61“ je stavebník povinný požiadať tunajší cestný správny orgán o povolenie na čiastočnú uzávierku cesty podľa § 7 zákona č. 135/1961 Zb.
- Stavebník je povinný na ceste počas prác použiť dočasné dopravné značky a dopravné zariadenia, pred ich použitím je potrebné dočasné dopravné značky a dopravné zariadenia odsúhlasiť OR PZ ODI a podľa § 3 ods. 4 písm. d) zákona č. 135/1961 Zb. požiadať tunajší cestný správny orgán o ich o určenie.
- Stavebník je povinný do kolaudácie „SO 311 - Úprava štátnej cesty I/61“ v zmysle § 3 ods. 4 písm. d) zákona č. 135/1961 Zb. požiadať tunajší cestný správny orgán o vydanie určenia použitia trvalých dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste I/61 .
- Stavebník je povinný dodržať podmienky stanoviska Okresného úradu Trenčín, odboru CD a PK č OU-TN-OCDPK-2017/027523-003/MAR zo dňa 23.08.2017 a podmienky povolenia Ministerstva dopravy a výstavby SR, sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. 24239/2017/SCDPK/60452 zo dňa 23. 08. 2017 .
- Pri stavebných prácach neznečisťovať cestu, prípadné znečistenie bezodkladne odstrániť
- Zabezpečiť zachovanie odtokových pomerov cesty, v prípade porušenia odvodňovacieho systému dotknutej cesty, s okamžitou platnosťou zabezpečiť jeho obnovu .
- Stavebník zodpovedá v plnom rozsahu za škody spôsobené na cestnom telese, ktoré vzniknú v súvislosti s realizáciou stavby .
- Tunajší cestný správny orgán si vyhradzuje právo podmienky kedykoľvek zmeniť, alebo doplniť, ak si to vyžiada verejný záujem.

Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 23.08.2017, č. OU-TN-OCDPK-2017/027523-003/MAR

Vydáva záväzné stanovisko, ktorým povoľuje výnimku zo zákazu v cestnom ochrannom pásmi cesty I/9, v cca km 112,900 – 113,090, vpravo, 113,840 – 114,300, vpravo a vľavo, I/61, v cca km 115,100 – 116,200, vpravo, z dôvodu realizácie stavby: „Logistický park Sihot – Chocholná – Velčice za dodržania nasledovných podmienok:

- Stavebník je povinný dodržať podmienky súhlasu KRPZ, Krajský dopravný inšpektorát, Jilemnického 1, 911 42 Trenčín pod č.: KRPZ-TN-KDI-205-011/2017 zo dňa 15.8. 2017 a MV SR, ORPZ, ODI, Kvetná č.7, 911 42 Trenčín pod č: ORPZ-TN-ODI-215-002/2017-ING zo dňa 18.8.2017
- Stavebník je povinný dodržať podmienky stanoviska vlastníka a správcu cesty I/9 – Národná spoločnosť a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava pod č.: 9055/34970/40201/2017 zo dňa 24.3. 2017 a 9055/394SC/40201/2017 zo dňa 4.4. 2017 a správcu cesty I/61 – SSC IVSC, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina pod č.: SSC/244/2017/6470/8242 zo dňa 24.3.2017 pokiaľ nebudú v rozpore s podmienkami tohto záväzného stanoviska

- Stavebník zabezpečí, že stavba bude zrealizovaná v zmysle výkresu č. 4, DÚR vypracovanej: Daniel Žiaček, PIO KERAMOPROJEKT, a. s., Dolný Šianec 1, 911 48 Trenčín, pod č.: 5524-10-000-16-90, v 09/2016 pokiaľ nebude v rozpore s podmienkami tohto záväzného stanoviska.
- Stavebník zabezpečí, že v cestnom ochrannom pásmе cesty I/9 budú sčasti umiestnené len stavebné objekty: „SO 307 – Prípojka VN“, „SO 312 – Komunikácie a spevnené plochy“ a „SO 313 – Sadové úpravy a v cestnom ochrannom pásmе cesty I/61 budú sčasti umiestnené len stavebné objekty: „SO 101 – Hrubé teréne úpravy“, „SO 102 – Odstránenie zavlažovacieho vodovodu“, „SO 203 – Oplotenie“, „SO 301 – Prípojka a areálový rozvod vody“, „SO 302 – Splašková kanalizácia“, „SO 303 – Dažďová kanalizácia“, „SO 309 – Prípojka slaboprudu“, „SO 310 – Vonkajšie osvetlenie“, „SO 311 – Úprava štátnej cesty I/61“, „SO 312 – Komunikácie a spevnené plochy“ a „SO 313 – Sadové úpravy“
- Stavebník zabezpečí, že počas realizácie, resp. užívania stavby v zmysle § 6 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. nebude cesta I/9 a I/61 poškodzovaná alebo znečisťovaná
- Stavebník zodpovedá za prípadné škody, ktoré vzniknú na cestnom pozemku cesty I/9 a I/61 alebo na nehnuteľnom majetku tretích osôb, spôsobené nedodržaním bezpečnostných opatrení alebo podmienok tohto záväzného stanoviska
- Stavebník zabezpečí, že stavba bude rešpektovať technické riešenie križovatky ciest DI, R2, I/9 a I/6.1 navrhnuté v pripravovanej dokumentácii pre stavebné povolenie stavby „R2 Križovatka DI -Trenčianska Turná“
- Podľa § 11 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. sa ustanovuje, že vlastník (správca, užívateľ) na vlastné náklady odstráni, preloží, resp. upraví stavbu, ak si to vyžiada verejný záujem, bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste I/9 a I/61
- Stavebník je povinný pred vydaním územného rozhodnutia na stavbu v zmysle § 3b ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. požiadať cestný správny orgán o vydanie povolenia na pripojenie účelovej komunikácie - „SO 312 – Komunikácie a spevnené plochy na cestu I/61 v zmysle žiadosti a príloh uverejnenej na adrese: <http://www.minv.sk/?cesty-I-triedy&subor=210146>, kde budú stanovené bližšie podmienky
- Stavebník je povinný v zmysle § 16 zákona č. 135/1961 Zb. požiadať cestný správny orgán ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy o vydanie stavebného povolenia na „SO 311 – Úprava štátnej cesty I/61“
- Stavebník je povinný pred začatím realizácie podzemných vedení v telese cesty I/9 a I/61 v zmysle § 8 zákona č. 135/1961 Zb. požiadať cestný správny orgán o vydanie povolenia na zvláštne užívanie cesty I/9 a I/61 v zmysle žiadosti a príloh uverejnenej na adrese: <http://www.minv.sk/cesty-I-triedy&subor=210141>, kde budú stanovené bližšie podmienky
- Stavebník je povinný pred začatím realizácie „SO 311 – Úprava štátnej cesty I/61“ v zmysle § 7 zákona č. 135/1961 Zb. požiadať cestný správny orgán o vydanie povolenia na čiastočnú uzávierku cesty I/61 v zmysle žiadosti a príloh uverejnenej na adrese: <http://www.minv.sk/?cesty-I-triedy&subor=210145>, kde budú stanovené bližšie podmienky
- Stavebník je povinný pred začatím realizácie stavby v zmysle § 3 ods. 4 písm. d) zákona č. 135/1961 Zb. požiadať cestný správny orgán o vydanie určenia použitia prenosných dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste I/9 a I/61 počas zvláštneho užívania, čiastočnej uzávierky cesty I/61, resp. realizácie stavby v zmysle žiadosti a príloh uverejnenej na adrese: <http://www.minv.sk/?cesty-I-triedy&subor=210142>, kde budú stanovené bližšie podmienky
- Stavebník je povinný do kolaudácie „SO 311 – Úprava štátnej cesty I/61“ v zmysle § 3 ods. 4 písm. d) zákona č. 135/1961 Zb. požiadať cestný správny orgán o vydanie určenia použitia trvalých dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste I/61 v zmysle žiadosti a príloh uverejnenej na adrese: <http://www.minv.sk/?cesty-I-tried&subor=210142>, kde budú stanovené bližšie podmienky

- Stavebník je povinný o vydanie záväzného stanoviska na povolenie výnimky zo zákazu v cestnom ochrannom pásme diaľnice D1 a rýchlosnej cesty R2 požiadat' MDV aRR SR Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 81 0 05 Bratislava ako príslušný cestný správny orgán pre diaľnice a cesty pre motorové vozidlá
- V prípade doplnenia, resp. zmeny stavby je stavebník povinný požiadat' cestný správny orgán o vydanie záväzného stanoviska na zmenu podmienok tohto záväzného stanoviska
- Toto záväzne stanovisko nenahrádza povolenia, ktoré sú potrebné podľa zákona č. 50/1976 Zb. z 27. apríla 1976 o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacích predpisov
- Cestný správny orgán si vyhradzuje právo určené podmienky s ohľadom na ochranu cesty I/9 a I/61, bezpečnosť a plynulosť premávky na ceste I/9 a I/61, záujmy správy cesty I/9 a I/61 a ak budú dotknuté verejné záujmy kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, čím stavebníkovi nevzniká nárok na úhradu už vzniknutých nákladov.

Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Trenčíne, ODI v Trenčíne, zo dňa 21.03.2018, pod č. ORPZ-TN-ODI-36-003/2018 ING .

Dopravný inšpektorát súhlasi s realizáciou stavby za dodržania nasledovných podmienok:

- podľa overenej PD vypracovanej Bc. Ing. Andrejom Blahom a Ing. Igorom Ševčíkom,
- prehľadnosť a viditeľnosť križovatiek zabezpečiť odsunutím pevných prekážok od komunikácií a parkovísk na vzdialenosť min. 0,50 m (neobmedzovať rozhľad oplotením, stĺpmi verejného osvetlenia a pod.), zaistením a udržovaním čo najväčších rozhľadových polí (neobmedzovať rozhľad nevhodnou výsadbou drevín a pod.),
- dôsledne riešiť odvedenie povrchových vôd z komunikácií v napojení na cestu I/61 .

Dopravný inšpektorát súhlasi s použitím trvalého dopravného značenia za dodržania nasledovných podmienok:

- podľa overeneho výkresu č. 4, vypracovaného Bc. Ing. Andrejom Blahom a výkresu č. 07 vypracovaného Ing. Igorom Ševčíkom,
- vo výkrese č. 07 zmeniť DZ č. C 25 „Radenie jazdných pruhov pred križovatkou“ pred ľavým odbočením v smere od Trenčína tak, aby bola vpravo šípka pre priamy smer a vľavo šípka pre ľavý odbočovací pruh,
- použité zvislé a vodorovné dopravné značky musia byť včas viditeľné z dostatočnej vzdialenosťi a počas celej doby použitia musia poskytovať úplný a jednoznačný výklad,
- zvislé dopravné značenie vyhotoviť v retroreflexnej úprave, základného rozmeru a umiestnené v súlade s STN 01 8020, s vyhláškou MV SR č. 9/2009 Z.z. a zásadami pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách.

Dopravný inšpektorát súhlasi s použitím prenosného dopravného značenia za dodržania nasledovných podmienok:

- podľa overeneho výkresu č. 06 a 06.2 , vypracovaných Ing. Igorom Ševčíkom,
- použité zvislé a vodorovné dopravné značky musia byť včas viditeľné z dostatočnej vzdialenosťi a počas celej doby použitia musia poskytovať úplný a jednoznačný výklad,
- dopravné značenie vyhotoviť v retroreflexnej úprave, základného rozmeru, na červeno bielych pruhovaných stĺpikoch a umiestnené v súlade s STN 01 8020, s vyhláškou MV SR č. 9/2009 Z.z
- použitie dopravných značiek bude splňať podmienky STN 01 8020, Vyhláškou MV SR č. 9/2009 Z.z a § 61/3 Zákona 8/2009 Z.z. (prenosné dopravné značky a zariadenia sa smú používať len v nevyhnutne potrebnom čase),
- pred samotnou realizáciou prác na úprave cesty I/61 predložiť žiadosť k zvláštnemu užívaniu pozemnej komunikácie a čiastočnej uzávierke s uvedením termínu prác a zodpovednej osoby.

K žiadosti bolo doložené:

- žiadosť o vydanie stavebného povolenia
 - projektová dokumentácia stavby;
 - doklad o zaplatení správneho poplatku
 - právoplatné územné rozhodnutie
 - Plnomocenstvo;
 - kópia katastrálnej mapy;
 - výpis z listov vlastníctva;
 - zmluva o pripojení OEZ do distribučnej sústavy č. 121670168;
 - Odborný hydrogeologický posudok
 - Vyhodnotenie vznesených podmienok zo strany Združenia domových samospráv zo dňa 23.11.2018 k oznámeniu o začatí stavebného konania
 - vyjadrenia dotknutých orgánov a organizácií štátnej správy;
13. Stavba nesmie byť začatá, kým stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť v zmysle § 52 ods.1 zák. č. 71/1967 Zb. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak do **dvoch rokov** odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť, nebola stavba začatá.

IV. Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: boli vznesené

Združenie domových samospráv si ako účastník konania podľa §34 ods.1 resp. §59 ods.1 písm.c Stavebného zákona ako dotknutá verejnosť v zmysle §24 ods.2 zákona EIA č.24/2006 Z.z. v predmetnom stavebnom konaní pre stavbu „**Logistický park Sihot'-Chocholná-Velčice (zmena)**“ uplatňuje nasledovné podmienky k stavebnému povoleniu na ochranu svojich práv a zákonom chránených záujmov podľa §66 ods.3 písm. b resp. ods.4 písm. d Stavebného zákona a podľa §10 ods.1 písm.e vyhlášky č.453/2000 Z.z.:

- a. K predmetnej stavbe „**Logistický park Sihot'-Chocholná-Velčice (zmena)**“ bolo vykonané zisťovacie konanie zakončené rozhodnutím, v ktorom si Združenie domových samospráv uplatnilo pripomienky. Podľa §24 ods.2 posledná veta zákona EIA č.24/2006 Z.z. sú minimálne v rozsahu uplatnených pripomienok priamo dotknuté práva a oprávnené záujmy Združenia domových samospráv. Podľa §140c ods.1 Stavebného zákona je rozhodnutie zo zisťovacieho konania podkladom pre každé povoľovacie konanie, teda aj predmetné stavebné konanie. **Vzhladom na uvedené, pripomienky uplatnené v zisťovacom konaní definujú environmentálne práva a záujmy nášho združenia priamo dotknuté umiestňovanou stavbou; zapracovanie a zohľadnenie týchto pripomienok a požiadaviek do projektovej dokumentácie pre stavebné rozhodnutie žiadame vyhodnotiť jednotlivo..**
- Námietka č.1 sa akceptuje.**
- b. Žiadame predložiť potvrdenie o splnení podmienky dostatočnej dopravnej kapacitnosti a že sa na predmetnú stavbu nevzťahujú ustanovenia §19 cestného zákona o budovaní dostatočne dopravne kapacitnej cestnej infraštruktúry.
- Námietka č.2 sa neakceptuje.**
- c. Žiadame predložiť stanovisko, že navrhované dopravné riešenie je dostatočné.
- Námietka č.3 sa neakceptuje.**
- d. Žiadame predložiť vodoprávne povolenie na vodné stavby ako aj predložiť povolenia na všeobecné a osobitné užívanie vód podľa Vodného zákona č.364/2004 Z.z.
- Námietka č.4 sa neakceptuje.**

- e. Žiadame preukázať splnenie záujmov ochrany vód predložením rozhodnutia podľa §16a Vodného zákona.

Námetka č.5 sa neakceptuje.

- f. Žiadame preukázať dodržanie zákonom chránených záujmov nezhoršovania odtokových pomerov podľa §18 ods.5 Vodného zákona ako aj environmentálnych cieľov podľa Vodného zákona vyjadrením orgánu štátnej vodnej správy a správcu dotknutého povodia.

Námetka č.6 sa neakceptuje.

- g. Žiadame preukázať zohľadnenie dokumentácie podľa §65 Vodného zákona č.364/2004 Z.z. v dokumentácii pre stavebné povolenie.

Námetka č.7 sa neakceptuje.

- h. V stavebnom konaní žiadame predložiť projekt preventívnych a kompenzačných environmentálnych opatrení v súvislosti s predmetnou stavbou podľa §3 ods.5 zákona OPK č. 543/2002 Z.z.

Námetka č.8 sa akceptuje.

- i. Žiadame, aby okolie stavby „Logistický park Sihot-Chocholná-Velčice (zmena)“ bolo podľa §39a ods.2 písm.b Stavebného zákona upravené sadovými úpravami formou parčíka v zmysle našich pripomienok uplatnených v zisťovacom konaní ako súčasť sadových a parkových úprav a ako súčasť projektu podľa predchádzajúceho bodu tohto vyjadrenia tak aby spĺňal metodiku Štandardy minimálnej vybavenosti obcí.

Námetka č.9 sa akceptuje.

- j. Žiadame preukázať splnenie všeobecnej požiadavky na projekciu stavieb podľa §47 písm.e a písm.j Stavebného zákona: „*Stavby sa musia navrhovať tak, aby boli po celý čas životnosti v súlade so základnými požiadavkami na stavby, so zastavovacími podmienkami a aby boli zhodené z vhodných stavebných výrobkov a pritom aby technický systém budovy v rámci technických, funkčných a ekonomických možností umožňoval dosiahnuť nákladovú efektívnosť vzhľadom na klimatické podmienky, umiestnenie stavby a spôsob jej užívania, najmä využitím vysokoúčinných alternatívnych energetických systémov založených na obnoviteľných zdrojoch energie a automatizovaných riadiacich, regulačných a monitorovacích systémov; dispozičné a prevádzkové riešenie stavby čo najviac zohľadňovalo klimatické podmienky miesta stavby a možnosti pozemku tak, aby sa čo najlepšie využilo slnečné žiarenie a denné svetlo*“. Žiadame preukázať splnenie podmienky podľa §47 písm.e a písm.j Stavebného zákona odbornými výpočtami preukazujúcimi najlepšie zohľadnenie miestnych klimatických pomerov stavby. Uvedené všeobecné požiadavky na projekciu stavieb žiadame riešiť prírodnými opatreniami v zmysle bodu h a i tohto vyjadrenia.

Námetka č.10 sa akceptuje.

- k. Povrchové státia ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme zhotoviť z dielcov a materiálov zo zhodnotených odpadov s drenážnou funkcionalitou, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy a preukázať ne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znižia tepelné napätie v danom území (www.samospravydomov.org/files/retencna_dlažba.pdf). Prípustné aj keď environmentálne menej vhodné je aj použitie vodu-priepustných asfaltových zmesí s vhodným podložím, či použitie betónovej zámkovej dlažby s preukázanou vodozádržnou funkcionalitou. Podľa ustanovenia § 2 Cestného zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej

dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštakture. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhodnotiteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy cieť - <http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc>. Používanie materiálov zo zhodnotených odpadov vyplýva z §1 ods.1 písm.a zákona o odpadoch č. 79/2015 Z.z. „*tento zákon upravuje programové dokumenty v odpadovom hospodárstve*“; podľa §8 ods.3 písm.c zákona o odpadoch „*program odpadového hospodárstva obsahuje záväznú časť a smernú časť*“. Povinnosť používať materiály a výrobky zo zhodnotených odpadov napríklad zo záväzných opatrení Programu odpadového hospodárstva SR (http://www.minzp.sk/files/sekcia-enviromentalneho-hodnotenia-riadenia/odpady-a-obaly/registre-a-zoznamy/poh-sr-2016-2020_vestnik.pdf). Drenážna funkcia zase vyplýva z požiadavky nezhoršovania odtokových pomerov: Podľa §65 Vodného zákona č. 364/2004 Z.z. „*Orgány štátnej vodnej správy pri vydávaní povolení na osobitné užívanie vód, súhlasov, vyjadrení a pri inom rozhodovaní sú povinné vychádzať z výsledkov zisťovania výskytu a hodnotenia stavu povrchových vód a podzemných vód, z vodnej bilancie, z programu opatrení na účely zlepšenia kvality povrchových vód určených na odbery pre pitnú vodu, z plánov manažmentu povodí, z Vodného plánu Slovenska, z programu znižovania znečisťovania vód znečistujúcimi látkami a z koncepcii a rozvojových programov vo vodnom hospodárstve*“; podľa §18 ods.5 Vodného zákona „*Pri všeobecnom užívaní vód sa nesmie ohrozovať ani zhoršiť ich kvalita alebo zdravotná bezchybnosť, poškodzovať životné prostredie a prírodné dedičstvo, zhoršovať odtokové pomery, poškodzovať brehy, vodné stavby a zariadenia, zariadenia na chov rýb. Všeobecné užívanie vód nesmie slúžiť na podnikateľské účely.*“

Námietka č.11 sa neakceptuje.

- i.** Z našej skúsenosti vyplýva, že na ORL sa často používajú typové projekty, ktoré však nezohľadňujú miestne hydrologické a hydraulické pomery konkrétneho územia a stavby, v dôsledku čoho a sa stávajú neúčinnými. Vzhľadom na uvedené žiadame v rámci stavebného konania doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb, nakoľko tento jediný má z vodohospodárskeho inžinierskeho hľadiska vysvetľiaciu hodnotu o účinnosti ORL a kanalizácie.

Námietka č.12 sa neakceptuje.

- m.** Žiadame adekvátnu stavebnému konaniu preukázať splnenie povinností vyplývajúce zo zákona o odpadoch č.79/2015 Z.z. (<https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela>).

Námietka č.13 sa neakceptuje.

- n.** Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber:
 - komunálneho zmesového odpadu označeného čierou farbou,
 - kovov označeného červenou farbou
 - papiera označeného modrou farbou
 - skla označeného zelenou farbou
 - plastov označeného žltou farbou
 - bio-odpadu označeného hnedou farbou

- Podľa §10 ods.1 písm.e stavebnej vyhlášky č.453/2000 Z.z. „*stavebné povolenie obsahuje okrem všeobecných náležitostí ďalšie podmienky, ktorými sa zabezpečí ochrana verejných záujmov a právom chránené záujmy účastníkov konania*“; vyššie uvedené požiadavky žiadame uviesť v stavebnom povolení ako podmienky podľa §66 ods.3 písm. b resp. ods.4 písm. d Stavebného zákona v zmysle §10 ods.1 písm.e vyhlášky č.453/2000 Z.z..
Námietka č.13 sa neakceptuje.
- Podľa §10 ods.1 písm.e stavebnej vyhlášky č.453/2000 Z.z. „*stavebné povolenie obsahuje okrem všeobecných náležitostí ďalšie podmienky, ktorými sa zabezpečí ochrana verejných záujmov a právom chránené záujmy účastníkov konania*“; vyššie uvedené požiadavky žiadame uviesť v stavebnom povolení ako podmienky podľa §66 ods.3 písm. b resp. ods.4 písm. d Stavebného zákona v zmysle §10 ods.1 písm.e vyhlášky č.453/2000 Z.z..
Námietka č.13 sa akceptuje.

S realizáciou stavby „Logistický park Sihot - Chocholná-Velčice (zmena)“ súhlasíme za predpokladu splnenia vyššie uvedených podmienok.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ (stavebník) **Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36 361 518**, v zastúpení **SIGNUM Ltd, spol. s r.o., Rázusová 125, 093 01 Vranov nad Topľou, IČO: 31 379 281** podal dňa **16.11.2018** a doplnil dňa **31.12.2018** žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu :

**„Logistický park Sihot - Chocholná - Velčice (zmena) „ - líniová stavba
SO 307 Prípojka VN**

Predložená žiadosť bola preskúmaná z hľadisk uvedených v § 62 stavebného zákona, v nadväznosti na § 8 a § 9 vyhl. č. 453/2000 Z. z. a bolo zistené, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené, či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

Dokumentácia stavby spĺňa požiadavky podľa § 47 stavebného zákona o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu , príslušné ustanovenia slovenských technických noriem, ako aj podmienky územného rozhodnutia o umiestnení stavby.

IV. Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: boli vznesené

Združenie domových samospráv si ako účastník konania podľa §34 ods.1 resp. §59 ods.1 písm.c Stavebného zákona ako dotknutá verejnosť v zmysle §24 ods.2 zákona EIA č.24/2006 Z.z. v predmetnom stavebnom konaní pre stavbu „**Logistický park Sihot-Chocholná-Velčice (zmena)**“ uplatňuje nasledovné podmienky k stavebnému povoleniu na ochranu svojich práv a zákonom chránených záujmov podľa §66 ods.3 písm. b resp. ods.4 písm. d Stavebného zákona a podľa §10 ods.1 písm.e vyhlášky č.453/2000 Z.z.:

- a. K predmetnej stavbe „**Logistický park Sihot-Chocholná-Velčice (zmena)**“ bolo vykonané zisťovacie konanie zakončené rozhodnutím, v ktorom si Združenie domových samospráv uplatnilo pripomienky. Podľa §24 ods.2 posledná veta zákona EIA č.24/2006 Z.z. su minimálne v rozsahu uplatnených pripomienok priamo dotknuté práva a oprávnené záujmy

Združenia domových samospráv. Podľa §140c ods.1 Stavebného zákona je rozhodnutie zo zisťovacieho konania podkladom pre každé povolovacie konanie, teda aj predmetné stavebné konanie. Vzhľadom na uvedené, pripomienky uplatnené v zisťovacom konaní definujú environmentálne práva a záujmy nášho združenia priamo dotknuté umiestňovanou stavbou; zapracovanie a zohľadnenie týchto pripomienok a požiadaviek do projektovej dokumentácie pre stavebné rozhodnutie žiadame vyhodnotiť jednotlivo..

Námietka č.1 sa akceptuje.

Vyhodnotenie pripomienok doložené k žiadosti o stavebné povolenie – príloha č.1 a č. 2.

- b. Žiadame predložiť potvrdenie o splnení podmienky dostatočnej dopravnej kapacitnosti a že sa na predmetnú stavbu nevzťahujú ustanovenia §19 cestného zákona o budovaní dostatočne dopravne kapacitnej cestnej infraštruktúry.

Námietka č.2 sa neakceptuje, nakoľko nie je predmetom tohto stavebného povolenia.
Predloženú námietku bude riešiť špeciálny stavebný úrad pre dopravu.

- c. Žiadame predložiť stanovisko, že navrhované dopravné riešenie je dostatočné.

Námietka č.3 sa neakceptuje, nakoľko nie je predmetom tohto stavebného povolenia.
Predloženú námietku bude riešiť špeciálny stavebný úrad pre dopravu.

- d. Žiadame predložiť vodoprávne povolenie na vodné stavby ako aj predložiť povolenia na všeobecné a osobitné užívanie vód podľa Vodného zákona č.364/2004 Z.z.

Námietka č.4 sa neakceptuje, nakoľko nie je predmetom tohto stavebného povolenia.
Predloženú námietku bude riešiť špeciálny stavebný úrad – vodoprávne konanie.

- e. Žiadame preukázať splnenie záujmov ochrany vód predložením rozhodnutia podľa §16a Vodného zákona.

Námietka č.5 sa neakceptuje.

Územné konanie na umiestnenie predmetnej stavby bolo právoplatne skončené dňa 06.11.2017, teda pred účinnosťou novely vodného zákona, ktorá zaviedla inštitút § 16a vodného zákona. Paragraf 16a nám hovorí o dvoch líniach: jedna línia je umiestnenie stavby a následný povolovací proces v zmysle stavebného zákona a druhá línia sú iné konania o povolení navrhovanej činnosti, pri ktorých sa nevyžaduje územné rozhodnutie a nepostupuje sa podľa stavebného zákona. Tento názor potvrdzuje aj § 73 ods. 21 vodného zákona: „Rozhodnutia podľa § 16a ods. 13 a ods. 21 sú podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní navrhovanej činnosti, ak sa územné konanie pre navrhovanú činnosť nevyžaduje, tieto rozhodnutia sú podkladom ku konaniu o povolení navrhovanej činnosti.“

§ 16a vodného zákona sa na predmetné stavebné konanie neuplatňuje, nakoľko územné rozhodnutie na predmetnú časť stavby bolo právoplatne ukončené dňa 06.11.2017, t.j. pred účinnosťou novely vodného zákona č. 51/2018 v rámci ktorej sa v súlade s § 80e táto povinnosť vzťahuje na stavby, pri ktorých sa územné konanie právoplatne neukončilo do 15. marca 2018.

- f. Žiadame preukázať dodržanie zákonom chránených záujmov nezhoršovania odtokových pomerov podľa §18 ods.5 Vodného zákona ako aj environmentálnych cieľov podľa Vodného zákona vyjadrením orgánu štátnej vodnej správy a správcu dotknutého povodia.

Námietka č.6 sa neakceptuje, nakoľko nie je predmetom tohto stavebného povolenia.
Predloženú námietku bude riešiť špeciálny stavebný úrad – vodoprávne konanie.

- g. Žiadame preukázať zohľadnenie dokumentácie podľa §65 Vodného zákona č.364/2004 Z.z. v dokumentácii pre stavebné povolenie.

Námetka č.7 sa neakceptuje, nakoľko nie je predmetom tohto stavebného povolenia.
Predloženú námetku bude riešiť špeciálny stavebný úrad – vodoprávne konanie.

- h.** V stavebnom konaní žiadame predložiť projekt preventívnych a kompenzačných environmentálnych opatrení v súvislosti s predmetnou stavbou podľa §3 ods.5 zákona OPK č. 543/2002 Z.z.

Námetka č.8 sa akceptuje.

Základné návrhy opatrení, ktoré prispejú k vytváraniu a udržaniu územného systému ekologickej stability sú riešené naprieč projektovou dokumentáciou. Ďalšie opatrenia budú špecifikované v prevádzkovej dokumentácii stavebníka a následne prípadného budúceho nájomníka (dopravný poriadok, havarijný plán, technologické postupy, poriadok skladového hospodárstva, a pod.).

- i.** Žiadame, aby okolie stavby „Logistický park Sihot“ - Chocholná-Velčice (zmena)“ bolo podľa §39a ods.2 písm.b Stavebného zákona upravené sadovými úpravami formou parčíka v zmysle našich pripomienok uplatnených v zistovacom konaní ako súčasť sadových a parkových úprav a ako súčasť projektu podľa predchádzajúceho bodu tohto vyjadrenia tak aby spĺňal metodiku Štandardy minimálnej vybavenosti obcí.

Námetka č.9 sa akceptuje.

Požiadavky vybudovania parčíka prístupného širokej verejnosti prípadne verejného mestského parku v areáli logistického parku nie sú v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou. Samotný logistický park využíva danosti územia medzi železničnou traťou č. 120, diaľnicou D1 a cestami I/61 a I/9 a dobré napojenie na uvedené komunikácie. Po dobudovaní LP sa predpokladá intenzívny pohyb ťažkých nákladných súprav v areáli a preto nie je žiaduce v lokalite umiestňovať prvky, ktoré by vyvolávali zvýšený pohyb chodcov v území a neustále vytvárali kolízne situácie s vysokým rizikom ohrozenia života a zdravia. V neposlednom rade ide o uzavreté oplotené areály s vrátnicami, čo vylučuje prístup verejnosti. Vzhľadom na odstup od obce a bariéry, ktoré vytvárajú železničná trať a cesta I/61, lokalita nikdy nepredstavovala ani len potenciálne oddychovú zónu obce. Kvalitné a zachované územia využívané na oddych a rekreáciu sa nachádzajú západne od obce v Bielych Karpatoch a taktiež v rámci obce v parku Slobody.

Podiel zelene na celkovej ploche areálu po dobudovaní bude cca 20 %. Sadové úpravy sú v rámci projektu riešené ako samostatný objekt. Pri realizácii projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene.

Napriek tomu bude v rámci realizačnej projektovej dokumentácie prehodnotená a riešená požiadavka vybudovania lokálneho parčíka pre potreby zamestnancov v jednotlivých objektoch

- j.** Žiadame preukázať splnenie všeobecnej požiadavky na projekciu stavieb podľa §47 písm.e a písm.j Stavebného zákona: „*Stavby sa musia navrhovať tak, aby boli po celý čas životnosti v súlade so základnými požiadavkami na stavby, so zastavovacími podmienkami a aby boli zhorené z vhodných stavebných výrobkov a pritom aby technický systém budovy v rámci technických, funkčných a ekonomických možností umožňoval dosiahnuť nákladovú efektívnosť vzhľadom na klimatické podmienky, umiestnenie stavby a spôsob jej užívania, najmä využitím vysokoúčinných alternatívnych energetických systémov založených na obnoviteľných zdrojoch energie a automatizovaných riadiacich, regulačných a monitorovacích systémov; dispozičné a prevádzkové riešenie stavby čo najviac zohľadňovalo klimatické podmienky miesta stavby a možnosti pozemku tak, aby sa čo najlepšie využilo slnečné žiarenie a denné svetlo*“. Žiadame preukázať splnenie podmienky podľa §47 písm.e a písm.j Stavebného zákona odbornými výpočtami preukazujúcimi najlepšie zohľadnenie miestnych klimatických pomerov stavby. Uvedené všeobecné

požiadavky na projekciu stavieb žiadame riešiť prírodnými opatreniami v zmysle bodu h a i tohto vyjadrenia.

Námetka č.10 sa akceptuje.

Riešené v súhrnej technickej správe v rámci projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie.

Požiadavka vybudovania dažďových záhrad bude zohľadňovaná a zapracovaná v rámci realizačnej projektovej dokumentácie sadových úprav.

- k. Povrchové státia ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme zhотовiť z dielcov a materiálov zo zhodnotených odpadov s drenážnou funkcionálitou, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy a preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znižia tepelné napätie v danom území (www.samospravydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf). Prípustné aj keď environmentálne menej vhodné je aj použitie vodu-priepustných asfaltových zmesí s vhodným podložím, či použitie betónovej zámkovej dlažby s preukázanou vodozádržnou funkcionálitou. Podľa ustanovenia § 2 Cestného zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhотовiteľov v rôznych oblastiach (činnostiah) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest - <http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc>. Používanie materiálov zo zhodnotených odpadov vyplýva z §1 ods.1 písm.a zákona o odpadoch č. 79/2015 Z.z. „*tento zákon upravuje programové dokumenty v odpadovom hospodárstve*“; podľa §8 ods.3 písm.c zákona o odpadoch „*program odpadového hospodárstva obsahuje záväznú časť a smernú časť*“. Povinnosť používať materiály a výrobky zo zhodnotených odpadov napríklad zo záväzných opatrení Programu odpadového hospodárstva SR (http://www.minzp.sk/files/sekcia-enviromentalneho-hodnotenia-riadenia/odpady-a-obaly/registre-a-zoznamy/poh-sr-2016-2020_vestnik.pdf). Drenážná funkcia zase vyplýva z požiadavky nezhoršovania odtokových pomerov: Podľa §65 Vodného zákona č. 364/2004 Z.z. „*Orgány štátnej vodnej správy pri vydávaní povolení na osobitné užívanie vôd, súhlasov, vyjadrení a pri inom rozhodovaní sú povinné vychádzat z výsledkov zisťovania výskytu a hodnotenia stavu povrchových vôd a podzemných vôd, z vodnej bilancie, z programu opatrení na účely zlepšenia kvality povrchových vôd určených na odbery pre pitnú vodu, z plánov manažmentu povodí, z Vodného plánu Slovenska, z programu znižovania znečisťovania vôd znečisťujúcimi látkami a z koncepcii a rozvojových programov vo vodnom hospodárstve.*“; podľa §18 ods.5 Vodného zákona „*Pri všeobecnom užívaní vôd sa nesmie ohrozovať ani zhoršiť ich kvalita alebo zdravotná bezchybnosť, poškodzovať životné prostredie a prírodné dedičstvo, zhoršovať odtokové pomery, poškodzovať brehy, vodné stavby a zariadenia, zariadenia na chov rýb. Všeobecné užívanie vôd nesmie slúžiť na podnikateľské účely.*“

Námetka č.11 sa neakceptuje, napokolko nie je predmetom tohto stavebného povolenia.
Predloženú námetku bude riešiť špeciálny stavebný úrad pre dopravu.

- I. Z našej skúsenosti vyplýva, že na ORL sa často používajú typové projekty, ktoré však nezohľadňujú miestne hydrologické a hydraulické pomery konkrétneho územia a stavby, v dôsledku čoho a sa stávajú neúčinnými. Vzhľadom na uvedené žiadame v rámci stavebného

konania doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb, nakoľko tento jediný má z vodohospodárskeho inžinierskeho hľadiska vypovedaciu hodnotu o účinnosti ORL a kanalizácie.

Námietka č.12 sa neakceptuje, nakoľko nie je predmetom tohto stavebného povolenia.
Predloženú námietku bude riešiť špeciálny stavebný úrad – vodoprávne konanie.

- m.** Žiadame adekvátne stavebnému konaniu preukázať splnenie povinností vyplývajúce zo zákona o odpadoch č.79/2015 Z.z.
(<https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela>).

Námietka č.13 sa akceptuje.

Riešenie je v súhrnej technickej správe. Projektová dokumentácia bola posúdená Okresným úradom Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve zo dňa 09.11.2017, č. OU-TN-OSZP3-2017/034843-002 GER, ktorý k nej vydal súhlasné stanovisko - str. č.6 (viď príloha) .

- n.** Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber:
- komunálneho zmesového odpadu označeného čierou farbou,
 - kovov označeného červenou farbou
 - papiera označeného modrou farbou
 - skla označeného zelenou farbou
 - plastov označeného žltou farbou
 - bio-odpadu označeného hnedou farbou
- Podľa §10 ods.1 písm.e stavebnej vyhlášky č.453/2000 Z.z. „stavebné povolenie obsahuje okrem všeobecných náležitostí ďalšie podmienky, ktorými sa zabezpečí ochrana verejných záujmov a právom chránené záujmy účastníkov konania“; vyššie uvedené požiadavky žiadame uviesť v stavebnom povolení ako podmienky podľa §66 ods.3 písm. b resp. ods.4 písm. d Stavebného zákona v zmysle §10 ods.1 písm.e vyhlášky č.453/2000 Z.z..

Námietka č.14 sa akceptuje.

Objekty v logistickom parku budú využívať právnické osoby na svoju podnikateľskú činnosť, pričom tieto subjekty budú pôvodcami a držiteľmi odpadov vznikajúcich pri ich činnosti v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch. Odpady budú mať charakter najmä priemyselných odpadov a obalových materiálov. V zmysle uvedeného zákona budú tieto subjekty povinné zabezpečiť zneškodenie takto vzniknutých odpadov na vlastné náklady, prípadne zabezpečiť ďalšie povinnosti vyplývajúce im zo zákona o odpadoch. Okrem toho sa v primeranom rozsahu budú musieť zapojiť aj do systému triedeného zberu odpadov zavedeného na území Obce Chocholná – Velčice.

Vzhľadom na komplexnosť súčasnej právnej úpravy v oblasti nakladania s odpadmi je predpokladaný systém nakladania s odpadmi v areáli LP popísaný len rámcovo. Pri návrhu objektov boli vyhradené miesta určené na zhromažďovanie odpadov. Známe špecifické požiadavky jednotlivých užívateľov sú zohľadnené v dokumentácii. Budúci užívatelia budú musieť plniť povinnosti vyplývajúce im zo zákona o odpadoch, vykonávacích predpisov a VZN Obce Chocholná – Velčice.

- o.** Podľa §10 ods.1 písm.e stavebnej vyhlášky č.453/2000 Z.z. „stavebné povolenie obsahuje okrem všeobecných náležitostí ďalšie podmienky, ktorými sa zabezpečí ochrana verejných záujmov a právom chránené záujmy účastníkov konania“; vyššie uvedené požiadavky žiadame uviesť v stavebnom povolení ako podmienky podľa §66 ods.3 písm. b resp. ods.4 písm. d Stavebného zákona v zmysle §10 ods.1 písm.e vyhlášky č.453/2000 Z.z..

Námietka č.15 sa akceptuje.

Vznesené požiadavky sú uvedené v stavebnom povolení.

S realizáciou stavby „Logistický park Sihot - Chocholná-Velčice (zmena)“ súhlasíme za predpokladu splnenia vyššie uvedených podmienok.

Stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy a obce boli zahrnuté do podmienok rozhodnutia.

Správny poplatok: v zmysle zákona č. 145/1995 Zb. o správnych poplatkoch a v znení neskorších predpisov v sume **400,- EUR**, zapatený dňa **31.12.2018** prevodným príkazom na účet Obce Chocholná- Velčice

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu je podľa § 53 a § 54 ods. 1 a 2 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možné podať odvolanie na stavebný úrad **Obec Chocholná – Velčice** v lehote **do 15 dní** od dňa doručenia rozhodnutia. **15 – dňová** lehota pre podanie odvolania začína plynúť nasledujúci deň po dni zvesenia verejnej vyhlášky z úradnej tabule správneho orgánu, ktorý rozhodnutie vydal.

Včas podané odvolanie má odkladný účinok.

Rozhodnutie možno preskúmať súdom až po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov v zmysle správneho poriadku.

Toto rozhodnutie sa vyhlási ako verejná vyhláška spôsobom v mieste obvyklým a vyvesí sa po dobu 15 dní na úradnú tabuľu Obecného úradu Chocholná – Velčice a súčasne sa zverejní aj na www.chocholna-velcice.sk.

Ing. Lubomír Škriečka
starosta obce
Chocholná- Velčice

VYVESENÉ DŇA :

ZVESENÉ DŇA :

POTVRDENÉ DŇA :

PRIPOMIENKY boli – neboli :

Obec Chocholná - Velčice

Účastníci konania :

1. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
2. SIGNUM Ltd. spol. s r.o., Rázusova 125, 093 01 Vranov nad Topľou
3. PIO KERAMOPROJEKT, a.s., Dolný Šianec 1013/1, 911 48 Trenčín – Ing. Peter Čahoj – projektant
4. PIO KERAMOPROJEKT, a.s., Dolný Šianec 1013/1, 911 48 Trenčín – Ing. Henrich Pavlík – projektant
5. Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava – Petržalka
6. Obec Chocholná – Velčice – starostka obce, 913 04 Chocholná – Velčice + verejná vyhláška
7. Obec Veľké Bierovce – starostka obce, 913 11 Veľké Bierovce + verejná vyhláška

Na vedomie:

8. Krajský pamiatkový úrad Trenčín, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Trenčín, Nemocničná 4, 911 01 Trenčín
10. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
11. Okresný úrad Trenčín, pozemkový a lesný odbor, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
12. Slovenský pozemkový fond Bratislava, Búdkova 36, 811 04 Bratislava
13. Slovenský pozemkový fond Bratislava, regionálny odbor, Brigádnická 22, 911 01 Trenčín
14. Okresný úrad Trenčín, odbor krízového riadenia, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
15. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
16. Trenčianske vodárne a kanalizácie, Kožušnícka 4, 911 05 Trenčín
17. SPP - Distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
18. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
19. Železnice SR Bratislava, Generálne riaditeľstvo, odbor expertíz, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
20. Železnice SR Bratislava, Oblastné riaditeľstvo Žilina, ul. 1. Mája 34, 010 01 Žilina
21. Železnice SR Bratislava, Oblastné riaditeľstvo Žilina, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, ul. 1. Mája, 010 01 Žilina
22. Železnice SR Bratislava, Oblastné riaditeľstvo Žilina, sekcia elektrotechniky a energetiky, ul. Čsl. Brigády 46 038 61 Vrútky
23. Michlovský, spol. s r.o., Leštná 796/9, 921 01 Piešťany
24. Orange Slovensko a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava
25. Ministerstvo obrany SR, agentúra správy majetku, Kutuzovova č. 8, 832 47 Bratislava
26. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Radničné nám. 8, 969 55 Banská Štiavnica
27. SVP, š.p. , OZ povodie Váhu, Nábr. I. Krasku 3, 921 80 Piešťany
28. HYDROMELIORÁCIE, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava
29. Ministerstvo vnútra SR – Krajské riaditeľstvo Ha ZZ v Trenčíne, Štefánikova 20, 911 49 Trenčín
30. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
31. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
32. Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Brnianska 3, 911 05 Trenčín
33. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. , Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
34. Krajské riaditeľstvo policajného zboru, Jilemnického 1, 911 42 Trenčín
35. Okresný úrad Trenčín, odbor CDaPK, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
36. Okresné riaditeľstvo PZ SR – ODI, Kvetná 7, 911 42 Trenčín
37. Ministerstvo vnútra SR – prezídium policajného zboru, odbor dopravnej polície, Račianska 45, 812 72 Bratislava
38. RDP Chocholná – Velčice, 913 04 Chocholná – Velčice
39. PD Trenčianska Turná, Družstevná 345, 913 21 Trenčianska Turná

Situácia stavby

M 1:1000

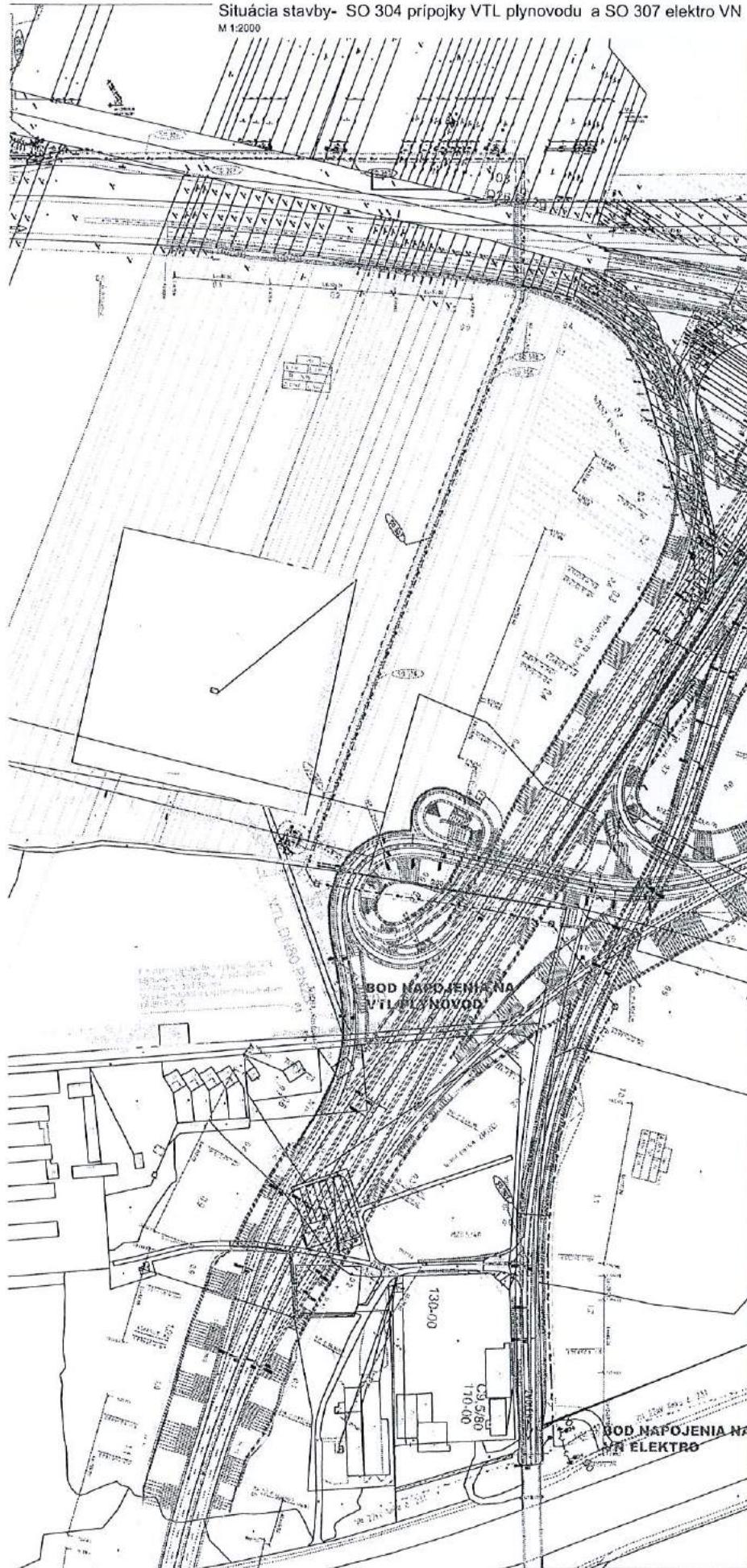
BOD NAPOJENIA NA SPLAŠKOVÚ KANALIZÁCIU

~~BOD NAROJENIA NA VGDYOVOD~~

← BRATISLAVA

Q2U 9.40057

Situácia stavby - SO 304 pripojky VTL plynovodu a SO 307 elektro VN
M 1:2000



Členenie stavby:

STAVBNÉ OBRICKY:	
SO 101 Hrúš. Terénn. krov	SO 304 Privedená VTL plynovoda
SO 102 Odberanie zomernovacia vodovoda	SO 305 Prevedená stôcka VII. plyn
SO 1-201 Logistická hala S1	SO 306 Rovný o pripojky S1 a hale
SO 202 Vodovod	SO 307 Prípojka V
SO 203 Vodovod	SO 308 Prípojka V
SO 204 Vodovod a sieťové ŠHZ	SO 309 Prípojka dospelodráž
SO 301 Prípojka o sieťové řezné vody	SO 310 Vomáčka opevnenie
SO 302 Spôsobová koreňovacia	SO 311 Upravené trubky červy 1/8"
SO 303 Odberávacia kanalizácia	SO 312 Kompenzácia s sprievodom plášťu
	SO 313 Siedzba výrobca

PRAVĀDZACE SÍBORY:

PS 101 Sklonovanie
PS 103 Infratextilia
PS 004 Stacionárne zosadenie

LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENIA:

NOVÝ STAV

Objekty	Obrys vyznačovaných časťí
Komunikácie	Chodníky - zámková diaľba
Štrkové komunikácie	

Inžinierske siete

Plynovod VTL	VN vedenia
Plynovod STL	NN vedenia
→ Vodovod- píná voda	Kanalizácia daždová
→ Vodovod- požárná voda	Slaboprúdové vedenia
→ Kanalizácia sŕžková	
	Osvetlenie

výškový systém byl
sústredený systém JISI
+ 8,000 + 958,100 mm

číslo	zoznam	POZORNOST		
		podpis	predstaviteľ	zároveň
00	12.201			
Zemní / Územ.	Opis zemní			
HPP	Podpredajní pre projekt	Výkazovateľ/Prezident	Kontrolor	
Ing. Hanuš Pavláč	Ing. Hanuš Pavláč	Ing. Martin Štefek	Ing. Hanuš Pavláč	
Hraj. Trenčiansky	Okres Trenčín	Obr. Obvodní-Velice	Polet formátov	15x A4
Investor: SIGNUM Líd, spol. s r.o. Rázusova 325, 893 01 Vranov nad Topľou		Obr. Obr. Obr. Obr.	Územ.	12.201
Stavba: Logistický park Siloh - Chocholín-Velice			Stupeň dok.	DSP
			ZE	5525-10-000-16-98
			Archívacia	NSB
			Merkaz	
			Náročnosť	
			1:1000	
			1:2000	
			Par	
			kv	
			3	

B.2 VÝKRESY
Situácia stavby na podklade katastrálnej mapy